

智能城市交通“绿波”节油省时

近期,有不少司机驾车出行明显感觉到海滨路、青岛路、世昌大道、文化路等四条城区主干道以及官松岭路畅通了。

这就是威海市智能交通管理服务系统的一部分——绿波带控制的效果。智能交通模式下,司机通过第一个交通信号灯,只需保持“绿波带推荐时速”,此后基本都会一路绿灯不停车。



公交优先有技术保证

本报1月14日讯(记者 孙丽娟) 依据公交优先通行的原则,威海市智能交通管理服务系统对公交车采取了优先通行的技术控制。当装有公交优先系统接收设备的公交车经过路口,且临近亮红灯时,信号灯会自动延长绿灯时间,放行公交车。

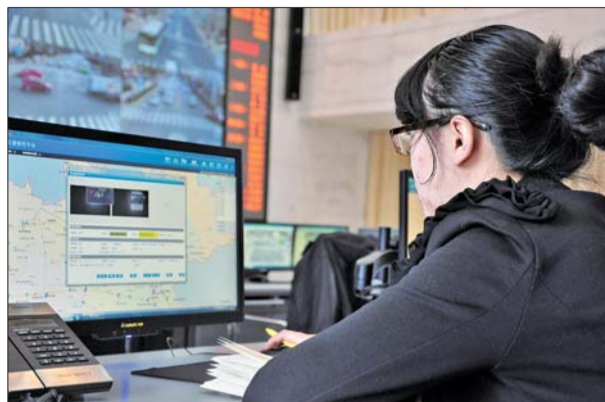
张资浩是K1线公交车司机,他对自己的车能被交通信号灯特殊照顾颇为自豪,“在青岛路上,如果快到路口了,马上就要亮红灯了,绿灯会再多亮几秒钟,直到我的车能通过才闪黄灯再变红灯。”这是因为张资浩驾驶的公交车上安装了一张IC卡,这张卡就是威海市智能交通管理服务系统中的公交优先系统接收设备。

智能交通项目办技术人员肖朝刚解释说,目前市区有50辆公交车已经安装了IC卡,涉及了K1线、K3线、41路、53路、1路、37路等线路,今后还将陆续在各线路的每辆公交车上安装。公交优先系统的功能主要体现在延

长绿灯时间、缩短红灯时间两个方面。“比如说,公交车距离路口的停止线还有100米,绿灯通行时间只剩10秒钟,这种情况下,公交车必然会在路口停车等候绿灯再次亮起。有了IC卡,路口的接收器会接到公交车上发出的信号,信号灯就会自动把绿灯时间延长6秒至10秒的时间,保证公交车顺利通过路口。”同样,如果公交车驶入路口前红灯已经亮起,接收器接到公交车的信号后,交通信号灯会自动缩短红灯时间。

目前,城区范围内只有青岛路的沧口路至平度路之间的路口上安装了公交优先系统接收器,下一步将逐步在城区主干道进行推广应用。

对于绿灯时长的调节会不会影响车辆的正常行驶,技术人员说:“会有一定影响。为此,智能交通管理服务系统中设立了绿灯保护时间,即设置最短绿灯时间,以防止造成车辆拥堵现象。”



工作人员正在交通管控平台进行数据搜集。



的哥王建峰: 华联到杨家滩转盘 至少快5分钟

本报1月14日讯(记者 孙丽娟) 威租公司哥王建峰开了10年车,对智能交通深有体会。

“按照45至60公里的时速行驶,沿着海滨路或文化路行驶,基本上一路畅通,全是绿灯。”王建峰深感自从绿波带实施以来,不再走走停停等红绿灯,在行驶同样里程的情况下比以前快了不少,通行率大大提高。“按照绿波带的推荐车速

行驶,从华联开到杨家滩转盘,我比以前至少能节约5分钟的时间。”

不仅路畅通了,遇到的红灯少了,对于驾驶员来说,最直观的感受是油耗降低了。“油耗降低了,平均一天能省8到10元块钱,一个月下来能省三四百元。”此外,王建峰还表示交通秩序明显改善,车辆虽然多,但明显不拥堵了。



记者体验: 幸福门-杨家滩转盘: 10.5公里用13分钟

本报1月14日讯(记者 孙丽娟) 14日9时许,记者随交警体验了交通“绿波带”给市民驾车出行带来的畅通。

8时55分许,民警和记者一行从幸福门岗出发,沿着海滨路直行至杨家滩转盘处。该路段全程长约10.5公里,途中共有10处交通指示灯路口,是

威海市主要交通干路之一。

车辆出发后,按照时速45公里/小时-60公里/小时的速度前进,先后经过渔港路、四方路、沧口路、崂山路等路口,所经路口全部是绿灯,一路畅通无阻。9时8分,车辆到达杨家滩转盘处,此时共计用时13分钟。

机场路、威青高速区间22处测速

本报1月14日讯(记者 孙丽娟) 除了城区几天主干道上的“绿波带”,威海市智能交通管理服务系统中还有区间测速功能模块,这一类系统目前已在威青高速、机场路上投入使用。

日前,一辆北京牌照的轿车因超速被交警查获,查处该车的正是区间测速系统。系统选取了这辆轿车经过两个测速点的时间,对照两点间的距离,一个简

单的运算,得出该车时速是每小时105公里,已大大超过限速每小时80公里。

民警介绍,该车经过两个测速点的时速均在80公里以下,“很守法”,但过了测速点后明显超速。

目前,机场路、威青高速公路上新建了8处采用GPS定位技术的区间测速系统,14套采用雷达测速技术的移动测速系统。

24小时抓拍9种交通违法

新建大量高清监控、电子警察系统

本报1月14日讯(记者 孙丽娟) 智能交通管理可24小时不间断地自动抓拍超速、闯红灯、不按规定行驶等9种常见交通违法行为。

系统中新建大量高清监控、电子警察系统,具备交通流量检测、车牌识别、历史数据查询和管理、故障检测功能,通过设置电子围栏,对大中型客货运车辆、危化品运输车辆、渣土车、黄标车、校车自动识别监管。

系统不仅缓解了日益繁忙的道路交通与警力严重不足之间的矛盾,对交通违法行为进行抓拍及证据固定,改善通行秩序,并对进出威海的机动车全方位监控,为治安、刑事案件、交通流运行分析提供重要支撑。

相关链接

车流量定速度 “绿波”适用平峰

绿波带就是在指定的交通线路上,规定好路段的车速后,信号控制机根据路段距离,对车流所经过的各路口绿灯起始时间做相应调整,确保车流到达每个路口时正好遇“绿灯”。通俗来讲,就是能让车辆在一路上绿灯的情况下通过路段。

“绿波带技术是通过在每个路口信号灯的时间差进行设计,让车流根据设计的车速通过,保证所经过的信号灯都是绿灯。”威海市智能交通项目办信号调试工程师赵建华介绍,“绿波带”在平峰时段才能确保一路绿灯,且行驶中的车辆需要保持每条路段的推荐车速行驶,这才都能享受“绿波”待遇。反之,车速过快或过慢都容易碰到红灯。

“绿波”另一面 必是一路红灯?

“趁着绿波出发,那一路绿灯畅通,如果遇到红灯,岂不是路全是一路红灯?”面对记者的疑惑,赵建华解释称,绿波带不是绝对的,只是推荐车速,按照绿波带设计的车速行驶,一路全是绿灯完全有可能。在正常行驶过程中,由于外界不可抗拒的因素,也许会碰上一个红灯,但是只要在绿波推荐车速的范围内调整车速,再次启动车辆继续行驶,那么下一个信号灯基本上又会是绿灯,此后路段也基本上会绿灯畅通无阻。

司机必备

目前,威海市区海滨路、青岛路、世昌大道、文化路和官松岭路实施了双向绿波带控制。各路推荐的车辆速度各不相同。

海滨路:沧口路以北推荐车速40公里/小时-45公里/小时,沧口路以南推荐车速50公里/小时-60公里/小时;

青岛路:威家亦路至胶州路推荐车速30公里/小时-50公里/小时,崂山路以南推荐车速50公里/小时-60公里/小时;

世昌大道:古寨东路至海滨路推荐车速30公里/小时-50公里/小时,古寨西路以西推荐车速50公里/小时-60公里/小时;

文化路:古寨东路以东推荐车速30公里/小时-50公里/小时,古寨路以西推荐车速55公里/小时-60公里/小时;

官松岭路:推荐车速45公里/小时-60公里/小时。