



编者按

城市如何能更好更快发展,市民的需求无疑是最重要的一环。群众最清楚自己的需要。而在发展重点、怎样发展的问题上,群众的集体智慧相当于为政府决策提供的“锦囊妙计”。淄博两会在即,无论是对于人大代表,还是政协委员来说,更必须学会深入基层,听民意解民忧,静坐细研读,甩膀干实事。为此,本报“市长,我想对你说”栏目今日推出“代表委员调研日记”特别策划,记者将与部分代表委员一起,走进基层,倾听民声,帮群众搭起沟通桥梁。

长期关注校园周边交通拥阻问题的市政协委员崔冠军现场调研 放学接孩子车队堵了七百米

本报1月20日讯(记者 刘光斌) “对于淄博中心城区来说,学校周边交通拥阻问题一直存在。”20日,长期关注城市交通拥阻问题的淄博市政协委员崔冠军同记者一起,对淄博中心城区几所学校展开实地调研,希望能找到破解交通拥阻良策。

中午11点30分左右,在张店祥瑞园小学,前来接孩子的私家车已在世纪路上排起长队。“因为小学北门前的空地不允许车辆进入,家长们只能在南京路上停车。”一位等候在小学北门外的家长赵先生说,南京路上车队可以延伸到该路与华光路和联通路的路口,长度据估计能达到700多米。

“这种情况很平常。”祥瑞园小学一保安告诉崔冠军,学校还有西门可以通行,但近3000学生让交通状况不容乐观。

“去年,我曾经和建委工作人员来这实地考察,当时他们提建议说,可以在小学南边打通一个靠近华光路的南门,进一步分流后,交通阻塞或会得到缓解。”崔冠军说,但该建议直到目前也



近调研。▲本报记者陪同市政协委员崔冠军在学校附近调研。

没有落实。

随后,崔冠军来到张店区实验中学。作为中心城区内少有的双行八车道道路,该中学门外的接学生车队在单方向已分成两队。“下午放学时车辆最多,那时世纪路两侧都会出现两列车队,

八车道就变成了六车道。”学生家长余先生说。

崔冠军询问等候在此处的其他家长,“学校目前只有一个出口,虽然世纪路很宽,放学时也有交警现场指挥协调,但是拥阻仍然屡见不鲜,最长时车队可

以延伸到世纪路与新村路路口处。”崔冠军介绍说,他曾询问过市规划部门,淄博现行的规划中,在学校周边并没有建设停车场的相关条例。“这种规划方式已跟不上现在的实际,政府应当对此作出改变。”

对去年治堵建议答复不满意,崔冠军今年两会将重提 “建停车场是促进规划与时俱进”

本报1月20日讯(记者 刘光斌) 崔冠军告诉记者,由于去年两会时自己关于治堵的建议并未得到满意答复,他今年将继续提交关于规划学校周边停车场的建议。

“其实不单是学校周边,这份建议也将涉及到大型商场等其他人员密集区。从整体上看,淄博中心城区的人员密集区停

车难、停车乱等问题已经引起很多市民的关注。”崔冠军认为,中心城区目前的拥阻情况由来已久,可追溯到近20年未变的城市部分规划方式,因此提这份建议的目的其实是为促进城区规划的与时俱进。

拿学校来说,这几年一些新学校建起来,这时便应该提前考虑到现在以及今后可能面

对的交通压力问题,“不能再抱着以前的想法,要更大胆地做出预测和规划。”崔冠军说。

在这份建议中,崔冠军的主要观点是通过科学规划停车场来解决学校、商场周边的拥阻问题。“其中,既要相关部门的科学规划,也需要借助民间资金力量,充分调动可以运用的资源,在不同种类的城市市

能区规划中,将停车场的作用发挥到极致。”

此外,崔冠军也表示,将适当推动城区内部分道路形成可行的单向行驶规则,缓解某些时段和时期的拥阻。“以前,我的一些建议也是提了两三次才被采纳,今年我将继续向政府提治堵建议,倘若不能得到满意的答复,我还将继续提。”

老城区内部分学校规划停车场遇阻,市民建议:

接送高峰周边路段限时单行

结束调研后,记者又走访了其他学校。在淄博中心城区,学校周边交通拥阻已成为一种普遍现象。原因除了与日俱增的机动车保有量,还有周边硬件设施已不能满足需要。某学校负责人表示学校及家长在一些城市规划还“无能为力”,目前只能通过交警部门帮助才可勉强维持交通秩序。

本报记者 刘光斌 通讯员 杨丽 王敏

交警现场指挥,多所学校错时放学

淄博中心城区学校最多,学生也最为集中,学校周边拥阻情况较为严重的主要集中在小学和初中。

在张店北西六路的人民西路至华光路路段,学校便不下5家,其中诸如张店第七中学,张店建桥中学、建桥小学等,其门口也全都对准了北西六路这一条双向四车道道路。据交警部门工作人员介绍,这也是中心城区中拥阻最典型的区域。

“张店七中和建桥中学在校学生便有4300余人,正常接送学生车辆平均为660余辆,由于西六路道路狭窄,加之路边还有五

个社区及商铺,学校路段车辆拥阻现象严重。”张店区交警大队一民警介绍说,为缓解该路段交通乱象,张店交警对张店七中、建桥中学实行分区顺向停放车辆,同时设置限时禁止调头标志,并安排民警执勤,现场指挥疏通。

此外,几个学校经过协商,也采取了学校之间错时放学。“建桥中学比张店七中早10分钟放学,而学校内部,低年级也比高年级早5到10分钟,这样尽量做到把接孩子的时间错开。”张店第七中学安全干事高本骞介绍说。



崔冠军向学校保安人员询问日常放学时的交通情况。

本报记者 王鸿哲 摄

须加强部分车主行为规范

对于学校周边规划公共停车场等措施,有位于老城区的学校虽然表示支持,但也感到很无奈。“这种宏观规划的事情,尤其是对我们身处居住密集区的学校来说,可谓难上加难。”高本骞解释说,张店七中校方也曾想过规划专门停车场,但是在考察周边情况后,协调周围居民区和其他学校的工作异常艰难,且没有新

的区域可用来规划,于是就此搁置。“现在能做的,便是从交通秩序方面入手,进一步规范接送孩子的家长。”

“虽然现在有交警现场指挥,但有部分车主仍然会随意掉头,这是很多拥阻发生的重要原因。因此建议相关部门进一步加强对这部分私家车主行为的规范。”建桥小学安办主任王金娜说。



莫在拥阻路段掉头 保护学生上学安全

张店第七中学安全干事 高本骞



很多校门外的拥阻,其实都发生在私家车掉头的时候。在前年,张店北西六路的学校集中路段最堵的时候,私家车可能十几分钟都不能向前走一步。

这些年由于交警部门在道路两旁划定了停车位,并允许华光路也可停车,情况得到了很大改善,但仍然有车主会在接上孩子或者送完孩子后,便直接在西六路上掉头,这就暂时阻塞了交通。

当然,这样的情况已经没有以前多了,但从长期来看,还是希望能够提醒广大车主,尽量不要选择在最拥阻的时段,直接在道路上掉头。

盼部门因校制宜 制定“限时交规”

“此外,还可以邀请相关部门做一下调研,看是否能在学校周边形成一个‘限时交规’。比如让北西六路的学校在学生集中放学时成为单行道,解决交通高峰期的拥阻问题。”张店七中一老师建议说。

这一建议也获得了很多家长的认同,“其实,仅仅在高峰期对某个路段进行单向限行,或者形成一个大家都认同的城市周期限行规则,对解决现在的问题很有帮助。”在西六路小学门外接孩子的杜先生说。

相关链接

道路限时单行 淄博已有先例

记者了解到,在中心城区,将城区内部道路设置成限时单行道早有先例。据了解,从2014年5月开始,张店西二路西六巷(二院北街)从早上7时至19时,便实现了全路段由西向东单向通行。

据了解,此次通行规定为,西二路西六巷与西二路路口禁止由北向西右转弯;西二路西六巷与西二路路口禁止由南向西左转弯;西二路西六巷市中心医院南区东北门禁止由南向西左转弯;西二路西六巷路北市中心医院宿舍区出入口禁止由北向西右转弯;西二路西六巷市中心医院南区北门禁止由南向西左转弯;西二路西六巷市中心医院北住院部停车场出口禁止由北向西右转弯;西二路西六巷与茂业天地商厦东侧通道路口禁止由南向西左转弯;西二路西六巷劳动人民文化宫东侧出口禁止由北向西右转弯。

张店交警大队五中队中队长陶宗刚表示,通俗的理解就是,实施单行以后,规定时间内,西二路机动车辆不准驶入西六巷,同时行经西六巷机动车辆一律向东行驶,提醒过往车辆注意。