



# 临淄仅一条“大公交”线通张店

## 市民建言公交调整,让更多“大公交”在区县间跑起来

14日,临淄市民朱先生向本报反映,目前临淄至张店集约化公交车只有一路,实在太少,希望加开此条线路集约化公交车。历来,城市公共交通都是市民和两会代表委员们热议的问题。交通专家王晓原提出,治理城市拥堵应优先发展公共交通。本报《市长,我想对你说》栏目开设以来,市民对淄博公共交通提出了不少建议。

本报记者 臧振

### 经历: 坐一小时“小公交” 孩子被挤哭4次

临淄市民朱玉生介绍了一次乘坐公交车的经历。“去年夏天孩子放暑假时,我带着孩子坐20路去张店走亲戚。天热,车里人多,每站上车下车的人也多,孩子小,一个小时的行程,被硬生生挤哭了4次。”朱玉生说,临淄区内还有几路能自主投票的“大公交车”,但往张店走的只有一路。“我们平常坐还好,老人孩子就有点受不了了,尤其是人多,天气不好的时候。”

“每天我往老火车站那块地方散步,那边停着很多通张店的中巴车。本来临淄空气就不大好,那些中巴车开起来黑烟滚滚的,尾气污染很大。”临淄市民张化之说。他认为,还是“大公交车”好,空间大,刷卡投币也方便。

### 调查: 1000多辆“大公交” 6成在中心城区

14日,记者从淄博市运管处获悉,淄博目前有1163辆集约化经营的公交车,其中有732辆集中在中心城区。以张店通往各区县的公交线路为例,往桓台和周村的“大公交”线路较多,如通往周村的34路和45路等,通往桓台的51路、251路和185路等。而通往临淄、沂源、高青等地公交车集约化经营程度则较低,如通往临淄仅有200路,而通往沂源、高青的公交车均为承包经营。

14日上午,记者从张店乘坐20路公交车前往临淄。在淄博公交东站,乘客就已经挤满了整个车厢。一路上虽然也有乘客下车,但也有更多的乘客上车,车厢内基本无法走动,约行驶了40多分钟到达临淄城区后,车厢内的乘客才逐渐减少。

一位不愿具名的业内人士介绍,目前,淄博中心城区内公交线路全部为集约化大公交车,都是市公共汽车公司运营,各区县内都有集约化线路,但区县间村镇以及城乡结合部通达多是中巴车为主。“区县间以及其他区县客运市场相对较为复杂,有多家运输公司运营,且多为个人承包租赁经营。”该业内人士说,由于涉及到个人利益,就造成了公交线路新开线及线路调整存在困难。



临淄通往张店的公交车多为“小公交”。 本报记者 王鸿哲 摄

### 建议: 开通更多临淄到张店的“大公交”线路

11时30分许,记者赶到200路公交车始发站临淄奥林匹克花园,不少市民正在等车。记者了解到,作为中心城区通往临淄的重要公交线路,去年3月,200路公交班次间隔时间缩短到30分钟,淄博市公共汽车公司也专门增加了2台运营车辆。然而,与众多乘客相比仍然显得有些“供不应求”。

临淄市民伊若远认为,应开通更多临淄到张店的“大公交”,由淄博市公交公司集约化经营,方便临淄市民。“张店到临淄虽然比桓台远,但张店到博山和淄川都有直达车,10几分钟一趟,非常方便。为什么不能在张店临淄之间也开通这样的直达车呢?”

“还是更习惯坐200路到张店,毕竟200路是公交公司的车,感觉更正规。发车时间虽然缩短了,但感觉还是有点长,车也有点不够。”14日12时,在200路公交临淄终点站等车的孙女士说。

#### 相关链接

### 2008年停止审批承包线路,明年实现集约化经营

记者了解到,2008年4月1日之后,淄博市交通部门已暂停以承包、租赁方式新增线路及车辆的行政许可,将用3至8年时间对淄博公交进行集约化经营改造。

根据《淄博市公交客运集约化经营改造实施方案》,为了建立统一、开放、竞争有序的公交客运市场。从2008年起,

用3至8年的时间,通过规划和政策引导,分期分批地进行升级改造,逐步以公司制的经营主体取代承包、租赁经营,形成以公交客运专业运输企业为主导,社会公交客运企业为补充,多层次竞争的集约化经营市场格局。

《方案》中提出,2008年之后,区县内的公交线路一

律使用7米以上公交型无人售票车辆,区县间公交线路使用中级以上且车身长度7米以上旅行型客车;通乡镇村线路使用公交型或中级以上旅游型客车,且车身长度均在7米以上。以临淄通张店的20路为例,2009年,20路公交车统一更换为7.2米长的客车。



### 希望增加 西部新城公交线路



▲市民孙斌

“希望能增加西部城区的公交线路,这样平常上班和外出也能方便些。”14日,张店市民孙斌拨打本报市长热线反映。

孙斌家住张店西十路附近一小区,目前,经过他家附近只有一路公交车。“只有2路公交经过,我在人民路附近上班,每天上班,要么坐2路车去人民路五里桥银座附近倒一班车,要么得步行近1公里到新村路乘坐公交车才能到单位。”孙斌认为,目前配套的公交线路略显不足,出行不便,希望能新开向西延伸的公交线路。

在本报官方微博上进行互动后,孙先生的意见引起了不少市民的共鸣。网名“文刀申杨”的淄博市民家住中润大道与西十路附近,“单位在中心医院附近,每天上班坐车太麻烦了,只能坐137路然后倒车,才工作1年多确实买不起车,希望能增加这片区域的公交车。”

本报记者 臧振

### “市长,我想对你说” 继续帮您捎话给市长

本报1月14日讯(记者 李超)淄博两会即将召开,为反映市民心声,搭建起市民与政府沟通的桥梁,即日起,本报“市长,我想对你说”栏目开通,继续帮您捎话给市长。您有什么话想对市长说、对政府工作有好的意见、建议,都可以告诉我们。

您有什么困难需要解决,您对城市发展有啥好的建议,都可以反映给我们,热线电话:3159019、3159015。我们将把您的心声传递给市长。

齐鲁晚报 今日淄博  
热线  
新闻: 3159015 3159019  
广告: 6120599  
发行: 3159005