

滴滴专车还是悄悄来淄博了

司机称100多辆专车昨日上路;多数市民称并不知情

25日18时,记者打开滴滴软件要打车下班时,发现与以往不同的是,界面下方“出租车”选项的右边出现了“专车”项。专车在淄博上路了?还是软件出错?为了一验真伪,记者尝试通过软件叫了一辆车。

本报记者 臧振 实习生 李洋

记者体验: 比一般出租车 贵一倍多

3分钟后,一辆丰田凯美瑞停在了记者面前。车停下后,司机王师傅微笑着下车为记者打开车门。

有矿泉水,有不同型号的手机充电器,有舒缓的音乐和温度适宜的空调。到达目的地并完成支付后,司机还下车为记者打开了车门,并微笑着说“再见”。这一趟乘车的服务确实人性化。

车费同样也比一般出租车要高。从张店人民西路招商银行到理工大西校北门车费为23元,乘坐出租车原路返回只花了9.5元,车费价差1倍多。随后,记者再次从市人民公园叫了一辆奥迪A6L前往市实验北门,车费为25.1元,乘出租车原路返回则只花了10元。

专车司机: 基本工资1000多 10单才有提成

王师傅介绍,他们是今天下午1点多上路载客的。“淄博一共有100多辆吧,车是租赁公司的,我们基本工资1000多元,一天干满10单才有提成拿,像我今天才3单,也就能拿个基本工资。”王师傅说。

另一位专车司机周师傅则对专车充满了信心。“我今天一下午跑了6单。估计现在都没几个人知道淄博有了专车。但用滴滴打车软件的不少,慢慢的知道的人就多了。所以我觉得滴滴专车还是很有前途的,毕竟在其他城市都运行的不错。”



在淄博,滴滴打车软件商已经出现了「专车」选项。本报实习生李洋摄

出租司机:多数不知道淄博有了专车

25日晚,记者采访了6位出租车司机,他们均表示不知道淄博有了滴滴专车。

“不可能吧,淄博是山东第一个叫停滴滴专车的,怎么可能让专车进来?”记者展示了滴滴软件上的“专

车”项,出租车司机杨师傅才知道专车来了。“开出租车本来挣的钱就少,私家车再掺和进来,这不是抢我们饭碗吗?”

然而,也有司机表达了不同的看法。“我感觉滴滴专

车对我们影响不会太大。”司机张师傅认为,中心城区打不到车的情况不多。“张店就投放了3000多辆出租车,淄博很少与济南一样,出现四五个人等着打车。淄博不需要滴滴专车。”

运管部门:淄博现无资质合法的租车公司

淄博市运管处工作人员说,他也是25日中午才知道滴滴专车在淄博上路的消息,所以暂不能对此进行表态。据悉,26日,运管部门将专门研讨此事。“不管怎么说,没有营运资质的车辆上路拉客,就是通常所说的黑车,我们将严查。”

通过与多位滴滴专车司机的交流,他们均表示车辆是租赁公司的,他们是滴滴公司招聘的员工。“租赁

公司的车是有资格的,我们只是驾驶员,所以应该不存在非法营运的问题。”专车司机王师傅说。

一位不愿具名的交通业内人士介绍,针对汽车租赁公司营运资质问题,淄博与其他城市情况不同。“以青岛为例,青岛有的租赁公司有合法的营运资质,虽然限定经营范围是车辆租赁,但他们将车租给滴滴公司,是不是黑车暂时还没有统

一的定性,所以青岛虽然已经开始处罚专车,但上述部分不在监管部门打击的范围。”

“但淄博不同。”该业内人士说,淄博市在2008年就暂停了对出租汽车租赁企业及车辆的许可,2008年以前许可的企业,已经超出了许可有效期,许可终止。“所以说淄博现在没有任何汽车租赁公司是合法许可的,‘租车给滴滴’一说在淄博是站不住脚的。”

淄博专项整顿客运市场

5天查获49台 违章客运车辆

本报1月25日讯(记者 臧振 通讯员 郭奎 孙梓轩) 淄博市开展道路客运市场秩序整治。近日,记者从市交通运输监察支队获悉,淄博市将开展为期两个月的专项活动,规范出租车、旅游包车及客运班线车辆经营秩序。活动开展5天以来,查获客运班车、出租车等各类违章车辆49台。

此次专项整治重点检查8类违法行为:无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事道路旅客运输的,使用包车从事黑班线运输的,客运车辆不按规定的线路行驶、站外上客捎货的,旅游包车未取得包车证或持空白包车证的,客运包车不按约定的起始地、目的地和线路行驶的,客运包车除执行道路运输管理机构下达的紧急包车任务外,其线路一端不在车辆所在地的,客运车辆驾驶员无从业资格上岗的,出租汽车超出批准经营范围营运的,其他非法违法道路客运经营行为。

23日上午,淄博市交通运输监察支队3大队在张店公交东站附近拦下了一辆博山的出租车。这辆出租车从博山拉客到张店后,在张店接单载客。“没有打表,他(司机)是看到我们检查之后才把计价器打开的。”监察支队一工作人员介绍,司机的行为属于异地营运,他们将对司机依法进行批评教育。据悉,自专项检查开展以来,共查处客运班车、出租车等各类违章车辆49台,其中出租车异地营运11台。

金色的“第一店老油坊”

据张店区志记载:张店古称黄桑店。解放前的张店,是一个方圆不到百里,人口不足2万的小城镇。解放后,逐步构成了以张店为中心区域的组群城市。在当时的社会背景下,张店社会发展水平与经济水平都处于淄博市前列。1988年,时任全国人大常委会副委员长的王任重同志为张店亲笔题写了“天下第一店”的条幅,给与张店区人民极大的鼓舞。从此,张店被冠以“天下第一店”的美称。

解读“第一店”花生油

淄博作为山东省乃至全国的重要的工业城市,张店区的社会地位和经济总量尤其明显,被冠以“天下第一店”的称誉当之无愧。

“天下第一店”有两个明显的特征,一是名称的外延,全国各地都有“店”,表明了区域的广泛性,店有所不同,但具有社会发展和民族生活的密切关联特质。二是名称的内涵,“天下第一店”是张店社会全面发展的高度总结与肯定,是引领具有社会主义特色经济建设的先进榜样,对各行各业都起到巨大的历史促进作用和先进的教育意义;从文化历史和社会发展的角度审视,“天下第一店”是淄博市重要的文化历史标志性名片,是价值连城的金字招牌。

面对如此丰厚的历史文化资源,成功注册“第一店”品牌并独家享用这一重要社会资源的企业,是坐落于张店东郊的山东

百食佳食品科技有限公司。“第一店”牌纯压榨绿色花生油一举成为该公司的专利和金字招牌。成为淄博农产业品牌走向全国的又一个成功范例。

“诚信为本,服务社会,让消费者放心满意”是“第一店”的成功之道。“第一店”不仅成为淄博市食品油料行业的龙头企业,且是“中国著名品牌”。唯一的纯压榨科学工艺决定了“第一店”的内在品质,折射出“别人只能跟进,不能超越”的胆识和力量。“第一店”花生油是淄博人自己的花生油,自己的油自己吃,吃的大胆放心,吃得健康快乐。食用“第一店”花生油,体验“家的亲情”感觉,品味自己酿造的甜蜜生活,吃出美好的健康人生。

金色的“第一店老油坊”

山东百食佳食品科技有限公司总经理曾广社先生祖籍是山东好汉宋江的故里——郓城。来到淄博举目无亲,靠着聪明好学,多年打拼,苦学苦干,终于从一个穷孩子成长为社会知名的企业家。他秉承祖训,将压榨花生油的技艺发扬光大,创造了淄博市农产业龙头企业,创造了人生的辉煌。伴随企业发展,财富积累,精神文明与企业文化日渐成为企业的追求目标和境界。如何把祖先几百年的榨油历史呈现在当代人面前?接受中华名族艰苦奋斗的传统教育?曾广社总经理最终选择建设“第一店老油坊体验馆”。



踏着初秋的清爽,披着金色的朝阳,记者一行走进“第一店老油坊”体验馆。踏过古色古香的厚重大门,一股沧桑的沉重感伴随着500年前的花生油香扑面而来。体验馆左墙壁上是一副巨大的书写体作品“花生油的历史”,沿墙壁顺延开来,悬挂着古老的农具和压榨花生油的木质结构的设备零部件,地上依次排开的是祖先们

用过的叫卖花生油的水轮推车,看着木轮粗大的痕迹,防腐花生油的金色历史走进了远古的年代;肩挑花生秧的扁担,细而长,扁担的铁钩如同两条伸展的巨臂,要把沉睡的压榨历史挑到当代人的餐桌上;盛放花生的圆囤,已露出斑斑痕迹,一层厚厚的浮土放射着古老的花生芳香。沿着金色的廊道步入

后门,宽大的廊棚下,一架圆形的木质庞然大物矗立眼前。曾广社总经理对此颇为自豪的说:“这是我家的祖传宝贝,是500年前我的老祖宗用过的榨油机,在老家沉睡了一辈子”今天,我要让这些宝贝体现出他们的历史价值,让古老的压榨花生油的过程诠释出劳动人民的智慧。也只有今天,只有在文化大发展大繁荣的今天,才能够实现我们祖先美好的心愿!更是我们传承物质文化遗产和非物质文化遗产的最佳历史时期,所以我投资建设了“第一店老油坊体验馆”。

“体验馆建成了,如何让人接受教育呢?”曾总告诉我们:“我们传承了祖先的精神文明,应该让人们受到很好的传统教育。一是各级农口部门的管理人员,二是流通环节的客商,三是教育口的教师学生,四是有兴趣的消费者。”我们的老油坊经就是希望人们在参观体验馆接受教育的同时,对“第一店”花生油产生共鸣,增加对“第一店”品牌的热爱之情。

我们为曾总的传承文化文明之善举而叫好,并衷心祝愿“第一店老油坊”焕发青春,祝愿山东百食佳食品科技有限公司更上一层楼。

欣赏第一老油坊,孝承祖先创辉煌;花生油香满大地,金色生活沐朝阳。

山东百食佳食品科技有限公司的地址在张店区新村东路198号(309国道湖田路段路南)电话:0533-2062377