

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评说栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

家长是安全的“头把锁”

③张爱学:交通管理部门可以对未满16周岁驾驶电动车上路的中学生进行管理和处罚,但在具体执法过程中的实际情况是:一方面是初中生大都未满16周岁,但他们身高、体型与真实年龄有很大差别,在实施管理的细节上存有一些困难;另一方面是即使处罚,最多也是口头教育,对其罚款、暂扣车辆都有点不合实际。真正彻底消除或杜绝这方面的安全隐患,首先是当家长的要源头上管控好,如果一定要骑电动车,也要叮嘱孩子遵守交通规则,当然家长们要时时处处以身作则,自己不逆行、不闯红灯、不超载、不骑超标电动车,这样才能真正给孩子骑电动车上好安全“头把锁”。

政府公共交通建设要跟上

④侯家赋:孩子骑电动车上学,其实是出于无奈。城市里的道路拥挤不堪,乘坐公交车有时晚点或挤不上车。想乘坐校车,数量有限。孩子上学只好骑电动车。叫停16周岁以下的孩子骑电动车上学,需要加大治本的力度,给学生上学提供良好的交通环境和便利条件。假如道路畅通了,公交车和校车四通八达,准时便利,叫孩子骑电动车上学,学生和家肯定不会再费这种气力,担这种风险让孩子骑电动车往返于学校。因此,有关部门和单位,应当从治理根本的角度出发,整治道路交通环境,多开设一些方便学生和居民居住小区通往各个学校的公交车和校车,为学生上学提供快捷、便利、安全的上学环境。

均衡资源实现就近上学

⑤朱慧松:在一些地方,由于教育资源不够均衡,择校现象还普遍存在,孩子未能就近上学,学校离家很远,加上乘公交车不方便,家长没时间接送,因此学生会选择电动车、摩托车为出行工具。在这种情况下,如果只是简单叫停,恐怕就只是治标不治本。职能部门要千方百计做好均衡教育资源工作,不断加大薄弱学校的投入力度,并通过教师、校长流动机制等来提升其的教育质量。这样义务教育阶段,就近上学能更好地落到实处。

随着电动车普及,不少学生选择骑电动车上学。为保证学生上学安全,日前,聊城高唐县教育局下发规定,高唐各中小学叫停学生骑电动车上学放学。除了聊城高唐,省内还有德州、日照实行同样规定,未满16周岁的学生不得骑电动车上学,严禁学生骑摩托车上学。在济南,也有不少学生骑电动车上学,中小学生在骑电动车、摩托车上学,这该不该被叫停,对此您怎么看?

开杠



电动车方便快捷,成为不少人出门的首选。本报记者 王媛 摄(资料片)

骑电动车上学该不该被叫停

正方

反方

未成年人易酿事故

一辩@陈立新:一早一晚经常在大街上看到骑着电动车上学放学的孩子,看到他们在车流中穿梭,心里真为他们的安全捏一把汗。电动车作为一种轻便的电动交通工具,是给孩子节省了时间,可是,由于其本身的功能特点,对还没有成年的孩子来说,存在着极大的安全隐患,别的不说,遇到紧急情况如何应对就是一个问题。

二辩@陶玉山:由于年龄、经验等原因,中小学生对驾驶电动车这种车速快的交通工具不可能像成年人那样老练沉稳,遇到突发意外情况,往往会惊慌失措,不会采取得力的应对措施,引发难以预料事故,甚至造成车毁人伤的悲剧。同时,中小生的好奇心和骑电动车追求车速的意识比成年人要强烈,这就留下安全隐患。同时,骑电动车还会影响到中小学生的身体锻炼,不利于他们有一个健康的体魄。

三辩@白顺清:《道路交通安全法实施条例》第七十二条中有明确规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁。毫无疑问,在校的中小生大部分还未达到这个年龄。此外,电动自行车属于非机动车,但现在我市非机动车道不完备、不健全,所以有时电动车不得不借用机动车道行驶,而未年满16岁的学生很难应对复杂多变的道路情况。

四辩@冬瓜先生:叫停中小生骑电动车上学,高唐并非首例。禁骑电动车上学不能与“奇葩规定”简单画上等号,背后是对学生校外安全隐患的担忧。电动车确实带来了方便的好处,但骑车学生安全意识薄弱、不守交通法规的行为也不容小觑,如果出了事就是大事,学生和家应能理解学校“封杀”电动车的“良苦用心”。在保障学生安全面前,再“奇葩”的规定也不足为奇。

不能因管理不作为因噎废食

一辩@刘建国:之所以叫停电动车,关键在于电动车速度太快,容易带来安全隐患,但是,在城市里,一些学生所在小区距离公交车站较远,车次也较少,学生们上学放学极为不便。而在农村,很多学生路途遥远,骑自行车或步行也带来很多麻烦,其实,不管学生骑自行车还是电动车,速度的快慢还是由自己掌握,头脑中只要牢记“安全第一”,自觉遵守守纪文明骑车就可以了。

二辩@付志刚:不但不应该禁止,反而应该鼓励,鼓励骑电动车出行,鼓励绿色出行。既然电动车属于非机动车,那么就应该在生产源头、销售环节、使用过程中加以严格控制,不能因为管理上的不作为而因噎废食,本身孩子出行方式就不少,何必强烈阻止,合理引导才是正道。

三辩@王平:学校不应该一刀切,从年龄条件看,高中二年级以上的同学是可以骑的。中学生具备骑电动自行车的行为能力了,对孩子该放手就放手,让孩子遵守交通规则,注意骑车安全。学校和家庭只要对孩子进行必要的安全常识教育就可。

四辩@宿长学:一刀切地叫停,要么将学生的通勤一股脑儿推给家长,要么一股脑儿推给公共交通。在城市之外,公共交通不便的乡村地带,叫停电动车、小摩托,则学生通勤只能靠家长,低效率的自行车。没有完善的学生通勤通道,而盲目叫停一种学生、家长普遍已经接受的通勤形式,并以安全为由强令禁止,这是不会得到家长、学生认可的。不管是自行车、公共交通还是家长接送,即便是步行甚至都有因学生注意力不集中而卷入交通事故的可能。为保证安全、降低风险,学校、家长应当注入更多精力,对学生进行安全教育,提高其本身安全意识。

亲历

住得远,摸黑骑车上学

@谢莲:我住的小区离公交车站较远,对居住在这里的孩子们来说,坐公交有时候遇到堵车情况,尤其是周一,上学就有可能迟到,为了按时到校,骑电动车是最无奈的也是最好的选择。去年我的孩子上高三,面对高考的压力,本来学习就很紧张,课业负担很重,早晨六点钟就走,还不明天,晚上摸黑才能到家,光是学习功课就够累了,又没有条件每天车接送,所以给孩子买了台电动自行车上下学,让孩子不至于那么辛苦,平常经常告诉她注意骑车安全,我认为,只要增强安全意识,多加小心,就不会出什么意外。

飙车撞上路边柏树

@张庆金:那天,我开着汽车在乡村公路上行驶,听见后面按喇叭的声音,一会一辆小摩托车“嗖”的一声急速超过我们。超出我们20米,只见他们冲着路上的柏树撞去,人车一同弹了回来,幸亏我车速慢,不然后面车都受影响。后来得知,两人伤势严重,住院半个月。出现这种事故原因很简单,就是兜风,与车赛跑。叫停学生骑电动车不光利于他们的安全,更降低道路上潜在的风险。

快车道上骑车,撞上汽车

@陶玉山:前不久的一个早晨,雾霭弥漫,能见度只有几十米。笔者上班路上看到有个中学生骑着电动车违章在快车道上急速行驶,在营市街西头的路口遇到一辆右拐弯的轿车,这个中学生面对这个突发情况,心绪打乱,忘记了刹车,更没有采取较为合理的侧拐弯躲避轿车的措施,在大家惊呼中,电动车撞到了轿车的后尾部,中学生被重重地摔在地面上,惨叫声让人恐惧不已。过了好几天了,那个中学生骑着电动车撞上轿车摔倒的镜头还在眼前闪现,刺心的惨叫声还在耳旁响彻。

打油诗

@马洪利

电动车子不让骑,
让人心里很憋屈,
骑车上学能应急,
交通方便又经济。

交通安全是小事,
不让骑车是好意,
叫停之后怎么办?
跟踪服务要及时。

本期杠子头

【陶玉山】

通过对来稿质量、数量统计,陶玉山获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

百脉泉 天然矿泉水

专业的厨房健康水

您用了吗?

>>厨房革命!
烹、蒸、煮、炖、炒,你用的什么水?

药补不如食补,食补不如水补,水,乃百药之王,水是生命之源:
百脉泉厨房健康水,水源地远离城市,500亩含氧林地养护水源;
玄武岩石深层采出的天然矿泉水,含有大量有益身体的矿物质和微量元素;
好水滋润好生活。

>>山东百脉泉矿泉水有限公司 >>订水热线:0531-87175518 85196288 >>服务热线:0531-85196599 齐鲁晚报 倾力打造 品质保证