

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

城铁配套要磨合,难题破解急不得

头条评论

张琪

城际铁路开通后,烟台人迎来了与城际铁路的“蜜月期”,如今家门口就能坐车,说走就走的旅程多了起来,因此而产生的城铁体验客络绎不绝。以烟台南站为例,蜂拥而来的乘客考验着站点的承载能力,开通一周有余,一些小问题随之而来。对此,我们不必太较真,但也不能不当事

儿,多方参与多管齐下,度过“磨合期”后,烟台人的城铁生活必将有滋有味。

烟台人对动车的感觉就俩字儿——新鲜。为了图个新鲜,一家人结伴坐动车游玩,在元旦小长假期间,烟台南站的客流一直居高不下,大量的人流聚集于此。

怎么去南站,大家最先想到的是坐公交车,可是目前至南站的公交线路偏少,密度也不够。有车的家庭可能还会选择自驾前往,可是因为车位不足等原因,大量的私家车和出租车拥入

又容易出现拥堵,站点周边配套设施的先天不足和服务未能跟上,出行的愉悦心情因为这些小事儿打了折扣。

城际铁路对烟台来说是个新事物,乘客作为出行的主体新鲜感十足,同样新鲜的还有提供配套服务的相关部门。城际铁路的流畅运转需要多方参与,我们在一味抱怨的同时,不妨换位思考,我们能做些什么。

有了问题,就必须尽快解决,而且需要多部门合力才能“药到病除”。据报道,烟台南站的停车位相对较少,仅能为百

余车辆提供停放服务,其他车辆想要在此停放必须占据其他道路,从而导致进出站的U形路上也挤满了车辆,停车位先天不足,后期能否改进扩容,这考验着政府部门的拓展能力。

去往车站的公交车密度不够,公交时刻与动车的到发时刻结合不够紧密这都是现实问题,也是相对好解决的问题。据悉,公交公司新购置的城铁巴士即将投入运行,这一下就能解决公交车运力不足的问题,新车外观上直接带有“城铁巴士”字样,跑起来可是一道流动的风景线。

乘客是出行的主体,我们在便利出行的同时,也要尽可能地为他人想一想。如果将来公交车便利了,我们是否可以尽可能地乘坐公交去坐车,这样既少开了车,还能为站点节省一点空间。

城铁来了,烟台人的生活随之改变,我们向往着城际铁路给烟台带来的机遇和发展前景,在城铁的配套相关服务上,不妨也给政府部门一点时间和空间,把城铁的配套服务做好做实,将来地方配套与城铁磨合到位后,会让更多的人享受这一发展红利。

名嘴说事

如果要把权力关进笼子,那么最重要的不是光夸把权力关进笼子如何好。而是要先问问权力本应在笼子里,是谁将权力放到了笼子外面?那么笼子里面现在关的又是谁呢?许多人在问当把权力关进笼子里时,钥匙交给谁?其实笼子没有钥匙,形成笼子的是权力。

——任志强(企业家)

淘宝搞了十多年,搞了三亿活跃用户,六亿多用户,中国还有一大半的人在农村,这是巨大的机会。今天农村的电子商务,农村的信息化,到了特别有意义的时候,以前农民都还没有搞清楚什么是电脑,现在每个人却在手上拿了个手机。

——马云(企业家)

嬉笑怒骂

新闻:湖南卫视热播剧《武媚娘传奇》在播至16集时突然被叫停,有爆料说是因为其中的大尺度露胸装,故被责令修改。而在复播后,大家发现剧中妃嫔们最引以为傲的“胸器”没有了,“剪刀手”将所有镜头都维持在胸部以上,妃嫔脖子以下镜头被裁。(北京青年报)

点评:其实不用剪,打马赛克就成。

新闻:按照中央八项规定的有关要求,最近两年来各地针对公务用车使用中存在公车私用、以车谋私等问题进行了深入治理,记者在多地采访了解到,跟随领导多年的司机感觉“解放”了,工作三十多年的公务员开始琢磨买车考驾照,治理“车轮上的腐败”已经带来诸多可喜变化。(新华网)

点评:是解放了还是失业了。

你买到回家的票了吗?



漫画:孙雪娇



我来抛砖

@北大荒粮仓:真的很无语,本来想买火车票回家,但刚开始抢就被秒杀完了。火车票订不着机票肯定没问题吧,但是事实再次让我认识到错了。

@雨望天:提前60天一点用都没有,学生党此时还不知道什么时候考试放假呢!

@外贸时尚精品:试试电话订票吧,好像成功率高点。我之前都是网上订不了打电话订,基本能订上。

@哎呦喂123:我建议你没事刷刷网页,说不定有退票的呢!

@恋上幸福ping:越提前票越难买,计划赶不上变化,退票的几率越高。

@薛明云:是春运的节奏,让我们不得不起该回家了,春节虽然还有近两个月,但提前让春运是让我们做好回家的准备,昨天我没有买到票。

@屈磊莉:我已经买了1月9日回家的票了,不知道那些在外打工的人们有没有买到回家的票。

@肖傲雪:话说提前60天卖票,不就是为了能让老百姓都买到回家的票吗?怎么我在网上和电话上都订不到呢?不到一分钟票就全无,谁能告诉我都去哪了?

@Emily:好不容易抢了一张回家的票,回来的票又没了。

来源:烟台论坛

我有话说

期待烟台南站能过春节大考

赵传勇(福山区)

元旦期间,开通运营没几天的城铁,成了不少港城市民的出行选择,着实让不少港城市民过了一把城铁瘾,城铁确实给力,而作为青荣城铁沿线最为热点站的烟台南站,在此次小考中,却凸显出了些许尚需完善的地方(本报1月4日C02版报道)。

盼望着,期待着,在翘首以待中烟台终于迎来了城铁时代,给这座本就生机勃勃的沿海城市注入了更多的活力,满足了市民的需求,带动了城市

经济,更迎来了发展机遇,这是好事,也是港城的一件大事。

城铁出行无疑是元旦出行方式中最大的亮点,新鲜事物总能迎来人们的好奇心理。因此坐城铁的人很多,前去观摩的人也不少,就像烟台南站,在元旦期间,站前广场的停车位可说是一位难求,许多车主不得不把车停在道路两侧,甚至造成交通拥堵,但仍然缓解了停车难的现状。

造成烟台南站停车难的原因有很多,给许多开车前来的市民造成了不少的麻烦,要想解决也并非一朝一夕的事,但

如果尽量选择其他方式到南站不是就没有这种麻烦了?可以坐公交城铁专线,也可以打个车,或者乘坐离南站最近的公交车。

另外烟台南站只有候车厅里有公厕,能凭票进站的乘客还好说,但前来送行或参观的市民呢?没有票就不能进,外面又缺乏公厕,因此造成不文明现象肯定在所难免,但又岂能单怪一方?即使能暂时进站解决也不是解决之道,所以在公共服务场所建立人性化配套设施还是很有必要的,越是大型公共服务场所越显得必要。

在这次元旦小考中,在家门口就能坐上城铁是最值得兴奋的,美中不足的是烟台南站的停车位不足而且停车秩序混乱,如果能在候车厅外建立一座公厕就更完美了。

也许是城铁开通时间尚短的缘故,让烟台南站在此次小考中的某些方面显得力不从心,我们有理由相信随着各项配套服务设施的完善,烟台南站会愈发成熟。

还有一个多月就是春节了,那才是真正的大考,希望到时烟台南站能交给春运一份满意的答卷!