

“玩”出青春时尚好声音

海马S5 1.5T CVT的“死忠”养成法

1月25日,小天后吴莫愁联袂“中国好声音”李琦、张欣奕、梁君诺、王克空降青岛,共同开启海马汽车2015年度开年首场音乐大“趴”——“智尊好声音 海马S5唱响青春”,为所有到场新玩家们献上了一场青春激昂、无与伦比的视听盛宴。快乐、个性、张扬、随性,这是“momo”吴莫愁一炮而红的魅力所在,更是她被众多年轻粉丝追捧的性格法宝。而在汽车圈,海马S5 1.5T CVT凭借优异的产品力,一跃成为都市新玩家们“心中的ta”,粉丝群体不断壮大。

都市新玩家的绝佳选择

对于海马S5 1.5T CVT来说,所谓“都市新玩家”,是那些坚持志趣,自信青春的80、90后群体,他们



是数码、旅行、摄影等领域的新锐玩家和先锋人物,与海马S5 1.5T CVT的定位不谋而合。自从签约新锐青春小歌后吴莫愁之后,海马S5 1.5T CVT与momo的时尚性格瞬间俘获了对方的粉丝群,随之合体为更加庞大的“死忠”群体。动感、

激情、时尚的气质,让都市新玩家在茫茫车海中闪耀着自己的光彩。

强大卖点俘获“死忠”的心

海马S5 1.5T CVT的大热并非仅仅来自粉丝们的极力追捧,它的产品力卖点处处体现着对于年

轻群体消费倾向的敏锐洞察,瞬间俘获人心。

海马S5 1.5T CVT最大的亮点就是在同级“T动力”产品中有着出众表现:发动机最大功率达120KW,最大扭矩为223Nm。配合高效的比利时PUNCH第三代CVT自动变速箱组合成为黄金动力总成,澎湃激情彰显年轻活力。考虑到都市新玩家们对于舒适性的苛刻需求,海马S5 1.5T CVT配备了同级别中罕见的360°智能驾驶辅助系统,通过显示屏了解车辆周边视线盲区,让驾驶者自在享受眼观六路,随心所欲的驾控感受。在剧院级NVH控制技术下,怠速下噪音仅为38.3分贝,让都市新玩家们可以尽情享受Joy-Touch影音娱乐系统的音乐魅力。

音乐营销拨动年轻心弦

自从与吴莫愁牵手,海马S5 1.5T CVT俨然成为音乐届的“新星”。借势红遍全国的“中国好声音”,海马开启了“智尊好声音 海马S5唱响青春”音乐盛宴,并在深圳等全国重点城市相继开展此活动,上千位来自音乐、数码、旅游、红酒、插花等各个领域的玩家与达人,在现场与海马S5 1.5T CVT近距离互动,掀起了时尚音乐高潮。海马S5 1.5T CVT联合最火的年轻人K歌应用平台“唱吧”,开展了“海马S5智尊好声音 T-麦大行动”K歌大赛,这一举措,以音乐为介质,跟所有年轻人进行了一次最默契、最深度的心灵沟通。让海马S5 1.5T CVT成为了时尚传播的最大赢家。(翔宇)



王士强

车市七日谈

上周,比亚迪电动SUV命名为唐,以30万的预售价格登场。上市会结束后,一众媒体同行们纷纷以“大唐盛世”来描绘接下来唐代表的新能源电动车的光明未来。仿佛一款产品的上市,即将迎来一个电动车时代。

一片众声喧哗中,让我想起来前一周京沪高速沿线贯通讯能充电桩的消息。

据央视报道,1月10日上午,5辆电动汽车破冰“京沪行”长途旅行,标志着京沪高速全线快速充电系统即将开通。京沪高速全线快速充电系统全程1262公里,平均单向

每50公里一座快充站,电动汽车最快30分钟可充满。

记者还给大家算了一笔账,京沪高速快速充电系统按照平均150-200公里充电一次计算,电动汽车只需要充电6至7次,每次充电30度,就可以完成从上海到北京的路程。

按照央视的报道,这下京沪两地的电动车车主们,完全可以放心大胆地串门走亲戚了。可现实中,电动车上高速的几率能有多大?

对于电动车的行驶情况,大概可以用“双50双90”来概括。50%的行驶里程在50公里以内,90%的行驶里程在90公里以内。电动车的充电特点,决定了它比传统的燃油车更具代步功能。绝大多数的情况下,车主们都是上下班用。

给上下班的电动车,在高速休息区修充电桩,既劳民伤财又徒有其表。

既然如此,为什么还要在高速上修呢。原因之一,估计是在繁华的闹市区修不了。

首先市区内的大型停车场如果修的话,起码得有地,然后要有钱。闹市区寸土寸金,土地费用肯定是天文数字,除去土地费用,建设为50辆电动公交车提供更换电池的服务的电池租赁站(不含电池)总投资达3000万~4000万元;建设拥有9个充电车位的商业化充电站总投资额至少500万元;一个路边充电桩的投资额至少为2.5万元。

其次,有停车条件的大型企事业单位,国家行政机关,按理说应该做出表率,为电动车车主们修建

充电桩充电站等设备,可是没有利益的事情,谁会干呢。

既然公共场所和单位停车场建不了,那只能在自己在家充了。现在的新建小区,还依然延续着1:0.8的比例修建车位呢,业主即便能够抢到车位,还得十万块呢。就不用提随便找块空地就停车的车主了。

单就一个充电设备,就面临这么多问题了。电动车的价格呢,高级的如特斯拉,动辄上百万,像比亚迪这样的居然也要三十万。要知道,现在雅阁都卖到15万多了。七八万价格的车型,更是比比皆是。如果价格问题解决不了,是绝对不可能普及开来的。

国内的专家学者,提出了“山东模式”,认为山东目前遍地开花

的低速电动车,是未来中国新能源车的发展方向。同样是上周,吉利在甘肃的知豆微型电动车也已经下线。这些车型,体积都非常小,长度在3米左右,价格在10万以内。这些车在价格低廉的同时,牺牲的品质。乘坐舒适度、安全性、速度等基本的驾乘需求,和传统燃油车根本无法相提并论。

设想一下,在汹涌的车流里,你开着一个“老头乐”以30迈的速度行驶,这已经是很窝心的事情了。再想想商场没有充电站单位没有充电桩,不知道哪一秒就会被抛到马路边,怎么还有心思考虑保护环境宏大理想呢。

新能源车,不解车主后顾之忧,断然没有光明前途。

抓住买车优惠的尾巴!

快到齐鲁汽车生活广场买车领补贴

伴随着上周末的一场降雪,年味越来越浓郁了。春节回家过年,拖家带口、大包小包,没有一辆车怎么能行?快来齐鲁汽车生活广场,选购一辆心仪车型,就能享受市场价之外的额外“红包”:由齐鲁汽车生活广场按照车价发放最低800元,最高2000元的购车补贴。

此次补贴活动从2014年12月25日启动以来,已持续一个月。伴随着年根临近,此次活动也即将走进尾声。没有买车的消费者可抓住这一优惠的尾巴,不能错过这春节前最后一次购车良机。在别处询价,到这里购车。齐鲁汽车生活广场送出的“红包”等您来拿。

另外,在本周末将继续为已购车客户发放补贴,已经提车的客户持车主身份证及购车发票即可领取对应金额补贴。

参与此次活动的品牌共有十余个品牌,包括上海大众、长城汽车、沃尔沃、红旗、一汽奔腾、斯巴鲁、雷诺、三菱、吉利汽车、天津一汽、一汽吉林、纳智捷、北京汽车等品牌。除此之外,还有许多进口车,如路虎、保时捷及丰田海外版车型。

在补贴金额上,以发票开具的价格为准,分为四个补贴区间:车型售价7.99万元以内,补贴800元/车;8万元(含)-17.99万元,补贴1000元/车;18万元(含)-29.99万元,补贴1500元/车;30万元(含)以上,补贴2000元/车。您只需在齐鲁汽车生活广场内经销店处选购车辆,提交订车协议及本人身份信息,在提车后,即可凭借购车发票与车主身份证领取对应金额的补贴。

补贴最终领取时间为2月15日,发放补贴时间为每周末(周六、周日),逾期将视为自动放弃补贴。

大众传媒产业基地·齐鲁汽车生活广场

地址:济南市市长清经济技术
开发区平安南路

招商咨询电话:
0531-85196243

扫二维码,了解路线



斯巴鲁全新傲虎 28.98万元起售 享受1500元补贴  ☎ 0531-66583030	普拉多中东版 一口价38.5万元 享受2000元补贴  ☎ 0531-67775588	全新胜达 全系优惠3万元 享受1500元补贴  ☎ 0531-86521666
骏派D60 6.99万元 享受800元补贴 送2000元装具  ☎ 0531-67775688	吉利GX7 6.99万元起售 享受800元补贴  ☎ 0531-87205199	沃尔沃XC60智远版、智驭版 终身免费保养 享受2000元补贴  ☎ 157 1531 6888
威志V5 5.1万元 享受800元补贴 送2000元装具  ☎ 0531-67775688	三菱翼神 最高直降1万元 享受1000元补贴  ☎ 0531-66583030	雷诺新风朗 13.98万元起 享受1000元补贴  ☎ 0531-66583030