

今冬不太冷,先冷后暖波幅大

冬日过半,进入四九天后寒意仍不浓,预计这个冬天算“正常”

本报记者 蒋大伟

20日是二十四节气中的“大寒”,但“大寒”不寒,当天港城气温有所回升,最高气温达到7℃。进入一月份后,港城似乎出现暖冬景象,1月4日最高气温达到9℃,这是比较少见的。烟台气象专家吴树功对前半冬气候特征总结为:冬至前寒潮威猛,数九后雪少风轻;小寒大寒都不寒,冷暖先后接踵至。

天气小打小闹,气温日渐缓和

每年12月到次年2月为冬季的三个月份,1月是烟台一年中最冷的月份。据了解,2014年12月上旬和中旬,强冷空气稳扎稳打,寒潮肆虐,导致烟台的平均气温比常年偏低3.4℃和1.5℃,雨雪量有

19.5毫米之多,16日雪深达20厘米。

1月18日是四九第一天。进入一月份后,天空虽然隔日一变脸,但小打小闹的天气过程难改冬暖景象,多数市民没感觉到多少“寒意”。

2014年最暖年与冬季冷暖关系不大

“2014年对于全球来说是有气象记录以来的最暖年,但是全球增暖与冬季冷暖并没有对应关系。”吴树功说,在此前的13个增暖年中,烟台有3个暖冬,6个冷冬,4个常态。

“气候系统非常的庞杂,当前这种气候状态与高空盛行纬向环流有关,西风带中多短波系

统活动,环流经向度较小,极地冷空气难以走出南下,这是大部地区气温偏高的直接原因。”吴树功说,近期大气环流也未见有调整转换迹象,因此冬暖态势还将持续下去,依旧少有强冷空气造访,1月下旬气温可能仍偏高。

据了解,今年冬天烟台前半冬的温度虽然起伏较大,但其总

“数九以后,冷空气强势不在,寒冷非但没有变本加厉,气温反倒日渐缓和。12月下旬到1月上旬的平均气温持续偏高0.8℃,1月中旬继而偏高1.4℃,雨雪也变得稀少。”烟台气象专家吴树功说。

体平均值与常年同期相差不多,只要2月份气温变化不严重跑偏,那么事后对冬季的定性将很可能是“正常”(冬季平均气温在常年值的±0.5℃以内)。

“2013年的冬季已经从前4年寒冷状态转变为正常,2014年冬季再次发生转折的可能性很小。”吴树功说。

相关新闻

1月是最冷月 烟台最高温达9℃

据了解,1月是烟台一年中的最冷月,最冷时段在1月中、下旬,常年平均气温为-1.0℃和-1.1℃,大体上对应“数九”寒天的三九、四九,二十四节气的“大寒”前后。

2000年以来,烟台1月的寒冷日数(日平均气温≤-5℃的日数)平均为3.7天,少者一天也没有,多者2011年有10天。平均最高、最低气温分别为2.0℃及-3.6℃,日较差为5.6℃。1951年以来,极端最低气温是1970年1月4日的-13.1℃;极端最高气温是2002年1月11日的15.5℃。今年1月4日9℃的最高气温也是较为少见的。

本报记者 蒋大伟

今年莱州湾海冰是5年来最轻的

本报1月20日讯(记者 张琪)眼下已进入“四九”,往年在莱州湾可以实现“冰上走”,但今年莱州湾冰情较常年偏轻,被很多人称为海冰“小年”。国家海洋局烟台海洋环境监测中心站的专家称,今冬气温偏高,冷空气入侵次数少,导致莱州湾出现了近5年来最轻的冰情。

入冬以来烟台的气温总体偏高,这是造成冰情较轻的主因。郑东说,“与去年同期相比,今年-7℃以下的天数仅有8天,而去年低于-7℃的天数是15天。这样一来,月平均气温上升了,温度没降下来,造成海冰偏轻。”

郑东介绍,今年莱州湾“初冰日”提前来了,在2014年12月18日,比常年提前了一周左右,不过冰来得早,随后却没显示出持续的劲头,而是随冰随化了。所以,今年的海冰被定义为了“轻冰年”,比常年偏轻,是近5年以来最轻的一次。

运管培训数据下月与交警联网共享

本报1月20日讯(记者 蒋大伟) 20日,烟台市驾驶员培训与考试信息联网工作会议召开,从2月2日起,运管培训数据与交警部门考试数据将实现联网共享。学员单科驾培学时达到规定学时,相关数据传送到交警部门预约考试平台后,学员才能预约考试。

目前驾培计时考核的数据都记录在烟台机动车驾驶员培训公共服务平台,学员达到学时要求进行预约考试时,由驾校向交警部门提供培训记录进行预约考试,“个别驾校不严格按照学时要求培训学员,对驾培计时进行弄虚作假,下一步运管培训数据与交警考试数据联网共享,交警部门可直接从网上查询到该预约学员的驾培计时是否已经符合要求。”烟台市运管处驾管科科长张德志说。

运管培训数据和交警考试数据将于2月2日正式联网运行,“这次联网将学员、驾校、交警部门、运管部门四方紧密联系到一起,将保证学员的合法利益,引导驾校规范经营,强化行业管理信息化建设,提高办事效率。”张德志说。

去年第四季度共接旅游投诉61起

本报1月20日讯(记者 李凝通讯员 盖颖) 记者从烟台市旅游质监所获悉,在2014年第四季度,烟台市旅游质量监督管理所、旅游监察大队接到旅游投诉咨询61起,为旅游者及旅游经营者提供法律服务16次,化解旅游纠纷16起,对立案处理的旅游投诉进行调解5次,为旅游者挽回经济损失3647元。投诉案件办结率100%,满意率100%。

龙口市旅游局推广使用新版旅游合同

本报1月20日讯(记者 李凝通讯员 盖颖) 近日,龙口市旅游局向旅行社企业下发了《关于规范使用新版旅游合同》和《做好文明旅游引导工作》的两项通知,要求旅行社认真做好《旅游合同》的规范使用和旅游团行前说明、导游带团过程中提醒和行程结束征求意见反馈等各项工作。

刘盛兰被评为“最美助学人”

面对关心,老人说“我身体还好,大家别担心”

本报1月20日讯(记者 王晏坤 通讯员 李栋) 20日上午,记者获悉,今年93岁的招远蚕庄镇柳杭村老人刘盛兰入选山东首届“齐鲁最美人物”,被评为“最美助学人”。20日上午,记者赶赴招远探望刘盛兰老人,老人身体还好,仍在帮助别人。

20日上午,在烟台招远轮胎西区老年人日间照料中心,记者再次见到刘盛兰老人,与去年荣获央视“感动中国2013年度人物奖”时相比,老人的气色没有太大变化。看到有人前来探望,老人爬满皱纹的脸上满是笑容。

“除了起床困难,耳朵有点背以外,老人的身体情况还算不错。”老人74岁的堂侄刘建岳说,一天当中,除了吃饭、看报纸的时间能起来坐着外,其他时间老人基本都躺在床上。天气好的时候,护工会把老人推到外面晒晒太阳。

“我身体还好,大家别担

心,感谢大家对我的关心。”刘盛兰老人对前来探望的人说。

如今老人的吃喝越来越简单,只要每天能吃上鸡蛋,喝到牛奶,他就很满足了,当然牛奶里必须得加上白糖。“我现在吃得太好了,每天都能吃上鸡蛋,觉得没有比这更好的了。”老人笑着说。

不过听到大家讨论他吃白糖的事,老人像个孩子一样,“嘿嘿”笑了起来。

虽已93岁高龄,刘盛兰老人仍保持着阅读《齐鲁晚报》的习惯,床头放了几份近期的报纸和一个放大镜。“老人不太爱看电视,就爱看报纸,最愿意看《齐鲁晚报》,为了这个我们中心特意订了一份给他看。”招远轮胎西区老年人日间照料中心管理人员杨贤娟说。

“现在生活都好了,只要自己有点办法的,都不会出来求助,既然人家有苦难,咱就得帮,这个跟岁数无关。”老人说。



杨贤娟有空也会给刘盛兰读《齐鲁晚报》。 本报记者 王晏坤 摄

刘盛兰捐资助学19年

刘盛兰老人是村里分散供养的“五保”老人,19年来一直捐资助学,细水长流,资助百余学子重返校园。

老人自己舍不得吃穿,十几年来没有新添一件衣

服,吃着捡来的菜,几乎所有的钱都捐了出去,最多的时候同时捐助50名学生(本报此前曾多次报道)。不求回报,持续捐助,让很多人为之感动。

馒头企业生产标准,烟台国内首定

为保护市民餐桌安全,食品企业也是蛮拼的



本报1月20日讯(记者 秦雪丽 通讯员 徐海涛) 食品安全,关乎每个人的身体健康,近年来,为保证市民餐桌安全,烟台不少食品企业都在努力,规范行业发展,实现生产标准化,国内第一个关于馒头企业的生产标准,就是烟台蓝白餐饮有限公司制定出的。

“烟台能列入首批创建国家食品安全城市名单,是一件喜事和大事,通过上下一起努力,可以为老百姓打造更加营

养健康的一日三餐。”烟台蓝白餐饮有限公司董事长任吉宏笑着介绍。

任吉宏介绍,上世纪九十年代末,烟台当时的食品和餐饮市场混乱,一些个体商贩掺杂使杂,违法经营,有的黑摊点“床板面板势必一块板,脸盆菜盆用一个盆,老百姓对此很有意见,市政府希望能有一家较大的正规企业引领市场,为百姓提供放心食品,蓝白应运而生。”

“1998年建厂之初,我们就制定了馒头生产企业标准,这在国内同行业是第一家,2007年,又在全国同行业率先承诺‘拒绝增白剂’,这比国家后来

颁发的禁令提前了四年多。”任吉宏说,如今蓝白经营网点已经发展到300多处,分布在市区80%以上的居民区,每天有十几万市民吃蓝白食品。

食品安全,需要抓好每个环节的管控。烟台蓝白餐饮有限公司另一位负责人介绍,从原料采购、质量检验、技术设备、企业管理多方面都得做好监管,“为保证品质和口感,包子加热后、馅饼烙制后,都要求在一定时间内售完,卖不完就要下架处理。”该负责人说,对这些包子和饼表面进行破坏处理,防止再次上架。

任吉宏说,近年来,在政府积极实施“放心早餐”工程和

“居民厨房”工程的推动下,市区成长起来一批具有一定规模的早餐、快餐连锁企业,但也应该看到,在市区一些学校、医院、商业街区、商务楼、大型居民区等人口密集区域的周边,仍有许多便当快餐为主的路边摊、流动摊点,存在食品安全和卫生质量隐患。

任吉宏介绍,借鉴青岛、潍坊、临沂等城市的做法,建议有关部门根据城市居民区、商业区、流动人口密集区等发展情况,按照宜建餐亭则建餐亭,宜上餐车则上餐车的原则,在路边摊点、流动摊点比较多、比较乱的区域,规划一部分早餐亭或早餐车点位。