



R1、R2、R3三线走向及站点示意图

济南轨道交通近期建设规划正式公布

三条城轨地铁2019年前全建成

1 城轨选用啥车型?

B型车每车容纳230人,最高时速120公里

国家发改委公布的《济南市城市轨道交通近期建设规划(2015~2019年)》显示,R1、R2、R3三条线路均采用B型车,6辆编组,最高运行时速100~120公里,在规划实施阶段,进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

B型车是什么样的车?能坐多少人?27日,中铁二院济南分院有关专家介绍,目前来看国内的地铁车辆主要分为A、B、C三种车型,A型车的车长、车宽等都比B型、C型要大。

“从国内多数城市来看,使用的大多是A型车和B型车,从济南的这三条线路来看,属于中客流密度,所以会采用B型车。”该专家说,具体到标准来看,A

型车车宽3米,车高3.8米,车体有效长度22.1米。与A型车相比,标准B型车车宽2.8米,车高3.8米,车体有效长度19.8米,不仅比A型车要苗条小巧一些,造价也要比A型车便宜一些。从载客量来看,带司机室车能容纳230人,无司机室车能容纳245人。车厢的高度是3米8,所以乘客不管身高多少,乘坐起来都不会有压抑感。

记者了解到,目前上海地铁1、2号线和广州地铁1、2号线用的都是A型车,杭州地铁、广州地铁3号线为B型车,正在建设中的沈阳地铁采用的也是这种B型车,每趟能搭载乘客千余人,最高时速达每小时80公里。

2 与公交如何换乘?

所有城轨线站点都与公交对接

规划显示,济南市城市轨道交通线网由9条线路组成,其中市区线6条,市域快线3条,总长约331.5公里,设车站155座,其中换乘车站30座。预计2020年,济南市中心城区公共交通占机动化出行的比例达到60%,城市轨道交通占公共交通出行的比例达到15%。

以R1线为例,有高架部分,也有地下部分,不同的分段铺设方式也不一样,从高架到地下部分是如何实现的?中铁二院济南分院有关专家说,这跟地下车库的设计建设是一样的,地下建完后会有一段与地面、地上相连,“过渡”过来以后再进行高架形式的铺设。

“规划中提到的30座换乘站,指的是城轨线与城轨线之间的换乘。”该专家说,济南的轨道

交通网由9条线组成,其中一条线会与多条线有相交,这样就会有多个换乘站了。“目前近期建设规划虽然只有三条线,但是换乘站是根据9条线来设置的,虽然其他6条线不在近期建设的规划内,但是与这三条线相交的换乘站会提前预留好。”

该专家说,除了轨道线与轨道线的相交换乘外,城轨线还会与公交等公共方式进行换乘。城轨所有站点都要有公交衔接,部分站点还有机动车停车场、非机动车停车场、出租车停车点等相配套,这方面有专门的公共交通衔接规划与之配套。

从规划图中可以看到,除了换乘站,还有停车场和车辆段,该专家说,这些主要是承担轨道交通车辆的停车、养护、维修等。

日前,国家发改委正式批准济南市城市轨道交通近期建设规划(2015~2019年),规划中明确,到2019年,R1线、R2线一期工程 and R3线的一期工程将全部建成。家门口的地铁将来是什么样子?速度能有多快?修建地铁的资金将从哪里来?《规划》中透露出来的这些信息,记者将为您详解。

本报记者
刘雅菲 喻雯

3 轨道交通有多快?

横穿省城公交需2.5小时,城轨仅需半小时

济南市城市轨道交通近期建设规划中的近期建设方案明确,R1线自池东至演马庄西站,线路长约26.4公里,设站9座,投资119.6亿元,规划建设期为2015~2019年。R2线一期工程自小高庄至郭店站,线路长约35.2公里,设站14座,投资199.3亿元,规划建设期为2015~2019年。R3线一期

工程自龙洞至新东站,线路长约19公里,设站11座,投资118.3亿元,规划建设期为2016~2019年。

其中R2线横贯了济南的东西,现在要想从小高庄到郭店,得换乘2次公交车,总车程超过两个半小时,而乘坐轨道交通最多半小时。

4 437.2亿投资哪里来?

四成来自财政资金,其余采取融资方式

《规划》中明确,三条近期建设的线路总投资为437.2亿元。其中,资本金占总投资的40%,计174.9亿元,由济南市政府财政资金解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

对于资本金的来源,济南市政府相关负责人曾表示,“我们一开始就要注意研究和把握轨道交通建设对城市的升值作用,稳步建立和规范城市地价房价等升值分享机制,实现‘涨价归公’,为城市轨道交通的建设管理运营及持续健康发展提供物质基础和坚实保障。”

相关负责人解释说,“涨价归公”模式,就是在政府少出钱甚至是不出钱的情况下把轨道交通的事情办成办好。据该专家介绍,“济南的二环南路东延和二环东路南延政府不投一分钱,用2600亩城郊接合部毛地换来了两条道路建设的73亿元资金,亩均地价350万元。既建成了道路,又改造了旧村等,一举多得。”该负责人表示,济南的轨道交通建设可以借鉴二环南路东延和二环东路南延的做法,用一个片区土地的开发权来换取一条或一段轨道建设。

