

是否谈“GDP”应因地制宜

只要地方政府在制定目标时,能够从现实出发,从当地群众的利益出发,而不是盲目攀比、好高骛远,GDP增长快一点、慢一点又有何妨?



评论员观察

近来,各地相继进入两会时间。昨天上午上海市十四届人大三次会议开幕,市长杨雄作关于上海市人民政府工作的报告。与往年相比,此次报告取消了GDP增长目标。消息一出,自然引发热议,因为放在以往,GDP增长目标可是地方政府工作报告中不可或缺的重要内容,甚至有些地方官员树立起了“唯GDP”的政绩观。或许正是因为这种标新立异,上海政府工作报告中的新变

化引来不少人点赞。值得注意的是,上海在发展思路上的转变,与其发展现状是相匹配的,也是从这个角度来看,并非所有的地方都适合跟GDP增长目标“说再见”。其实从数据上就不难发现,上海“告别”GDP增长目标有其特殊性,因为这座城市在以往的发展中,拥有含金量更高的GDP。以就业这一评判经济发展质量的指标为例,上海的失业率要比全国低约0.9个百分点,在全球同类都市中都处于领先水平。在目前正召开的达沃斯论坛上,经济学家也普遍认为,良好的就业水平成为上海调整经济结构的一大基础。集直辖市、经济中心、自贸区这三个标签于一体,上海与许多国内城市相比,其

实是处于不同发展阶段的。可以说,上海不把GDP增长“当回事”,是有底气、有条件的,但对于其他一些地方,尤其是相对落后的地方来说,GDP增长幅度仍是不能忽略的。因为数字背后代表着就业率,代表着居民收入,代表着基础设施的建设水平……如果一个发展比较落后的地方,也“跟风”不谈GDP增长目标,变化中体现的就未必是进步,恐怕是懒政。尤其现在,整体性的经济下行压力大,或许就会有地方官员通过这种方式自我减负。这是值得警惕的。事实上,就像上海在工作报告中将大量的篇幅用于科技创新、民生环保等方面那样,一个地方树立怎样的发展目标,必须从实际情况出发,这也应当成为地方政府以不

同态度看待GDP数字的基础。以往人们之所以会对“唯GDP”的政绩观心生厌恶,也是因为这种观念让一些官员罔顾当地的发展现实,以类似大拆大建、对重污染开绿灯等行为,来换取漂亮的GDP数字。背离了现实,所谓的数字增长就无法转化成群众生活的改善,含泪带血的GDP,则变成了居民们的沉重负担。说实话,在中国这样一个庞大且复杂的国家,有沿海都市,也有偏远山村,有“百强”县,也有贫困县,真的很难用某个具体的经济指标来判定地方官员的政绩。只要地方政府在制定目标时,能够从现实出发,从当地群众的利益出发,而不是盲目攀比、好高骛远,GDP增长快一点、慢一点又有何妨?

QILU EVENING NEWS
齐鲁晚报
www.qlwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号
邮编
250014
传真(0531)
86993336 86991208
报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188 82963199
差错投诉
96706
发行投诉(0531)
85196528
邮政投递投诉
11185

即时互动平台
“壹点”官方APP

新浪官方微博
weibo.com/qlwb

齐鲁晚报微信
qiluwanbao002

读者服务中心
96706
www.ql96706.com

公民论坛

“限牌合法性审查”为法治加分

□王石川

2014年12月29日,深圳市政府宣布实施车辆限牌政策,东南大学交通法治与发展研究中心副教授顾大松对此提出疑问,并向广东省政府法制办寄信建议审查深圳限牌文件。目前广东省政府法制办已依法依规对深圳车牌照启动了合法性审查。(1月25日《南昌晚报》)深圳突然出台车辆限牌政策,舆论普遍质疑,但罕有通过法治手段叫板者。作为一名法律学者,顾大松的做法值得钦佩。广东省政府法制办依法启动程序对相关文件进行处理,也描绘出法治的进步。如果城市都限牌,我们还有什么

市场经济?在全面推进依法治国的今天,政府必须做到法无授权不可为。依法行政是法治政府的重要组成部分,行政机关实施行政管理,应当依照法律、法规、规章的规定进行;没有法律、法规、规章的规定,行政机关不得作出影响公民、法人和其他组织合法权益或者增加公民、法人和其他组织义务的决定。顾大松站出来“挑战”深圳市政府,具有普遍意义,也具有示范效应。深圳的限牌通告究竟会不会撤销,且让我们拭目以待。无论结果如何,都希望多一些顾大松这样的公民,更希望我们的政府都能依法行政。

拍卖公车易,消除特权思维难

□王传涛

25日,中央和国家机关本级取消的公务用车在昌平区举行首场拍卖。这些公车来自保监会、证监会、国家信访局、全国妇联等6家单位。此次拍卖会是在中央层面取消公车的首场拍卖会。(1月25日《法制晚报》)无论是在许多官员看来,还是在普通市民看来,所谓公车的特殊身份象征本就不合规矩。然而公车改革改了20多年才改到现在这个程度,说明公车在官员心中的特权意识之浓绝非只字片语可以说清楚。许多单位的公车像一头被盖住了眼睛的毛驴一样,基本没有歇息的时间。在本场拍卖会中,一辆登记于2009年4月的“帕萨特”竟然已经跑了超过88万公里,也就是说,平均算

下来,这辆车大约每天跑400多公里。在北京这个“堵城”里,能够出现比出租车还“拼”的公车,着实让人惊叹。2015年,各地方政府的公车改革也将全面实施。在中央各部门的带头示范下,各地方政府的公车改革在方案设计上,并不是很难。接下来像中央各部门一样进行公车拍卖,也将是顺理成章的事。但是,拍卖公车容易,消除特权思维难。一者,公车的数量仍然没有完全透明化,实现公众监督仍然很难;二者,我国公车改革仍然未完全步入制度化层面。本次公车改革还有很大的改革空间,也还有很多事情要做,不能仅仅看到相关部门拍卖了几辆公车,就认为可以消除“车轮上的腐败”了。

一语中的

中国经济的真正问题绝非增长速度太慢,而是长期以来对速度的过度依赖。经济学者马光远认为,在新常态下,中国经济需要新的思维、新的道路,需要对速度保持平常心,告别对量的图腾,真正从“质”上提升竞争力。一个已经快速增长了30多年的经济体,经济理想不能仍然停留在“数字”层面。

油价下跌,沾沾自喜的心态要不得。在国家信息中心首席经济师范剑平看来,任何经济现象,任何经济政策都是双刃剑。油价的涨和跌也是双刃剑,整个大宗商品价格下跌对中国经济目前的影响是一个去库存的过程,能

否从供给结构上适应,决定了能否从中得到好处。社会养老应多轨合一。财经评论员李会认为,最终的养老并轨绝不应该仅仅止步于机关事业单位与企业的双轨合并,而应该是所有社会成员的多轨合并,更应该是养老水平的进一步平衡,尤其是农村居民养老水平的提高。

宏观政策更应该着重于微调、预调。经济学家厉以宁认为,宏观政策重点应该落在结构调整上,一定要把宏观调控放在微调预调的位子上。不能再跟过去一样,动不动就大起大落大升大降,这样对经济是没有好处的。

媒体视点

农民工的劳动必须得到尊重

再过些日子,就是农历新年了。盆满钵满,不指望,只是想拿自己该拿到的工钱回家过年,可就是有一些农民工不如意。欠债还钱,自古天理。让人不明白的是,为什么有那么一些业主,自己可以随便挥霍,就是不肯把仨瓜俩枣的工钱支付给农民工。自己可以在一些场合大手大脚露脸花钱,却千方百计拖欠农民工工资。农民工的劳动必须得到尊重。农民工用他们的智慧、辛勤和汗水浇灌着城市之花,他们默默地奉献,哪里苦,哪里脏,哪里累,哪里就有农民工的身影。他们默默地团结协作,一起出来的乡亲谁生病了,大家轮流照顾;一起在工地的工友谁家有了难了,大伙儿一起帮

助。他们很少无事生非,无论是当保安,还是搞清洁,无论是跑运输,还是干工地,都本本分分,不主动挑事,不刻意找事。他们巴望着,在城里不要生病,踏踏实实干活,踏踏实实挣钱,到手的钱或寄到穷乡僻壤的老家,或年底鼓着腰包回乡探亲,安慰年迈的父母,劳作的妻子、可爱的孩子。兴许,还可以同乡亲们聊聊城里的趣事,在好朋友面前也“显摆显摆”。欠薪的本质是什么?是对劳动权利的蔑视,是对劳动者的不尊重,是对劳动法的粗暴践踏。解决欠薪问题,关键是必须树立尊重劳动、尊重法制的意识,要加大力度治理拖欠农民工工钱的咄咄怪事,还劳动者一个体面。 (摘自《人民日报》,作者南埂)

国企反腐不能“失之于宽”

国企反腐败形势依然严峻复杂:一些国企负责人把国有资产个人化,把企业账户当自己的钱包,贪图享受,大肆挥霍;一些人大权独揽,重大项目个人拍板,决策过程不公开,任人唯亲;一些企业管理混乱,有章不循,事权划分不清,对下属子企业管控不到位。国企腐败问题的核心,是体制机制缺失、监督缺位,必须探索长效机制,寻求治本之策,着力解决共性问题。首先,要完善国有资产监管制度,打破内部人控制的状况,强化对权力集中、资金密集、资源富集的部门和岗位监管。其次,要加强和改进现有监督体系。同时,加大审计力度,加强对国企的审计监督和专项巡视,力争实现审计全覆盖、巡视全覆

盖。再次,要加强党对国有企业的领导和对国企领导班子的监督,建立责任终身追究制度,下大力气解决“责任追究难”的短板,推动压力逐级传递,责任层层落实。国企改革正处于攻坚阶段和关键时期,改革越是进入深水区,就越要强调依法合规。国企要更加注重在法治框架下推进各项改革措施,避免企业反腐“失之于宽、失之于软”。国资国企改革、保增长与反腐倡廉并不矛盾,必须始终保持反腐败高压态势,将反腐倡廉与国资国企改革同步部署、同步推进,从源头上遏制腐败滋生的土壤。(摘自《经济日报》,作者李予阳)



画评

“官文人”

2009年8月14日,郴州市原市委书记李大伦因受贿、巨额财产来源不明被判处死刑,缓期两年执行。李大伦在位时,特别喜欢别人称他为“官文人”。李大伦曾出过两本书,有关部门查明,两本书均通过市委宣传部向党政机关强行摊派,几年下来,净赚3000余万元。漫画/曹一

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com