

# 烟台站东候车室将为动车专用

烟台站始发的三个方向动车均为下午发车,目前还不能买票



## 城铁与烟台 蜜月期观察

本报1月20日讯(记者 蒋大伟) 随着2月4日春运第一天的临近,市民从烟台站坐上动车的日子也在一步步逼近。据了解,目前青荣城际铁路青烟直通线已进入试运行阶段,烟台站也正在紧张准备迎接动车到来。烟台站开通后,将拥有直达北京、济南、荣成的动车,

但烟台站始发的这三个方向的动车均为下午发车,选择上午出行的旅客还得到烟台南站乘车。

20日,记者在烟台火车站二楼平台看到,目前没有启用的东候车室正在进行内部清洁工作,现场的安检设备和候车座椅都已安放整齐,现场的工作人员正在内部进行自动闸机的安装。旁边的东售票厅已整理完毕,但还没启用。

据了解,动车进入烟台站后,烟台站东候车室将作为动车专用候车室供旅客候车上车。

据了解,青荣城际铁路青烟直通线和烟荣联络线已通过前期的联调联试阶段,目前处于试运行阶段,经过后期的安全评估和验收后便可投入运营。2月4日春运开始后,将开通烟台到北京的G472/G471次动车、烟台到济南的D6052/D6051次动车和烟台到荣成的D6093/D6094次动车。

“原先始发烟台南站的三趟动车,目前可以基本确定将转到烟台站始发,春运线路优化调整,特别是跨局车辆需要中国铁

路总公司统一协调,最终方案要等铁路总公司确定公布。”济南铁路局工作人员说。

记者查看了目前能够确定将由烟台南站转到烟台站始发的三对动车,烟台南到北京南G472次动车为14:30发车,20:08到北京南;烟台南到济南西的D6052次动车为17:40发车,21:50到达济南西;烟台南到荣成的D6093次动车为16:30发车,17:35到达荣成。

“青荣城铁开通后,烟台南站的旅客发送主要集中在每天14

点30分烟台南到北京这趟车之前,14点30分后各个方向的旅客相对较少。”烟台南站客运主任李好说,将来烟台站始发的这三对动车都是下午发车,从目前数据分析,下午的旅客相对上午偏少。

此外,目前烟台南站停靠所有青荣城际运行的11对动车组,3对动车改为烟台站始发后,对烟台南站能起到分流作用,但效果不会很明显,近期内烟台南站仍将是青荣城际旅客的主要发送站点。

## 相关新闻

### 烟台站始发的动车票还没发售

据了解,春运期间青荣城际铁路运行的荣成到北京的G476次动车、济南到荣成的D6071次动车、荣成到济南西的D6072次动车、荣成到济南的D6074次动车、济南到荣成的D6075次动车、济南西到荣成的D6077次动车、荣成到济南西的D6078次动车、即墨北到荣成的D6091次动车、荣成到即墨北的D6092次动车、即墨北到荣成的D6095次动车、荣成到即墨北的D6096次动车已于1月17日开始售票,目前车票情况不紧张。

此外,春运期间烟台站始发的几趟动车的车票还没发售,市民可以关注12306网站的消息,“春运期间,烟台到济南、北京等方向的动车车票将比较紧张,市民应提前购票。”烟台南站工作人员说。



烟台  
站东候车  
室内已基  
本整理完  
毕,只等动  
车开进站。  
本报记者  
蒋大伟 摄

记者发现,除了将调整到烟台站始发的三对动车外,北京到荣成的G475次列车和荣成到上海虹桥的G458/5和上海虹桥到荣成的G456/7三趟动车

目前也不能出售2月4日以后的春运动车票。

“这三趟车都是跨局车辆,春运期间的线路优化和前期运行的调整,铁路总公司会根据各

个路局所上报的调整方案进行整体考虑,可能会有稍微的变动,市民可保持关注相关的售票信息。”济南铁路局工作人员说。

本报记者 蒋大伟

### 一次只能放行两三辆,旅客打车苦等40分钟

烟台南站待租区放行车辆少,停车场建成后将改善

本报1月20日讯(记者 李凝) 自从1月初烟台南站设立出租车待租区后,一改刚投入运营时的交通混乱,人车排队出站的运行模式让旅客打车出站变得有秩序也有效率。但是,近日有市民反映,出租车排队放行的制度虽好,但放行的数量有点少,旅客排队的时间有些长,能否多放行一些出租车,让旅客能早点上车?就这个问题,记者对烟台南站进行了探访。

市民杨先生告诉记者,前几日他第一次从济南坐城铁回烟台,出站后被告知要到马路对面的等候区排队上车。“对于

排队,我觉得是对的,但到了等候区我才发现排队的人特别多,队伍拉得很长,而放行的出租车却很少,一次才放个两三辆,我足足等了近20分钟才坐上车。”杨先生说,由于他乘坐的是晚上的班次,室外天气寒冷,排队的队伍里有孩子也有老人,能否多放行一些出租车,让旅客能早点回家呢?

根据杨先生提供的情况,19日上午10点半左右,记者来到烟台南站。到达烟台南站广场时记者便看到数十辆出租车井然有序地排成环形,停在待租区内。烟台市交通运输局运

管处的工作人员则在待租区的出口指挥旅客排队乘车。

工作人员称,每天除了中午12点35分到下午2点半、下午4点10分到5点半、晚上8点15到9点15分这三个时段外,依次放行2到3辆出租车还是可以满足旅客需求的。但在三个客流高峰,确实无法满足旅客快速乘车离开的需求,旅客排的队能长达数十米,排在后面的旅客最长需要等待40分钟才能乘车离开。

据工作人员介绍,无法放行更多的出租车是有原因的。一方面小广场的场地太小,为保证旅客有序离开,工作人员

按照出租车长度开辟了三条队伍,如果放行更多的车辆则无法保证旅客正常的排队次序,容易造成混乱;另一个原因则在于待租区出口前的弯道设计比较狭窄,只能同时容纳两辆车转弯。

那么,如何实现更快的旅客输送呢?烟台市交通运输局运管处的工作人员表示,一方面在南站广场西侧已开工建设停车场,届时能有效缓解车道狭窄带来的拥堵,此外随着2月份烟台北站和官庄站的开通,南站的客流也会相应减少,旅客排队乘车的速度将加快。

记者了解到,目前在青荣城铁威海北站站前广场,建成了一处地下出租车待租区和社会车辆停车场,面积约1.1万平方米,

共设置114个社会车辆停车位和三条出租车待客通道。待租出租车实行流水发车、客上即走,三条出租车待客通道可

同时容纳70辆出租车待租。出租车上客区设置2个上客出口,可满足6辆出租车同时上客。

本报记者 李凝

## 他山之石 可以学学威海 建个地下待租区

本报1月20日讯(记者 张琪) 近日,市政府印发2015好客山东(烟台)贺年会工作方案的通知,方案中提到,要在2015年1月15日至3月5日期间,开展主题为“中国梦·中国年”的贺年会。

贺年会活动内容突出春节、元宵节两大节日不同文化主题特色,挖掘年节文化内涵,提升五大“贺年会”品牌,形成连续不断的贺年活动高潮。

以“游客最爱看的烟台100个景观”为主体,推出各具特色的“贺年游”主题产品;围绕“到烟台过大年”、“胶东民俗风情游”等主题,策划推出贺年会特色产品。针对学生群体,开发适宜学生寒假旅游和年节休闲的贺年游产品。

以“游客最想买的烟台100种商品”、民俗文化用品为主体,包装推出贺年礼产品,组织

办好形式多样的年货大集。

以“游客最爱吃的烟台100种美食”为主体,引导餐饮企业推出一批适应不同需求的“贺年宴”产品,组织“贺年会”美食节、美食月、风味小吃节等系列活动。

以群众最喜欢的民俗活动、文艺演出、民间娱乐、非物质文化遗产为重点,打造一批“贺年乐”产品。

围绕“祈福、团圆”主题,开发推出寓意“祝福健康”、“祝福长寿”、“祝福平安”、“祝福兴旺”的“贺年福”产品。

还要培育三大产品体系,其中包括培育冬季休闲产品体系、策划民俗文化旅游产品体系、打造修学旅游产品体系。重点推出温泉之旅、品酒美食之旅、登山健身之旅、滑雪之旅等适宜冬季休闲的主题产品。

## 环保部门首贴封条 查封两台燃煤锅炉

本报1月20日讯(记者 王永军) 今年1月1日,被称为史上最严的《环境保护法》开始正式实施,芝罘区环保局近日联合公安部门对辖区内4家洗浴单位进行了联合执法检查,发现嘉年华洗浴违反《环境保护法》及《烟台市人民政府关于划定高污染燃料禁燃区的通告》相关规定,使用燃煤锅炉超标排放污染物。执法人员依据相关法律程序,依法对嘉年华洗浴两台在用燃煤锅炉进行查封,这也是自《环境保护法》实施以来,烟台环保部门首次贴出封条,打响了烟台环保部门打击环境违法行为的第一枪。

# 百景百美食,红火过大年

2015好客山东(烟台)贺年会工作方案出炉