

# 拿弹弓打出租车，两人被刑拘

## 济南破获7起阻扰出租车营运案件，14人受到处理

本报济南1月20日讯（记者 杜洪雷）用弹弓抛掷钢珠打砸行驶中的出租车玻璃；酒后拿着砖头拦截正常运营的出租车……自12日起，济南相继发生多起阻挠出租车正常营运的案件。截至19日，警方破获此类案件7起，抓获违法人员14名，其中依法刑事拘留2人，行政拘留4人，教育放行8人。

济南警方表示，对阻挠、打砸出租车、殴打驾驶员的违法犯罪行为绝不姑息，依法予以严惩。

### 出租车行驶中 被钢珠打碎玻璃

12日上午11时许，3名出租车司机报警称，当他们驾驶出租车行驶至十六里河辖区某路口时，驾驶室前挡风玻璃突然被不明物体砸碎，严重影响正常行驶。民警迅速出警，并在现场提取了两枚钢珠，经进一步检验比对，确定了嫌疑人使用弹弓打砸车玻璃的犯罪事实。

“这种阻挠出租车正常营

运的行为非常危险，出租车正在行驶中，突然车玻璃碎了，如果不注意容易发生事故。”为此，济南市公安局市中分局立即成立专案组展开侦查，发现在事发现场出没的两名男子非常可疑。

16日，专案组民警在事发地附近走访时发现一名嫌疑人并将其抓获，另一名在逃的嫌疑人于17日自首。二人均如实供述了利用弹弓打砸出租车玻璃的犯罪事实。

目前，两人因涉嫌使用危险

工具危害公共安全罪被刑事拘留。

### 酒后持砖块

### 拦截出租车

12日下午5时，一名出租车司机报警称，他驾车途经天桥区滨河南路时，有多人拿砖块拦截并企图打砸其驾驶的出租车。

18日，警方历时6天，先后将韩某等5名违反治安管理行为人成功锁定，并将其传唤归案。

据韩某称，他们五人于12日中午相约在滨河南路某小店一

起喝酒，一直喝到下午4点多才出来。五人站到滨河南路南侧的马路边上继续聊了一会儿，看到马路上有出租车在跑。借着酒劲，韩某、陈某和任某从马路边捡起砖头，冲着营运的出租车喊让他们停下，不停就砸烂出租车，后因运营出租司机迅速驶离未得逞。

目前，韩某等5人对12日酒后持砖拦截多辆出租车的违法事实供认不讳。韩某、任某、陈某被行政拘留5天，高某和于某被教育放行。

# 上路就收140元 专车开收租车费

滴滴否认收的是份子钱

从19日开始，济南专职专车司机结束无成本时代，每天要上交140元钱。滴滴打车公司否认这笔钱为“份子钱”，称是代租车公司收取的租车费，司机不上路就不必缴。业内分析认为，即便收取一部分费用，专车平台终究不同于传统出租车行业，仍是一种多赢模式。

本报记者 王皇 本报见习记者 刘飞跃

### 司机>> 以前月入2万，现在6000

济南的刘先生是滴滴专车的一名专职司机。他说，从19日开始，自己开专车也要交费了，除节假日、周日外，每天要交140元。

刘先生说，之前跑专车每月最多人账两三万，不需要缴汽车租赁费，油费也由滴滴补贴，基本是无本生意。但现在，基本工资已由原先的5000元降到2000元，油费需要自己出，不再有跑单提成，暂时没有服务奖励和其他奖励，主要收入来自每天的营业额。

“现在每天能跑15到20单，营业额五六百元，70%也就是350元归自己。但是现在要先交140元，油费还得100元，到手只剩110元，周日能收入250元，每月也就六千多。”刘先生说，如今他开专车的收入已经大减。

此外，近期，滴滴和快的专车都减少了优惠券，坐车的人明显减少，专车数量反而猛增，多名专车司机称，抢单成功率下降不少，“哪里都有专车，原先一天能跑35单，现在也就15到20单左右。”



济南街头的专车越来越多，司机再想月入万元有点难。  
本报记者 王皇 摄

### 滴滴>> 收的是租车费

打车应用公司突然对专车司机收取固定费用，被理解为开收份子钱。对此，滴滴专车相关负责人予以否认。他称，这笔钱并非传统出租车行业的份子钱，而是租车费等运营成本。

“和份子钱不一样，滴滴专车收取的平台运营费用，在订单未产生的前提下不会向司机收取。至于从营业额中扣除的140元，则是专车司

机的租车费，最终交给租赁公司。”滴滴专车的上述负责人称，租车费只向专职专车司机收取，且不上路不收。

据介绍，滴滴收取的租车费各地标准不同，北京为每天180元，杭州为160元，济南为140元。

快的方面19日回应称，一号专车目前未收取份子钱，今后也不会。

### 专家>> 即便收钱也是多赢

与公众要求取消传统出租车行业份子钱的论调相反，上海法律与金融学院研究员傅蔚冈认同滴滴收取租车费的做法。

“讨论出租车问题不能泛道德化，所有行业都存在‘店大欺客、客大欺店’的现象，关键是看你自由不自由，是规定你必须加入到平台里，还是有一个退出机制。”傅蔚冈说，如果不想做专车业务，司机可以选择退出，这与传统出租车行业有明显不同，因为传统出租车行业有押金，而且签合同。

“专车应用公司其实是技术公司，它不投入车、人成本，而是通过收入分成获得平台收入。而租赁公司能赚到租车费，司机也能赚到相对满意的收入，这是一种多赢模式。”傅蔚冈说。

专职专车司机刘先生说，尽管收入大减，压力变大，但多数专车司机还是认为有钱赚，正在观望。“毕竟公司投入了车辆，交租赁费是可以接受的。现在滴滴专车的价位与出租车比较接近，还是能吸引一些乘客。”刘先生说。



20日，聊城公益顺风车协会向百余名环卫工捐赠手套、帽子等，并倡议有车一族勿开车抛物。

本报记者 张跃峰 摄

# 公益顺风车推出固定路线 队伍已发展至1700余人



### 公益顺风车联盟

本报聊城1月20日讯（记者 张跃峰）作为全省首个公益顺风车协会，聊城公益顺风车协会自去年11月正式成立以来，已发展至1700余人。据协会会长刁海刚透露，近期他们还公布了多条固定搭乘路线，方便市民免费搭乘。

刁海刚说，目前梳理出固定搭乘路线几十条，其中每天都可以搭乘的共有7条：从聊城城区附近的李海务至城区

金鼎商厦附近，每天早上6点半出发；从汽车南站—湖南路—聊牛路—中华路—长江路到永润汽车园，每天早上7点20分出发，下午5点40分原路返回；从阿尔卡迪亚小区途经东方家园到聊城开发区振华商厦附近，每天早上8点出发，下午5点原路返回；聊位路—张飞—位山，每天早上7点出发；从阿尔卡迪亚小区至聊城开发区国力机械附近，每天早上7点50分出发；从莘县王铺至莘县朝城，每天早上8点出发，下午5点半原路返回；从阿尔卡迪亚一期至聊城开发区辽河路与中华路交叉路口，每天早上8点出发，下午5点40分返回。

刁海刚说，更多固定路线梳理后，将通过协会QQ群319309092、路线QQ群

347492905等对外公布，以方便有搭乘意向的市民事先与公益顺风车主联系。

刁海刚说，此前公益顺风车主要的联系和发展平台是网络，虽然当下网络比较普及，但对于搭乘公益顺风车这一随机性较强的行为来说，还得从网络上走下来，尽可能地走到市民家门口。所以，协会一直在建设社区顺风车固定联系小站，发展一些车主会员及搭乘者会员，为双方搭建一个沟通联系的平台。

去年10月，本报对刁海刚组织的公益顺风车活动进行了报道，吸引上千人加入，并推动成立了聊城市公益顺风车协会。因此公益之举，刁海刚入选2014年度“凡人歌·山东十大凡人善举”。

## 前列腺疾病、尿频、尿急、夜尿多——

# 送你一妙方，巧治前列腺

当前前列腺疾病的并发症不再是宣传册上触目惊心的字眼，而是成了您身体上真实的病痛时，也许是身体对您发出的一个严重警告：您对自己的身体已经忽略得太久了！

最新出版的《妙方巧治前列腺》可以帮助你排忧解难。在书中，您可以了解到很多以前不知道的治病小妙招、小窍门，而且一看就懂，一学就会；在书中，您还可以从众多真实康复患者的心得体会中吸取经验，少走弯路，轻松远离了前列腺疾病。

北京读者：看完妙方，一下子就

明白我这尿频尿急的老毛病怎么治了！

上海读者：别人吃药打针，我看这本书啊，几个月下来，浑身畅快！秘诀啊，全在这本书里！

青岛读者：这本书确实是正规书，我专门查过，作者等都是真实的，我信它！……

现在拨打400-857-1188，您就可以免费得到这本备受专家推崇的前列腺疾病康复宝典，不收取任何费用！

免费索取电话：  
**400-857-1188**