



各医院诊疗卡“各自为政”，市民献计盼就医更方便

全市医院能否通用一张诊疗卡

去医院看病要办诊疗卡，各家医院的卡却不通用，这给市民带来不便。近日，不少市民向本报两会热线反映，希望淄博早日实现医院间诊疗卡“一卡通”，并且在功能上予以延伸，让市民看病就医更便捷。

本报记者 樊伟宏

市民心声：
一卡通用之后
减少很多不便

14日，市民杨女士因胃部不适到市妇幼保健院就诊，因为家住淄川，她平日生病会到淄川区人民医院。“我是从事布艺工作的，生活不规律，时间一长就患了胃病。这次来张店见客户，想顺便在市里大医院看看病。”医护人员告诉杨女士需办理一张诊疗卡。

“每到一家医院都得办卡，如果一张卡在所有医院都通用就好了。”杨女士希望，相关部门能将这个事情推一推，让市民看病更方便。

记者随后走访了市中心医院、市第一医院、张店区医院、市中西医结合医院、淄矿中心医院等多所医院，这些医院现都在使用自己的诊疗卡。据山铝医院工作人员朱女士介绍：“诊疗卡集就诊、划价、缴费、检查、治疗、取药、信息查询等多种功能，可以让患者避免多次缴费，还可以及时了解自己的病情和医生所开药品。”经咨询各医院工作人员，市民在医院办卡平均需要花费1-2元的成本价。然而在问及是否能在其他医院使用时，所有医院都表示现在还不能实现。

家住张店的张琦告诉记者：“手里有一沓诊疗卡，有的医院就去了一次，有的卡里还有钱没用完，因为是用医保卡充的值，钱也退不出来。如果可以一卡通用就能减少很多不便。”



张店区中医院工作人员帮助患者用医院的就诊卡付款。 本报记者 王鸿哲 摄

市民建议一：社保卡能否用来挂号买药

日前，我省省直社会保障卡作为医疗就诊卡“一卡通”的就医模式在省城多家医院试点，医院间“信息孤岛”被打破。

在张店某私企工作的李晓晓表示，“前阵子看到新闻，知道山东一些地方已经开始实施了，希望淄博也能

尽快实现，让这项政策早点落地。”而在政府相关部门工作的刘先生对此也表示赞同，“全家看病已经办了很多卡，这些卡不可能全带在身上，有时候去医院一着急还容易拿错，如果变成一张卡，放在钱包里想看病时到哪个医院都方便。”

据了解，淄博智慧医疗工程一期建设项目去年2月已经启动，其中就包括全市区域卫生数据中心和基层医疗卫生机构信息系统，试点发放居民健康卡。目标是让市民将持有一张医疗卡，全市各级各类医疗机构通用。

市民建议二：公共服务功能“多卡合一”

除了方便就医，也有市民对这张“一卡通”在功能上提出了更高的期待。

淄川的董女士表示：“‘一卡通’如果真的能实现，这张卡将成为市民必备的卡之一，如果在功能上能够更丰富，无疑会给市民带来更多的方便。”周村的吴女士也认为，各医院在实施诊疗卡时就已经做出了不小的投

入，希望新卡在功能上能有所延伸。“省里面是社保卡和诊疗卡合一，既承担社会保障功能，又承担就诊功能，不知道未来淄博的‘一卡通’会是怎样的。”

据了解，去年7月，由市经信委、市卫计委、齐商银行三方共同实施的“市民卡·居民健康卡”项目正式签约，该卡将实现城市一卡通，居民

健康卡和银行卡“三卡合一”。该卡集就诊卡、健康档案、电子病历等多项功能于一卡，加载金融结算功能，不但可以办理银行结算业务，还可以通过自助终端查询个人基础信息、既往就诊记录、体检信息、健康问题、主要用药、健康评价与指导等多项具体内容。目前该项目正在试运行阶段。



企业员工 魏广振：
全省“一卡通”
利于跨区域就医



▲企业员工 魏广振

“今年在这个城市上学，明年可能就要去另一个城市就业了。出生在一个地方，工作在另一个地方，是很多人的经历。”现在某大型企业任职的魏广振就是这群人之一，出生在莱芜，研究生毕业后就去了异地工作。

魏广振说，他最希望的就是早日实现在全省各地市，乃至全国的“一卡通”。一张全国通用的诊疗卡能使跨地区就医变得容易方便，它既能保证治疗的连续性，医生刷卡就能掌握患者的基本健康状况和此前的治疗检查情况，能免去很多不必要的检查。另一方面希望能早日实现跨区域费用结算。

相关链接

社保卡当就诊卡用 计划两年覆盖全省

去年下半年，我省正式试水省直社保卡“一卡通”，将省直社保卡打造成患者在医疗机构挂号、就诊的唯一凭证。

省社会保险事业局副局长仇振华介绍，包括山东省立医院(三院区)、齐鲁医院等15家医院已运行省直社保卡一卡通的就医模式，实现了社保卡替代就诊卡就医以及扣款缴费的功能，专卡专用。

截至目前，社保卡读卡设备已累计安装了1900多台。

随着第一批定点医院运行成功，第二批也在陆续运行。据了解，目前已经启动了济南市传染病医院、山东省武警总队医院等21家二级(含)以上医院的准备工作。

部门说法

新健康卡有望在村级卫生机构也能用

据市卫计委相关工作人员介绍，淄博未来实现各医院“一卡通”是必然趋势。实现“一卡通”会对淄博市各级医院、公共卫生机构等信息系统有效整合。

据市卫计委信息中心主任唐志刚介绍，新卡如果未来在全市推开，并不只针对在医院中使用，而是希望能做到让市民在所有的医疗卫生单位都可以用，包括基层医疗机构、社区卫生机构。

“希望通过研究覆盖更多方面，比如在血站献血、疾病预防控制机构的预防接种、健康教育等方面，都可以使用。截至目前，全市基础网络现已组建完成，覆盖3143个村、91个乡镇卫生院、178个社区卫生服务机构，所有的医疗卫生单位，上至相关卫生行政部门、市属医院、大型企业医院，小至村、社区医疗卫生机构，基础线路都已没有问题。”唐志刚说。



不少市民手中有多张诊疗卡。 本报记者 王鸿哲 摄

我和钱包无怨无悔 年终最具性价比中级车导购

临近年终，大小节日接踵而至，虽说年终奖进入囊中已指日可待，但在此刻最紧张的恐怕还是我们的钱包。钞票还没到手，一堆要买的东清清单已经呼之欲出了，虽说此刻的钞票于我们而言多少有点后会无期的赶脚，但是这钱既然要花，就要花得舒坦。

过年回家总是有人因一票难求而诚惶诚恐，倘若当下有辆爱车陪伴自是再好不过了。今天小编就给大家推荐几款最具性价比的优质中级家轿，让大家选择时更加从容笃定，刷卡时更加无怨无悔，让回家的旅途充满期待。

东风雪铁龙C4L： 澎湃动力 所向披靡

从12年的初入中国市场到14年的运筹帷幄，C4L在两年内一

路稳扎稳打的同时还对产品线进行了全面补充升级，以一种更加契合中国市场的姿态积极面对中国消费者。而C4L在近年间的表现的确不辱使命，作为法系车的代表之作，C4L不但拥有浪漫优雅的外形，而且2710mm的轴距和1780mm的宽度也保证了驾乘的舒适感受，而C4L最引以为傲的是配备了由PSA和宝马共同研发的1.6THP涡轮增压发动机，这台连续8年获得“国际年度发动机大奖”的发动机采用了Twin scroll双流道涡轮增压技术，带有连续可变气门正时技术，在1400转到4000转之间就可以爆发最大240牛米的扭矩，傲视于同级别对手。而于2014广州车展亮相的1.2THP集成了PSA汽油发动机最新、最高技术，再次给C4L车型注入了一剂强心针。

新增的车载互联系统包含了安防、智能导航、远程车辆诊



断、通讯和互联娱乐等功能，加上七位一体的安全配置、一键启动、航空头枕、带AQS的负离子空调等。C4L的配置之丰富表现出了厂家十足诚意，如果大家想要一辆动力强劲、大空间、并且智能化的中型车的话，论性价比，C4L真的是个相当不错的选择。

一汽丰田-卡罗拉： 传承经典 热爱均衡

作为在世界范围内单一销

量最成功的车型，均衡是它最大的杀手锏，目前在售的新款卡罗拉是卡罗拉车系中的十一代车型。新款卡罗拉的外形较上一代更加动感，整体风格更加年轻化，车身尺寸也进行了加长。对于那些对操控要求不高，想要舒适省心并且喜欢炫酷外形的消费者来说，新款卡罗拉值得考虑。

一汽大众-新速腾： 深谙中庸 老成稳重

大众的车多数来讲正如其名本身，中庸稳重，但也未能避免大众车“不看车尾就不知车型”的尴尬。新速腾就像是老百姓过日子，平平淡淡的挺好，日常生活所需速腾都能满足，且胃口也不大，但是想改善下生活就要稍微出点血了。

相比速腾，进入中国后成绩尚可的福克斯同是运用家族理念，新福克斯的外观设计则要个性些，整体风格极具运动范儿，犀利又不乏时尚。一直以来，福克斯都是以运动为主打，这在新款动力系统的升级上体现的非常明显，新款弃用老款1.8L发动机，采用全新的1.6L和2.0L发动机。倘若你是个不拘小节，强调运动风格的人，可以找机会上车体验一把。

上述四款风格迥异的车型在紧凑型中级车领域可谓是有明显的优势，如果你是个注重实用性、并最终愿意为性价比买单的人，不妨将眼光进行聚焦，看这其中是否有让你满意的座驾，具体最后选择哪款让它载你踏上回家之路，就看你对动力、安全、空间、配置等多种因素的个人偏好了。