



2015年,车市开年大战拉开大幕。据不完全统计,本月共计将有14款新车上市,其中包括不少全新车型,例如比亚迪唐、上海大众凌渡、起亚索兰托L、东风日产启辰T70、东风风度MX6、华晨宝马530Le、宝马2系ActiveTourer等;另外还有几款新款车型,包括广汽丰田新款凯美瑞、长安福特新款翼虎、东风标致新款508、上汽通用五菱宝骏730等。

新车集中上市

2015车市开年大战打响

本刊 综合

比亚迪唐

比亚迪唐最初亮相于去年4月份的北京车展,是比亚迪旗下首款采用“542技术”的车型。“542技术”即“5”秒内破百、电动“4”驱系统和“2”升以内的百公里油耗。比亚迪唐车身尺寸长宽高分别为4810/1855/1720mm,轴距为2720mm,属于中型SUV。其搭载了“三擎四驱双模”动力系统,具体为一台2.0TI发动机(最大功率151kW,峰值扭矩320Nm)+两台高功率电动机(最大功率为110kW,峰值扭矩为200Nm),传动系统匹配6速双离合变速箱。

上海大众凌渡

上海大众凌渡基于NMC概念车所打造,其定位为运动型轿跑车,有“小CC”之称。凌渡的车身尺寸为4599/1827/1422mm,轴距为2656mm。在配置方面,凌渡全系标配了蓝牙、胎压监测、自动驻车功能等,而LED日间行车灯、随动转向大灯以及自动空调则只配备在舒适型以及豪华型上。而像自动泊车系统、MIB第二代影音系统、疲劳提醒、自动刹车、盲点监测等众多高科技配

置则以选装件出现。动力方面,该车提供两种排量的发动机供选择,其中1.4TSI发动机分高、低功率版本,其最大功率分别为110kW和96kW,最大扭矩为250Nm和225Nm。其1.8TSI发动机的最大功率为132kW,最大扭矩为300Nm。传动系统匹配的是5速手动和7速DSG变速箱。

北汽幻速H2

在车身尺寸方面,北汽幻速H2长宽高分别为4520/1720/1785mm(加行李架为1825mm)。空间宽敞,宜商宜家。内饰方面,北汽幻速H2采用了红黑运动配色,并配备了大尺寸液晶显示屏、倒车影像、一键启动等智能科技配置。动力方面,北汽幻速H2将搭载一台1.5L发动机,与之匹配的是5速手动或6速AMT变速箱。

标致2015款508

标致新款508或推出包括1.6T和1.8T两种排量共5款车型。该车预计售价区间为19万-27万元。新508高配车型配置丰富,采用了JBL 10声道HiFi高保真音响,Blue-i车载互

联系统、驾驶座椅腰部电动按摩、前后排座椅加热功能、四区自动空调等。动力方面,新508将全面采用“T+STT”核心动力系统,即涡轮增压发动机和STT智能启停系统,前期或推出1.6T和1.8T车型,后期还会有2.0L自然吸气发动机车型供用户选择,与之匹配的是6速自动变速箱。

福特新一代Mustang

福特新一代Mustang于2015年1月14日正式在国内上市。全新Mustang将在国内推出五款车型,搭载2.3T涡轮增压发动机和5.0L V8自然吸气发动机两款动力。目前该车已接受预定,预售价42万元起。全新Mustang一改美式肌肉车“粗糙简陋”的内饰设计,不仅做工精细,而且加入了导航、一键启动、盲点监测、自适应巡航、SYNC及My Ford Touch车载多媒体娱乐互联系统等丰富的配置。动力方面,全新Mustang将提供两种动力选择。2.3L EcoBoost发动机,最大功率为231kW,最大扭矩为434Nm;5.0L Ti-VCT V8发动机,最大功率为310kW,最大扭矩为530Nm。与之匹配的是6速手自一体变速箱,带方向

盘换挡拨片。

宝马2系运动旅行车

2系运动旅行车是出自UKL平台的首款宝马车型,采用前驱设计的2系运动旅行车,拥有较短的发动机舱和较高的车身,从而为乘客提供了宽敞的空间。新车的长宽高尺寸为4342/1800/1555mm,轴距为2670mm,无论是外形还是车身尺寸,都与奔驰B级十分接近。内饰方面,2系运动旅行车继承了宝马家族式的内饰设计,泊车辅助、倒车影像、碰撞预警、车道保持、自适应巡航、自动跟车等时下流行的主动安全配置也都会出现在新车上。动力方面,新车搭载的是低功率版的2.0T发动机,最大功率141kW,最大扭矩280Nm。此外2系运动旅行

车还将推出搭载1.5T三缸发动机的218i车型和搭载高功率2.0T发动机匹配四驱系统的225i xDrive车型,其最大功率分别为100kW和170kW,最大扭矩分别为220Nm和350Nm。

梅赛德斯-迈巴赫S600

梅赛德斯-迈巴赫S600基于S600 L长轴距版进行打造,其车身长度进一步加长到了5500mm,轴距达到了3365mm。新车较普通S级豪华轿车更加注重后排乘客的乘坐舒适性。动力方面,梅赛德斯-迈巴赫S600搭载的是奔驰S600 L的6.0升双涡轮增压V12发动机,最大功率为390kW/3500-4900rpm,最大扭矩为830Nm/1900-4000rpm。传动系统匹配增强版7速自动变速箱。

在自主品牌中,比亚迪唐带着耀眼的“542”科技,究竟会给大家带来怎样的惊喜;合资品牌中,“小CC”凌渡还未上市便已赚足了眼球。更换了全新发动机的新凯美瑞能否继续带来火爆销量;而相对高端的进口车型中,美国传奇经典跑车野马)和宝马首款前驱车的到来也是吊足了人们的胃口,让1月的汽车市场更加值得期待。

全新阁瑞斯与霸道同“芯”购车送 iphoen6 plus



笔者通过济南交运华晨金杯汽车4S店获悉:本月,凡购买全新阁瑞斯车型用户将获得iphoen6 plus一部,并额外赠送一次保养;老用户还能获得免费冬季检测及换机油优惠,确保用户冬季出行安全。与丰田霸道搭载同款发动机的全新阁瑞斯,进军商务,大行其道,更以优惠的价格打动消费者。这款产品一上市,就受到了消费者广泛的认可,创造了商务车热销的新局面。其市场售价为14.98万元~27.18万元。

全新阁瑞斯搭载了纯正的丰田尖端技术,在丰田技术的传承方面,金杯全新阁瑞斯搭载丰田TR原厂进口发动机,具有动力输出强,运行平稳,使用寿命长等特点。其中,2TR发动机被广泛搭载在丰田普拉多、丰田汉兰达及丰田进口考斯特等车型上,并匹配丰田原厂进口A949E四速自动变速器,原厂动力总成。1TR

发动机采用丰田技术的五速手动变速器,百公里油耗仅有9.6L。

在外型设计方面,全新阁瑞斯以新颖、大气、庄重突显尊贵感,给人以全新视觉冲击力。霸气而富冲劲的车头造型线条流畅,沉稳中显霸气,颇具领导风范。刚毅有神的前格栅取宽大,彰显现代气息;超细穿透力前后水雾灯加上外后视镜豪华LED转向灯,让驾驶旅途更安全放心的同时更显尊贵典雅。

全新阁瑞斯长5295mm,宽1800mm,高1980mm,外形线条新颖流畅。紫红色车身散发出尊贵厚重的金属质感。科技感爆棚的右侧电动侧拉门设计美观方便;全新设计的16寸高级铝合金轮毂,将尊贵中更显现代高档感。这一切都让第三代阁瑞斯能够在最大程度上满足高端商务方面的需求。

同时,全新阁瑞斯采用同级车中独一

无二的四轮独立悬挂,令乘坐者更感舒适。优化后的发动机进气系统及减振器更添静谧之感,隔音降噪设施的完美升级及全新设计的座椅带来了世外桃源之感。

全新阁瑞斯以时代大气的外观设计,创新突破的宁静科技,灵活应变的大空间,扎实的底盘和动力和底盘,国际顶级的工艺,呼应那些大气、务实和高效的商务需求,与精英人士一起传递和践行时代新商务的精髓,成为他们超越期望的事业伙伴。

一路有我 华晨金杯!更多资讯尽在济南交运华晨金杯汽车4S店官方微信号:hhjheeb48
销售热线:0537-2900588
24小时救援热线:0537-221408
地址:济宁市火车站西路18号交运汽车城

车型	动力系列	座位数	价格区间
金杯全新阁瑞斯	丰田2.7系列	7-11座	20.68万-27.18万
	丰田2.0系列	7-11座	16.98万-17.08万
	2.4系列	7-11座	14.98万-16.48万
盛典阁瑞斯	2.0	7-11座	8.98万

赛欧3手动挡 Start-Stop 智能启停系统详解

新年红包 带你疯狂带你飞

活动时间: 1月17-18日

4S店地址: 济宁市南327国道运河桥东188米路北嘉泰汽车城院内

吸气发动机,相比老款的1.2及1.4升发动机不仅在发动机功率、扭矩参数上有所提升,并且在百公里综合油耗上也有大幅下降。其中1.6L DVVT发动机的百公里油耗仅为6.4L,而1.9L VVT发动机的百公里油耗仅为6.9L,创造了同级车型最低油耗记录。凭借出众的燃油经济性,赛欧3被列入国家

节能惠民补贴目录,所有车型在购买时均可享受3000元的补贴。除了搭载高效的发动机能够达到省油目的外,赛欧3全系配备了Start/Stop智能启停系统。赛欧3应该说是国内唯一一款搭载Start/Stop智能启停系统的自动挡车型,这不仅领先于同级车型,而且从国内所有级别的自动挡车型来看,赛欧3优异的Start/Stop智能启停系统也是独有的。不少关注赛欧3车型的消费者会产生疑问:自动挡车型本来就比手动挡多一个踏板外加起步更为笨拙,再加上启停会不会忙到手忙脚乱呢?试驾后的答案是:完全不会!

先来认识赛欧3发动机启停功能的触发条件:首先,必须是车辆完全停稳静止,也就是时速为0km

/h,其次是档位必须为空挡,最后则为释放离合器踏板。假设一下我们平日里在驾驶自动挡车时遇到红灯是如何停车的:右脚踏刹车,车速会随之降低,待转速降到接近怠速时,右脚踏释放刹车,左脚踩下离合器踏板,将档位挂回空挡,抬起左脚,释放离合器踏板,车也就差不多停稳了,那么就在这个时候,赛欧3的启停功能便会激活,发动机完全停止工作,车内的所有电器系统维持保持运行状态(甚至包括EPS电动助力转向,这在不少搭载启停功能的车型中并不多见,通常情况下发动机启动熄火后,方向盘是转不动的)。那么在等红灯的这段时间中,车辆处于0燃油消耗状态,从而达到节油的目的。起步时也并不需要慌张,赛欧3

在启停功能激活,发动机熄火时的点火逻辑非常简单,那就是一旦踩下离合器踏板,发动机便会重新启动,用时仅为0.6秒,几乎没有任何延迟感。那让我们再回顾一下自动挡是如何起步的:释放刹车,踩下离合器踏板(此时发动机已启动),挂上1挡,松开离合器踏板,在接近半联动结合点位置时踩下油门,车辆在这个时候应该已经启动起来了,接着再完全释放离合器踏板,而后正常驾驶即可。驾驶自动挡车型时,最怕的就是中途熄火,影响发动机寿命也会影响驾驶心情。而赛欧3在搭载Start-Stop智能启停系统后,令这个后顾之忧完全消失了。哪怕在驾驶中不小心熄火了,也不用再重新打火,只需要抬起离合器就可以自动启动了。

赛欧3相比老款车型最大的变化莫过于发动机了,新车搭载1.9L VVT及1.6L DVVT自然