

2014年公安交通管理工作十件大事 系列报道

76面指路标志升级改造 6条城区道路增设中央护栏

# 道路交通管理实事项目圆满收官

交通,是城市流动的血脉。交警,是道路畅通的领航员。城区道路交通环境好转是做好交通管理工作的关键。2014年市政府将“泰城道路交通环境优化提升工程”纳入了为民办实事之一,交警支队以此为契机,积极推进城市道路交通管理基础设施建设。截至目前,我市15条道路交通标线已全部施划完成,并升级改造了76面指路标志,在6条城区道路和学校周边路段建设了中央隔离护栏,城区道路交通管理效能得到大幅度提升。

通讯员 于洋 摄影 刘承泉



杨智勇 摄

## 深入推进道路交通环境优化 提升城市道路交通管理水平

当前,有限的道路资源与迅猛增长的机动车保有量之间的矛盾日益突出,做好城区道路交通安全管理工作,对于优化市民生产生活环境,提升城市文明形象和市民幸福指数,推动泰安经济社会和谐发展具有重要意义。由于历史因素,泰城道路交通安全设施缺失现象较多,科技含量不高,城区交通组织方式单一,部分路段交通拥堵现象日趋加剧,一些制约和影响城市道路交通安全的基础性、源头性问题亟待解决。为此,交警支队把组织实施泰城道路交通环境优化提升工程,作为改善城市交通管理的重要突破口,推进交通组织水平、交通环境优化、通行效率的提升,打出了一套提高城市道路交通管理水平的组合拳。

### 15条道路交通标线已全部施划完成

泰城道路交通设施升级改造作为泰城道路交通环境优化提升工程的重要组成部分,包括标线、交通标志、隔离护栏三部分。根据交通流量特点,按照先重点后一般,先急后缓的原

则,2014年,对城区15条主次道路的交通标线进行了复新施划,分别是:东湖路、文化路、唐馨路、迎春路、虎山路、青年路、校场街、擂鼓石大街东段、岱道庵路、虎山东路、财源大街;迎胜东路;龙潭路、南关大街;灵山大街。截至目前,15条道路交通标线已全部施划完成,合计施划标线29120平方米。

### 环山路等26处路口设立76个指路标志

完成环山路、明堂路、东岳大街西段等路段26处路口共计76面指路标志的安装任务,这些标



牌既突出了交通信息的指示功能又兼顾了我市作为全国著名旅游城市的实际,信息量大,美观大方,为市民及外地游客提供了系统性、连续性的交通指引,成为我市交通干道上一道靓丽的风景线。

### 6条城区道路和学校周边路段建设中央隔离护栏

在6条城区道路和学校周边路段建设中央隔离护栏,分别是:虎山东路(擂鼓石大街-岱宗大街)、花园路(东湖路至灵山大街)、擂鼓石大街(望岳东路至迎胜路)、南关大街(灵山大街-南湖

大街)、灵山大街(长城路-天平湖路)、天烛峰路(创业大街-灵山大街)。

上述项目的完工,基本扭转了城区交通标线、交通标志、隔离护栏等安全基础设施缺失的现状。“原来一些地方标线看不清,许多司机开车左摇右摆,找不准自己的车道,影响其他车辆的通行和安全。现在好了,泰城的交通标线进行了复新,一目了然。”司机李先生说。“原来的时候,一到上放学,学校门口这一段全是车全是人,又堵又不安全,安装上护栏后,各行其道,秩序好多了”一位学生家长这样说。

### 交通组织优化 盘活道路资源

立足城区现有道路资源,对城区重点区域进行了交通组织优化。对容易发生交通堵塞的88医院门前、岱宗大街和 河东路路口、南外环旧镇路口等十余个路口实施了限时禁左措施,提高了主城区通行效率。采取“专项治理前导,日常执法跟进”的管理方式,先后开展治理“四非车辆”、“清理淘汰黄标车”、“城区禁鸣”、“十类重点违法行为”等行动,使泰城道路交通管理水平实现全面优化提升。

为规范停车秩序,营造良好的停车环境,交警支队对城区主干道占道停车泊位设置情况逐路排查,清理妨碍交通或者私设停车位,还路于行,还路于民。为兼顾群众停车需求和“疏堵保畅”的要求,对家长接送学生车辆,对泰城各大医院、医疗急救机构周边车辆,在不影响交通、行人通行的情况下,允许临时停放,乘客下车后,即停即走。

除此之外,交警支队在学校周边实行固定勤务制度。“过去学生一放学,这条路就被挤成‘死疙瘩’,需等待2—3个信号灯才能通过路口,现在一般1个信号灯就可以通过。”9月1日秋季开学第一天,上午放学时段,出租车司机孙师傅惊喜地说,青年路与岱宗大街交叉路口比之前的通行效率大大提高。

### 创新举措

#### 科学应对大交通流

逢节必堵,是大多数城市的通病。泰城作为全国著名的旅游城市,城区景区合一,山城一体,这种特点表现更为突出。如何应对节假日道路拥堵情况,交警支队建立了重大节假日交通疏导应急联动机制,通过提前发布通告、劝导本地车辆节日期间不走环山路,通过实行设置分流点阶梯分流、协调周边单位深挖停车资源、加大停车供给以及与交通运输等部门建立联动机制通过全方位支持加强交通诱导等手段,有力保障了节假日期间城区、景区、高速公路安全畅通。尤其是本地车辆不走环山路的举措,得到了绝大多数市民的支持和响应,“游客是客人,我们是主人,作为主人,理应向客人来到后感到舒适”一些市民说。“我们在来泰安的路上还担心假期里

环山路上会堵很长时间的,但真正来到环山路上,还挺顺畅,基本上没有泰安本地的车,都是外地车。感谢泰安交警给我们外地游客提供的方便。”今年五一假日期间,来自浙江的游客由衷地为泰安交警点赞。

### 智能信号灯 将让城市更畅通

完善市区交通信号智能控制系统,是市民文明出行的保障。据介绍,目前,泰城除了东岳大街、岱宗大街、擂鼓石大街等部分路段采用智能自适应信号机外,其余城区道路均采用单点式信号机控制。单点式信号机控制方式无法后台联网实现对路口交通流量的自适应配时,技术落后,制约了道路通行能力,降低了通行效率,不利于缓解城区交通拥堵。

据悉,我市今年将对市区交通信号系统进行升级改造。建设交通信号智能控制系统工程,计划将市区16条主要道路共121个路口的交通信号机升级为智能自适应信号机,新建13处路口交通信号系统。该工程已经开工建设,预计今年4月份基本完工。对于在工程中,替换下来的单点式信号灯,将转到城郊结合部和外围的一些路口继续使用。工程完成后,城区的交通信号灯将实现联网联控和全面的倒计时提示,实现公安交通指挥中心对各路口交通信号进行多模式控制,可最大限度的发掘利用道路资源,科学合理的分配信号配时,降低路口车辆排队长度,缓解交通拥堵现象,城市道路的通行能力将得到有效提升。

