

## 本地出租车供需平稳

## 滴滴专车服务暂未抢滩德州

本报1月14日讯(记者 徐良 贺莹莹) 近段时间,“专车服务”把出租车改革倒逼至风口浪尖。14日,记者了解到,在德州除了重大节假日或是雨雪天气,打不上车的状况几乎很少出现,2405辆出租车足够除陵城区外中心城区市民使用。而记者调查了解到,目前德州未发现专车,本地出租车市场供需平稳。

11日,在京沪高铁德州东站,出站口外广场上数百辆出租车蛇字排开,不少司机更是无聊地打起扑克牌;

在汽车客运中心,出租车司机站在车外招呼乘客;在德州火车站,出站口的迎宾大街被出租车堵得水泄不通;在银座商厦、德百大楼、德州学院等商场和学校,等活的出租车排成几十米的队伍。司机张先生给记者分析,除刚成立的陵城区外,德州中心城区60万人口有2405辆出租车,相对济南中心城区430万有9000辆出租车,而济南有发达的公交系统,相比之下,德州出租是“车等人”,而济南出租是“人等车”。

在德州学院门口等活的

司机魏先生说,8年前一台车的营运手续转让费为6万元,而出租车油改气后运营成本降低,生意越来越火,从此经营权转让费猛增,2010年5月,德州出租车更换“鲁NT”号牌,从此“黑车”难以混进出租车行列,管理的日趋规范使得出租车经营权转让费继续走高,目前转让费达到了40多万元,高的接近50万元。

10日,记者拨打滴滴专车客服,客户工作人员称,德州目前暂无滴滴专车。“2405辆车对于德州来说足够了,所以滴滴专车在德州没

有市场。”交通部门工作人员介绍,1998年开始德州出租车实行公司化经营,安装计价器,出租车数量也逐渐发展到2405辆,出租车公司数量达到13家,2001年之后出租车数量和公司数量一直未变。1998年至2001年之间司机取得营运手续无需缴费,所有出租车全部挂靠在出租车公司经营。目前德州还没有专车,但对于专车的态度,工作人员称,现在还没有发现滴滴专车,也没有接到市民投诉,如果发现将按照交通部文件执行。

## 气温偏高降雪未至

本报1月14日讯(记者 孙婷婷) 14日一大早,整个天空阴沉沉的,厚厚的云层覆盖了整个天空,不少市民在感慨“肯定是要下雪了”。而苦苦等待的降雪,又擦边过去了,只有乐陵、庆云等部分北部县市零星降下雪花。

14日,虽然已经到了“三九”的第六天了,但近期的天气,让人感觉实在跟严寒搭不上边,除了早上的气温略低以外,白天的气温都能回升到5℃以上,齐河、夏津、禹城等南部县市更是能达到7.5℃以上。

14日一大早,整个天空就阴沉沉的,厚厚的云层覆盖了整个天空,空气质量逐渐变差,有轻度的霾出现。最低气温-5.9℃,出现在庆云。预计未来两天,云量依旧会略多一些,气温变化不大。冷空气的影响主要是在本周末。

## 高校部署寒假春运

本报1月14日讯(记者 王明婧) 日前,教育部门下发《关于做好普通高校毕业生2015年寒假春运工作的通知》,要求高校合理安排寒假放假和学生返校时间,最大限度避免形成学生客流高峰。

通知规定,高校学生管理部门要提前部署学生购票工作,及早摸底统计学生乘车需求,组织引导学生错峰返乡。

为保证学生顺利购买学生票,在填写火车票优惠卡时信息时要进行规范,优惠卡需要写入姓名、二代身份证号码、乘车区间、入学日期等4项内容,确保信息与12306网站注册时填写的信息一致。优惠卡内写入的乘车区间,起止点正确的写法应为铁路火车站站名。站名前不要带所属省、市名称,站名后不要带县或镇等名称,火车站站名后也不要加“市”“站”或“车站”字样。

## 教师资格定期注册

本报1月14日讯(记者 王明婧) 14日,记者从德州市教育局获悉,德州市公办小学、初级中学和高级中学在编在岗教师实行5年一周期的定期注册试点工作,共有44937名教师进行注册申请。目前注册初审已经完成,后期将进行复审、终审、公示等环节。

教师首次注册时,必须具有与任教岗位相应的教师资格,师德表现合格等条件,上年度考核还应取得合格及以上等次,初次被聘用的中小学教师资格试用期考核合格。此后定期注册时,相关教师除上述条件外,还应在每个注册有效期内完成不少于县级以上教育行政部门认定的360个继续教育培训学时,且身心健康,才能继续从事教育教学工作。违反职业道德规范和师德考核评价标准,并产生恶劣影响的教师,以及一个定期注册周期内累计两年及以上年度考核不合格等情况的教师,定期注册不合格。注册不合格或逾期不注册的教师,将不得从事教育教学工作。

## 仔猪价格持续低迷

本报1月14日讯(记者 王明婧 通讯员 邱晓云) 据物价部门监测,从去年九月至今,仔猪市场持续低迷,价格一直维持在每斤5元至5.5元。在此期间,仔猪市场总体交易量明显减少。

1月14日,仔猪价格为每斤5元,与上月持平,比去年同期下降三成以上。由于生猪价格不容乐观,养殖效益出现亏损,目前仔猪市场持续低迷,低价运行。物价局的工作人员分析,自中央八项规定实施以来,政府部门杜绝请客送礼,外出吃饭人数减少,餐饮行业经营受到很大影响,猪肉消费受到影响,导致了猪肉难卖,生猪养殖出现亏损,养殖户补栏积极性下降。此外,受市场周期谷影响,目前生猪价格处于接近周期性波底上下徘徊,价格忽上忽下,养殖户对未来前景产生预测性模糊,不敢擅自扩大规模。总体来说,生猪市场供大于求的局面没有得到根本的改善,所以猪价也不会得到实质性的上涨。



## 霾中检修

1月14日,天衢路上,路灯管理工作人员在雾霾中检修路灯设施。当日,受雾霾天气影响,德州市区能见度排名全省垫底。 本报记者 马志勇 摄

## 油价12连跌几家欢喜几家愁

## 长途客车每月节约成本数千元

本报1月14日讯(记者 徐良) 1月13日,国内油价迎来新年首跌,这是自去年7月以来的第12次下调。14日,记者调查汽车客运人员了解到,与半年前相比长途客车每月燃油成本可节约数千元,甚至上万元。而物流行业货源稀少,货车车主有劲使不出来,货运陷尴尬之境。

“一天往返两个来回,现在每天耗油200元,比半年前省了70元。”赵师傅是往返德州与衡水之间的司机,一天

要开250公里路,他告诉记者,近来油价比半年前降了30%,一个月能多收入2000元。虽油价十二连降,但各客运线票价未变,省下来的油钱变成了车主的净利润,所以每日行车距离越远,车主赚的也就越多。

郝先生是往返于德州与东营的长途车主,“油价下调但票价不变,这对我们来说当然是好事了”,他同记者算了一笔账:他的客车百公里耗油20升,而往返一次行程

520公里,耗油104升,去年7月份柴油价格7.4元一升,目前柴油仅5.2元一升,所以每天可省下200多元的油费,若保持油价不变,一个月算下来就能多赚6000元,行程远的客车甚至能多赚上万元。“还有20天就进入春运了,上座率肯定一天比一天高,但是油价上涨的可能不大,我们长途客车终于迎来了好时机。”

“白瞎了这么低的油价了,还是没有什么货源。”货

车司机赵万宝在德百物流园等了一天都没配到货。他介绍,2014年下半年起,物流行业渐渐低迷,十月和十一月份稍有好转,但后来又不行了。虽然油价连跌,但运费未跌,可是货源少得可怜,有劲使不出来,“在家闲着没赚钱,好不容易出去一趟但还是寻不到回来的货源”。而运达物流园配货商郑庆会说,不少货车已经停运,低油价没给近期的物流行业带来好处。

## 356名大学生获得百万救助金

## 新建青年就业创业见习基地20余个

本报1月14日讯(记者 孙婷婷 通讯员 范宜超) 14日,记者从共青团德州市委了解到,2014全省希望工程圆梦大学行动资助金发放仪式在德州举办,共救助大学生356名,总计106.8万元。此外,目前德州现有专业社工40余人。社会工作涵盖范围主要有家庭纠纷化解、社区中心建设、青少年权益维护、老年人养老服务、儿童福利中心服务及康复训练中心服务等方面。大力推进农村青年创业小

额贷款扶持工作,联合金融机构,拓展融资渠道,为876名青年协调贷款6025万元,带动青年就业6440人。规范建设青年创业孵化园,新建“青年就业创业见习基地”20余个,提供见习岗位800余个,开展专项送岗活动4次。8月28日,2014全省希望工程圆梦大学行动资助金发放仪式在德州举办。开展“德州希望工程20周年”走访希望工程受益人、捐赠人、希望小学等系列活动。今年共救助大学生356名,总计106.8万元。

## 12万志愿者登记在册

据了解,德州市登记在册的志愿者有12万人。目前,建立了市级爱心助残志愿服务总队,招募400名爱心助残助老志愿者,组成城区40个爱心助残助老志愿服务小队。11个县市区都自发组织形成了志愿者团体,有的县市区还形成了多个志愿者团体,分别针对孤寡老人、残疾人等弱势群体进行帮扶救助,目前大部分在

各自的团县委备案。

14日,在青年志愿者专项工作会议上,11个县市区志愿者团体代表互相交流了经验和心得体会。不少志愿者团体反映由于缺少必要的激励以及约束机制,造成志愿者人员流动性很大,也会影响志愿者的积极性。

本报记者 孙婷婷 通讯员 范宜超