

2014年, 菏泽农副产品出口货值9.91亿美元

居全省第三 罐头出口创新高



菏泽农副产品出口

出口罐头7.87万吨
新增出口农产品企业13家
全省第3
货值9.91亿美元

本报菏泽1月20日讯(记者董梦婕) 2014年,菏泽检验检疫局相继出台了一系列服务措施,全市出口农副产品货值连续两年呈现加速增长,从2013年的4.01%到今年的7.73%。2014年,菏泽全市出口农副产品27287批,达9.91亿美元,货值增幅排名全省第三名。

2014年,菏泽检验检疫局在认真贯彻执行已争取到的山东省检验检疫局为菏泽量身定做的《关于优化检验检疫政策支持菏泽加快科学发展的意见》17条措施的基础上,又出台了十二条服务菏泽外贸发展工作措施,优化了菏泽营商环境。继续扩大“应急验放”受益企业,主动指导企业充分享受优惠原产地政策,减免进口国关税。继续编发好《菏泽国检资讯》、《动植检通讯》和《食品安全信息》,为企业无偿提供国内外有关法规标准、技术贸易措

施、风险预警等信息服务。

统计了解到,2014年,菏泽全市出口农副产品27287批,达9.91亿美元,货值增幅排名全省第三名。其中,罐头产品一直是菏泽的传统特色出口产品之一,去年菏泽辖区共检验出口罐头食品3076批,数重量7.87万吨,货值14996.9万美元,与去年同期相比,批次量增长约27.82%,数重量增长24.75%,货值增长26.81%,达到历史新高。

为有效助力农副产品出口,菏泽市检验检疫局还主动推进监管模式改革,实现删繁就简。在全省系统率先实施“一个质量体系下规模诚信企业分厂管理制”出口农产品企业备案模式改革,使备案企业数量从2012年5月初的15家增加到目前的37家,其中仅2014年就新增13家。

菏泽检验检疫局在全省率

先提出了在出口食品领域试行无障碍放行制度,在确保产品安全的基础上,对符合条件的企业和产品实施快速验放程序,优先扶持肠衣、芦笋罐头等菏泽特色出口产品发展,不断提高通关放行速度。同时,全面实施证书代签。按照监管有效,便利通关的原则,对没有特殊要求的证单,通过检务代签证书减少部门之间的单据流转次数,提高检验检疫各环节的运转和交接效率。

同时,积极构建信息服务平台,主动帮助企业应对国外技术性贸易措施。建立菏泽局技术贸易措施专家队伍,结合菏泽产业、产品特点,指导企业提高应对能力。另外,扶持牡丹产业,并实施了资金奖励、规划用地等措施,促进了牡丹种苗产业的可持续发展。

2014年, 菏泽火车站发送旅客3264767人

菏泽站涅槃重生, 功能很强大

本报菏泽1月20日讯(记者周千清) 2014年,“重生”的菏泽火车站发生翻天覆地的变化。不但外观变得“高大上”,更从实用性上为旅客带来舒适的候车、乘车环境。占地面积、候车面积成倍增加,站台、地下通道重新修建,如今的菏泽火车站俨然成为菏泽一张崭新的名片。

菏泽火车站始建于1978年,1980年建成通车,候车厅、地下通道以及站台等,建设标准低,使用年限长,时至今日已无法满足日益增加的客运需求,更无法与蓬勃发展中的菏泽相匹配。

2009年,菏泽火车站改造工程启动。2012年,《菏泽市政府工作报告》明确提出,年内开工建设火车站提升改造工程,同年8月1日,菏泽火车站客运设施改造工程破土动工。由济南铁路局负责项目设立、资金筹措、初步设计变更、项目施工组织等,铁道部第三勘察院组织专家设计,项目总投资4.2亿元。

菏泽火车站客运设施改造

破土动工之后,站改紧锣密鼓地进行,同时在原火车站广场的位置建设了临时候车厅,以兼顾旅客出行。据统计,2014年全年菏泽火车站发送旅客共3264767人。

经过近两年的施工建设,服务水平及配套设施全面提升的现代化火车站拔地而起。

改造后的火车站,不但外观“高大上”,更从实用性上为旅客带来舒适的候车、乘车环境。菏泽火车站客运副主任薛萍介绍,改造后的火车站建筑面积由原来的约4000平方米增加到了1.5万平方米;候车面积由原来的约2400平方米扩建为如今的约6100平方米,可同时容纳5000名旅客候车休息;原有的低站台整修为高站台,具备通动车的条件;旅客通道由原来的仅5米宽的地下通道,改建为连接站台的天桥,建成候车厅夏季使用中央空调,冬季采用地暖,温度适宜。

除此之外,站改结束后途经菏泽火车站的列车逐步恢复运



资料图

行,2014年菏泽火车站改最后一阶段仅37列火车通行,同年7月26日,菏泽火车站试运营后,途经菏泽火车站列车开始恢复,同年12

月28日,铁路运行图调整之后,途经菏泽火车站火车逐渐恢复至135列。

如今“重生”的菏泽火车站以

崭新的面貌,全面提升的服务水平,为菏泽打造四省交界地区的区域性中心城市画上浓墨重彩的一笔。

遗失声明

刘文革房产证(号:38-460)丢失,声明作废。

重走丝绸之路 途观2015款驰骋欧亚之旅

丝绸之路东起陕西,境内途经甘肃、青海、新疆等地,境外横贯伊朗、阿富汗等国,沿途地势多变,不乏盆地、高原、戈壁等复杂地貌。丝绸之路全长7000多公里,途经数十座千年古城。途观2015款以极致动力纵享丝绸之旅,一路驰骋无所畏惧。

途观2015款采用

“低速高扭”的TSI涡轮增压直喷发动机,为驾驶带来源源不断的前进动力,点燃驾驭激情。而途观2015款搭载的4MOTION智能全时四驱系统,大幅提升整车的操控性和面对恶劣路况时的通过性。

漫长的行程难免使人疲惫,途观2015款拥有同级首创的智能疲劳监测

功能,当监测到驾驶员处于疲劳状态时,会自动触发报警功能,并通过仪表盘报警及蜂鸣声音提示车主,有效防止疲劳驾驶。

重走丝绸之路,不仅是一次古迹探访,更是一次探索非凡的旅程。用一次冒险,锤炼更果敢的自己。途观2015款,在前行的旅途中,与车主携手相随,洒脱启程。(张虹)

2014年牡丹区建农村幼儿园25处

本报菏泽1月20日讯(记者李凤仪 通讯员邹爱武) 20日,记者从牡丹区教育局获悉,牡丹区2014年用于学校建设的资金达1.94亿元,新建和改扩建城乡中小学和幼儿园136处,促进了城乡学校办学水平和教育质量不断提升。

在农村学校校舍标准化建设方面。牡丹区投入资金7300万元新建和改扩建农村中小学105处,面积达

5.7万平方米。进一步加强城区学校建设。全年投资1.1亿元,新建和改扩建南苑小学、区实验小学等中小学,城区学校布局得到进一步优化,教育资源紧张的问题继续得到缓解。

同时,启动第二轮学前教育三年行动计划,稳步推进城乡幼儿园建设。去年新建农村幼儿园25处,建筑面积5894平方米,完成投资1100万元。

在加快学校建设提高办学水平的同时,牡丹区扎实抓好教师队伍建设,完成各种层次的教师培训10000余人次,培养出全国优秀教师1名,省优秀教师6名,菏泽市优秀教师、优秀教育工作者71名。开展中小学教学与质量监测“校校到”工作,有效提升了全区中小学的教学水平。在去年全市中小学教学质量监测评估工作中,该区成绩位居全市第一。