

拿弹弓打出租车,两人被刑拘

济南破获7起阻挠出租车营运案件,14人受到处理

本报济南1月20日讯(记者 杜洪雷) 用弹弓抛掷钢珠打砸行驶中的出租车玻璃;酒后拿着砖头拦截正常运营的出租车……自12日起,济南相继发生多起阻挠出租车正常营运的案件。截至19日,警方破获此类案件7起,抓获违法人员14名,其中依法刑事拘留2人,行政拘留4人,教育放行8人。

济南警方表示,对阻挠、打砸出租车、殴打驾驶员的违法犯罪行为绝不姑息,依法予以严惩。

出租车行驶中 被钢珠打碎玻璃

12日上午11时许,3名出租车司机报警称,当他们驾驶出租车行驶至十六里河辖区某路口时,驾驶室前挡风玻璃突然被不明物体砸碎,严重影响正常行驶。民警迅速出警,并在现场提取了两枚钢珠,经进一步检验比对,确定了嫌疑人使用弹弓打砸车玻璃的犯罪事实。

“这种阻挠出租车正常营

运的行为非常危险,出租车正在行驶中,突然车玻璃碎了,如果不注意容易发生事故。”为此,济南市公安局市中分局立即成立专案组展开侦查,发现在事发现场出没的两名男子非常可疑。

16日,专案组民警在事发地附近走访时发现一名嫌疑人并将其抓获,另一名在逃的嫌疑人于17日自首。二人均如实供述了利用弹弓打砸出租车玻璃的犯罪事实。

目前,两人因涉嫌使用危险

工具危害公共安全罪被刑事拘留。

酒后持砖块 拦截出租车

12日下午5时,一名出租车司机报警称,他驾车途经天桥区滨河南路时,有多人拿砖块拦截并企图打砸其驾驶的出租车。

18日,警方历时6天,先后将韩某等5名违反治安管理工作人成功锁定,并将其传唤归案。

据韩某称,他们五人于12日中午相约在滨河南路某小店一

起喝酒,一直喝到下午4点多才出来。五人站到滨河南路南侧的马路边上继续聊了一会儿,看到马路上有出租车在跑。借着酒劲,韩某、陈某和任某从马路边捡起砖头,冲着营运的出租车喊让他们停下,不停就砸烂出租车,后因运营出租司机迅速驶离未得逞。

目前,韩某等5人对12日酒后持砖拦截多辆出租车的违法事实供认不讳。韩某、任某、陈某被行政拘留5天,高某和于某被教育放行。

上路就收140元 专车开收租车费

滴滴否认收的是份子钱

从19日开始,济南专职专车司机结束无成本时代,每天要上交140元钱。滴滴打车公司否认这笔钱为“份子钱”,称是代租车公司收取的租车费,司机不上路就不必缴。业内分析认为,即便收取一部分费用,专车平台终究不同于传统出租车行业,仍是一种多赢模式。

本报记者 王皇 本报见习记者 刘飞跃

司机>> 以前月入2万,现在6000

济南的刘先生是滴滴专车的一名专职司机。他说,从19日开始,自己开专车也要交费了,除节假日、周日外,每天要交140元。

刘先生说,之前跑专车每月最多入账两三万,不需要缴汽车租赁费,油费也由滴滴补贴,基本是无本生意。但现在,基本工资已由原先的5000元降到2000元,油费需要自己出,不再有跑单提成,暂时没有服务奖励和其他奖励,主要收入来自每天的营业额。

“现在每天能跑15到20单,营业额五六百元,70%也就是350元归自己。但是现在要先交140元,油费还得100元,到手只剩110元,周日能收入250元,每月也就六千多。”刘先生说,如今他开专车的收入已经大减。

此外,近期,滴滴和快的专车都减少了优惠券,坐车的人明显减少,专车数量反而猛增,多名专车司机称,抢单成功率下降不少,“哪里都有专车,原先一天能跑35单,现在也就15到20单左右。”



济南街头的专车越来越多,司机再想月入万元有点难。 本报记者 王皇 摄

滴滴>> 收的是租车费

打车应用公司突然对专车司机收取固定费用,被理解为开收份子钱。对此,滴滴专车相关负责人予以否认。他称,这笔钱并非传统出租车行业的份子钱,而是租车费等运营成本。

“和份子钱不一样,滴滴专车收取的平台运营费用,在订单未产生的情况下不会向司机收取。至于从营业额中扣除的140元,则是专车司

机的租车费,最终交给租赁公司。”滴滴专车的上述负责人称,租车费只向专职专车司机收取,且不上路不收。

据介绍,滴滴收取的租车费各地标准不同,北京为每天180元,杭州为160元,济南为140元。

快的方面19日回应称,一号专车目前未收取份子钱,今后也不会。

专家>> 即便收钱也是多赢

与公众要求取消传统出租车行业份子钱的论调相反,上海法律与金融学院研究员傅蔚冈认同滴滴收取租车费的做法。

“讨论出租车问题不能泛道德化,所有行业都存在‘店大欺客、客大欺店’的现象,关键是你自由不自由,是规定你必须加入到平台里,还是有一个退出机制。”傅蔚冈说,如果不想做专车业务,司机可以选择退出,这与传统出租车行业有明显不同,因为传统出租车行业有押金,而且签合同。

“专车应用公司其实是技术公司,它不投入车、人成本,而是通过收入分成获得平台收入。而租赁公司能赚到租车费,司机也能赚到相对满意的收入,这是一种多赢模式。”傅蔚冈说。

专职专车司机刘先生称,尽管收入大减,压力变大,但多数专车司机还是认为有钱赚,正在观望。“毕竟公司投入了车辆,交租赁费是可以接受的。现在滴滴专车的价位与出租车比较接近,还是能吸引一些乘客。”刘先生说。



20日,聊城公益顺风车协会向百余名环卫工捐赠手套、帽子等,并倡议有车一族勿开车抛物。 本报记者 张跃峰 摄

公益顺风车推出固定路线

队伍已发展至1700余人



本报聊城1月20日讯(记者 张跃峰) 作为全省首个公益顺风车协会,聊城公益顺风车协会自去年11月正式成立以来,已发展至1700余人。据协会会长刁海刚透露,近期他们还公布了多条固定搭乘路线,方便市民免费搭乘。

刁海刚说,目前梳理出固定搭乘路线几十条,其中每天都可以搭乘的共有7条:从聊城城区附近的李海务至城区

金鼎商厦附近,每天早上6点半出发;从汽车南站-湖南路-聊牛路-中华路-长江路到永润汽车园,每天早上7点20分出发,下午5点40分原路返回;从阿尔卡迪亚小区途经东方家园到聊城开发区振华商厦附近,每天早上8点出发,下午5点原路返回;聊位路-张飞-位山,每天早上7点出发;从阿尔卡迪亚小区至聊城开发区国力机械附近,每天早上7点50分出发;从莘县王铺至莘县聊城,每天早上8点出发,下午5点半原路返回;从阿尔卡迪亚一期至聊城开发区辽河路与中华路交叉路口,每天早上8点出发,下午5点40分返回。

刁海刚说,更多固定路线梳理后,将通过协会QQ群319309092、路线QQ群

347492905等对外公布,以方便有搭乘意向的市民事先与公益顺风车主联系。

刁海刚说,此前公益顺风车主要的联系和发展平台是网络,虽然当下网络比较普及,但对于搭乘公益顺风车这一随机性较强的行为来说,还得从网络上走下来,尽可能地走到市民家门口。所以,协会一直在建设社区顺风车固定联系小站,发展一些车主会员及搭乘者会员,为双方搭建一个沟通联系的平台。

去年10月,本报对刁海刚组织的公益顺风车活动进行了报道,吸引上千人加入,并推动成立了聊城市公益顺风车协会。因此公益之举,刁海刚入选2014年度“凡人歌·山东十大凡人善举”。

前列腺疾病、尿频、尿急、夜尿多——

送你一妙方,巧治前列腺

当前列腺疾病的并发症不再是宣传册上触目惊心的字眼,而是成了您身体上真实的病痛时,也许是身体对您发出的一个严重警告:您对自己的身体已经忽略得太久了!

最新出版的《妙方巧治前列腺》可以帮你排忧解难。在书中,您可以了解到很多以前不知道的治病小妙招、小窍门,而且一看就懂,一学就会;在书中,您还可以从众多真实康复患者的心得体会中吸取经验,少走弯路,轻松远离了前列腺疾病。

北京读者:看完妙方,一下子就

明白我这尿频尿急的老毛病怎么治了! 上海读者:别人吃药打针,我看这本书啊,几个月下来,浑身畅快!秘诀啊,全在这本书里!

青岛读者:这本书确实是正规书,我专门查过,作者等都是真实的,我信它!……

现在拨打400-857-1188,您就可以免费得到这本备受专家推崇的前列腺疾病康复宝典,不收取任何费用!

免费索取电话:
400-857-1188