

新蔬菜批发市场预计年底完工

仓储、流通设施齐全,但路网不畅或成市场发展短板

文/图 本报记者 高雯

济宁蔬菜批发市场的迁建工程,自2013年11月开工以来,工程进展情况一直备受关注,更被纳入2014年市政府为民办十件实事之一。目前新市场的建设情况如何?何时能实现搬迁?14日,记者走进济宁蔬菜批发市场新址,一探究竟。



新蔬菜批发市场内正在建设的蔬果保鲜库。

仓储、流通设施先进,可容纳千余商户

14日上午,记者来到济宁蔬菜批发市场新址。已经建成的市场经营用房和配套服务用房,在一片平坦的空地上,显得格外抢眼。而位于这片建筑中间的半圆弧形结算发布大厅,现代化元素凸显。

“现在4栋市场经营用房和配套服务用房的主体都已建成,其中2栋正在进行外围装修。结算发布大厅的主体建设也已完工,涵

盖了农产品电子交易、农残检测和信息发布三大功能。”济宁蔬菜批发市场经理张开运说,新的蔬菜批发市场共包含五大功能中心,除了结算发布大厅的三大功能外,承载着仓储和冷链两大功能的蔬果保鲜库建设,是目前整个工程的重心。

结算发布大厅的北侧,蔬果保鲜库的建设正在进行中,预计三个月后主体就将建成。

张开运说,该保鲜库能容纳1.5万吨蔬果,还承担着全市的应急蔬菜储备,一旦遭遇灾情流通堵塞时,可以保障全市一周的蔬菜供应。“建设主体完工后,就将动工搭建六大交易市场,与老市场只有蔬菜和水果两个功能区相比,新市场新增了粮油、干货、肉类、水产四个交易区,可容纳1000多户长期商户。”

路网不通畅

或成发展壁垒

“根据工程进度,新市场预计在2015年底能建设完工,但是何时搬迁还是个问题。”张开运说,目前市场存在的问题并非是内部的建设,而是四周的路网。由于市场门口的道路十分狭窄,西侧的道路还未建设,都成为困扰市场发展的基础难题。

“进出批发市场的车辆都是大中型货车,如果道路不够宽,交通拥堵情况将十分严重。”张开运说,老市场内停车空间不足、交通堵塞严重,是蔬菜批发市场迁建的重要原因。为此,他们在新市场的基础配套上下足了工夫,市场内路面均有30米宽,地上与地下有近

千个停车位,但周边不通畅的道路,成为阻碍市场发展的壁垒。

“目前济宁蔬菜批发市场主体的建设是迁建工程的核心,下一步的配套建设同样重要,周边路网的建设、城区配送网络的设置等,还有很多需要解决的问题。”济宁市商务局相关负责人说,市场新址离城区较远,“菜篮子”能否顺利进城,他们在担忧,计划引导新市场建立统一的配送机制。

张开运说,迁址新市场后,他们会为城区农贸市场建立统一的配送网络,对于批发量较少的小商贩进行统一配送,解决他们路途远、进货难的问题。

配备大型检测中心,把关菜篮子安全

作为济宁市城区唯一的蔬菜批发市场,农产品安全的监管,决定着全市的饮食安全。张开运说,现在的老市场内虽设有检测中心,每天对交易的蔬菜、瓜果抽样检测,但检测中心偏小、设备有限,检测项目也只局限在农药残留上。

在新市场现代化的结算发布大厅内,规划有大型的检测中心。“我们投资300多万元采

购了多套检测设备,增加了检测项目。”张开运说,除了基础的农残检测,重金属、肉类等检测项目也可以在市场内完成,市场每天会将抽检结果统一通过网络上报并发布,让市民清晰看到市场内农产品的各项检测指标,食用起来更安心。

而与老市场现金交易方式不同,新市场将施行统一的电子一体化交易,取消原本一对

一的现金交易。“电子化交易可以省去经营户找零、砍价的困扰,交易时也更加安全。”张开运说,新市场通过一卡通模式,将批发商户的所有采购信息记录在卡上,然后在结算大厅统一结算。“一体化的电子交易能更好的把关经营户的源头进货和销货管理,让售出的农产品可轻松溯源,也方便市场统一掌握交易信息。”

改变的力量
——讲述济宁精彩故事