

【世说新语】

多一些“高贵的低头”

□陈鲁民

近日,剑桥大学人类学家、历史学家艾伦·麦克法兰先生应邀来华访问。旅程中,在飞机上、火车上,他见到了太多的“低头族”,无论男女老少,几乎人人都在低头看手机。当他走进深圳图书馆时,却十分惊喜地发现,居然有那么多的孩子在认真低头读书,不由地发出感叹“这是高贵的低头”。麦克法兰在“低头”前面加上形容词“高贵的”,既是对记载人类文明书籍的赞誉,更是对读书这一高雅行为的褒奖。

由此也引发了我的联想。前几天,在去北京的高铁上,我捧着一本《老子》在看。看着看着,突然觉得自己很另类,因为周围的人大都在低头或刷微信或打游戏或看韩剧美剧。我又有意识地走了几节车厢,见到有一个外国人在聚精会神地看书,并感动了一个中年妇女,她要给这个老外拍张照片,说是带回去教育孩子。她的两个孩子一个读大学,一个读中学,都是“低头族”,平时爱玩手机不爱学习,成绩很差。

说到大学生里的“低头族”,我还是有点发言权的,我在大学任教,最头疼的就是如何提高学生的“抬头率”。因为一上课,满目望去,抬头听讲者最多也就是三分之一,余者大都是在低头玩手机。提醒一下,能好上几分钟,过了一会又旧态复萌,沉浸在手机中。

如果说读书是“高贵的低头”,那么,玩手机就是不那么高贵的低头。“高贵的低头”,是为了学习知识,广博见闻,提高素质,增强本领,“高贵的低头”多了,将来就肯定会抬起“高贵的头”,建功立业,一鸣惊人。反之,少了这“高贵的低头”,

【你来我往】

“稻草的价值”的价值

□金新

广西杂文家阮直撰《稻草的价值与捆绑谁无关》一文,其观点颇合吾意,甚或大快人心:“螃蟹死了,你看稻草又回到了原点。”

你看,作为“螃蟹”的江苏省南京市原市委副书记、市长季建业因涉嫌严重违纪违法受审,那作为“稻草”的扬州市环保局原局长金秋芬不也“回到了原点”吗?岂止“原点”,结局估计是进班房!

据媒体报道,1月9日上午,扬州市环保局原局长金秋芬涉嫌受贿、贪污罪一案在扬州市中级人民法院公开进行审理。根据检察机关指控,金秋芬涉嫌收受他人钱物合计113万余元,同时利用担任扬州市环保局局长、党组书记的职务便利,以虚报开支等手段贪污公共财物合计价值人民币9万余元。

“稻草的价值与捆绑谁无关”的立论,站在历史的长河里审视,逻辑上似乎也值得推敲。

赛金花是个妓女,从良而为状元的“二夫人”,充当洪钧正妻随之出使德、

【谈古论今】

抵制洋节与文化自信

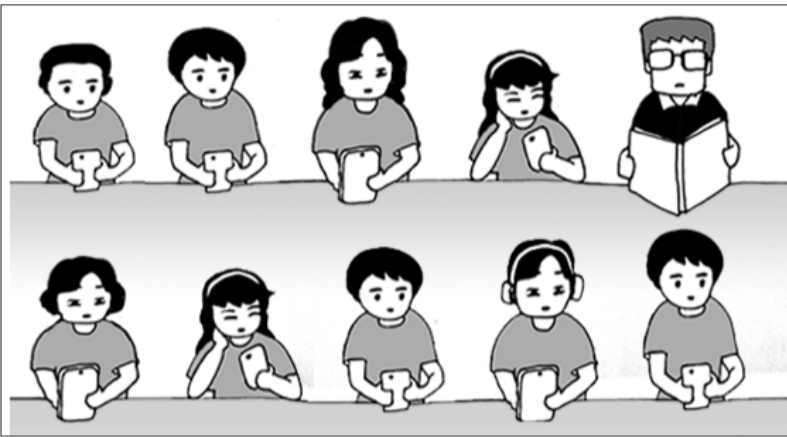
□安立志

2014年圣诞节有些诡谲,大江南北都有高校抵制圣诞节。西安某高校平安夜封闭学校大门,禁止学生外出,集体收看孔子宣传片;长沙某高校组织学生身着汉服,手持标语,抵制圣诞节。

圣诞节被作为耶稣生日来纪念,确与宗教有关。曾有论者质疑,抵制圣诞节者,为何不抵制同样与耶稣有关的元旦?元旦是公元纪年的一年之始,公元纪年就是从耶稣诞生起算的,所以今年就是公元2015年。那些抵制圣诞节的文化斗士们,为何厚此薄彼,只对每年一天的圣诞日发起挑战,却要放过每天都要面对的公元纪年?

谈论公元纪年,无法回避公历话题。公历也称西历、阳历,是相对我国传统的阴历(农历、夏历)而言的。其实,这种抵制公历的做法早已有之。

康熙初年的杨光先,“但知推步之理不知推步之数”,是一个固步自封、抱残守缺、狭隘守旧的俗儒,就是一个抵制西



漫画/金红

腹中空空,不学无术,未来想抬头恐怕也抬不起来,想出头就更无可能。毕竟,没有哪个单位招人时会问应聘者看过多少韩剧打过多少游戏,而大多只会关注应聘者的文凭、四六级证书、计算机证书等,这些都是靠坚持数年“高贵的低头”换来的。

一个常年飞747大客机的空姐观察到这样一个现象:头等舱旅客看书的较多,或曰“高贵的低头”,公务舱旅客看杂志或用笔记本办公的较多,经济舱旅客看电影、玩游戏、聊天、睡觉的较多。在机场候机厅,贵宾厅里面的人大多在“高贵的低头”,普通候机区基本上都在低头玩手机。于是引起了她的深思,到底是人的位置影响了行为,还是人的行为影响了

位置呢?但愿她的“励志故事”会引起众多“低头族”的注意和思考——如果想有辉煌的明天,就请你也多一些“高贵的低头”。

当然,“高贵的低头”除了立身处世的需要,同时也可以享受读书的欢乐。当我们坐拥书城,沉浸于知识的海洋,可神交于无数伟人大师泰斗,可洞晓千百年来的风云变幻,可领略五湖四海的旖旎风情,可神游魅力无穷的未来世界,尽情享受“高贵的低头”带来的精神愉悦。况且,“腹有诗书气自华”,长期而自觉的“高贵的低头”,会使得我们耳濡目染,潜移默化,成为底蕴厚重的高雅君子,会像海德格尔所说的“诗一样的栖息在大地上”。

【生活直击】

老外拦车是无知者无畏

□许家祥

夺命线,在斑马线上撞死人的惨剧经常上演。至于机动车走自行车道、公车逆行等违规行为,人们看得多了,也就见怪不怪了!

外国人不懂得,对交通违规者“睁一只眼闭一只眼”是最明智的,如果你感到不可思议,怒发冲冠去管“闲事”,那就“摊上大事了”!拦车可不是闹着玩的,不确定因素太多:

拦车者可能被罚。尽管你的做法是正当的,但拦车这种事在有些人眼中是干傻事,你可能被“一起带到派出所,双方各打五十大板,共同接受惩罚。”

拦车者可能被打。在被拦者看来,你挡了他的道,驳了他的面子。既然你与他过不去,他就不会给你好果子吃。

拦车者可能被撞死。违规车不是“霸王车”就是“酒驾”,司机看到拦车者,可能刹车,也可能加大油门,风驰电掣般冲过来撞飞你。

对于这些危险,拦截违规车辆的外国人真是“无知者无畏”。假如他们对某些地方的情况有深入了解,知道“无法者无天”,知道“钢比肉硬”,他就是再“认死理”,可能也“不敢”了!

俗话说得好,“适者生存”,“到什么山上唱什么歌”,外国人到中国,要入乡随俗,不能只认规矩不认人。更不能自不量力,见到不守规矩的事就大动肝火,奋不顾身去拦那发飙的车,将自己置于危险之中。

在适应环境这个问题上,还是中国人精明,《读者》上有篇文章说:一对夫妇送儿子赴德国留学,在儿子出国前和回国前,都反复叮嘱他注意交通安全,出国前告诫他到德国后一定要看红绿灯而不是路上的车况,回国前告诫他到国内后一定要注意路上车况而不是红绿灯,老担心儿子一不小心被车撞了。

在此,我想向来中国的外老进一步:凡事不能一根筋,要学会变通。你到了中国的某些地方,就是天天去拦车也改变不了交通状况,有什么难受的,一想到斑马线上的冤魂,就什么都能接受了!

投稿邮箱:
qlwbzawen@163.com