

挖潜盘活存量土地

旧工厂旧片区规划设计新用途

本报1月27日讯(记者 贺莹莹 通讯员 张鹏 许彬) 27日,记者从德州市规划局了解到,2015年,全市规划工作围绕推进德陵融合、新型城镇化、中心城区扩容提质、产业集群发展四项重点,加强规划编制。其中,开展地下管线综合规划及片区管线综合设计导则编制,对总面积约6.2平方公里片区范围内通信系统、中水回用系统、中水回用系统及区域内41.5公里管线进行综合规划,提高城市地下管线规划

管理水平。 据了解,今年将对地下管线综合管理进行综合规划,加强城市地下管线建设管理,消除安全隐患,开展地下管线综合规划及片区管线综合设计导则编制,对河东路以南、岔河滨河东路以东、创业南路以北、新园路以西,总面积约6.2平方公里片区范围内通信系统、中水回用系统及区域内41.5公里管线进行综合规划,提高城市地下管线规划管理水平。 另外,为了适应城市快速

发展日益增加的停车场地需求,将开展德州中心城区公共停车场专项规划,制定科学合理的远期发展策划和近期改善规划。推进德州高铁东站区域综合交通组织专项规划编制,用规划手段缓解高铁站周边区域的交通压力,高效合理疏散客流人群。从完善和优化城市功能的角度出发,继续加强对城市交通、“四供两排”、文教卫体、商业服务等专业规划的编制和研究,协同有关部门,做好公交站选址、

供电规划修编等工作。 挖潜盘活存量土地。坚持集约节约用地,积极开展旧居住区、旧工厂企业、旧市场、旧片区的规划和策划编制,努力提升新城区土地利用效率,为城市增量扩容、有序发展做好储备服务。加快地理信息数据库建设,对减河以东滨河地区、德州东站经十路以东地区、横河南地区、陈段庄地块7.4平方公里范围开展1:500地形图补充测量,及时更新市区地形图。

教育重点改革 要建工作台账

本报1月27日讯(记者 王明婧) 近日,德州市教育局召开2015年度改革项目和重点工作座谈会,各县市区交流了本县市区拟开展的教育改革工作和重点工作,并对当前教育改革形势进行了分析,其中教育教学改革将围绕新的高考制度进行。

2015年是教育改革的元年,任务和压力较大,特别是教育教学改革要紧紧适应新的高考制度的改革,本着试点先行、稳步推进的原则,在义务教育阶段大胆探索,创出新路子。德州市将抓住当前正在实施的义务教育薄弱学校改造工程,研究配套资金筹集办法和社会力量办学激励政策,大力改善办学条件。积极争取各项改革试点工作,为全市教育的整体改革创造经验和典范。

会议强调,各县市区要高度重视年度重点改革项目和重点工作的规划,德州市教育局汇总各县市区重点工作后,制定全市的重点改革项目和重点工作,并建立工作台账,明确责任人和责任单位,定期调度,全力推进,力争2015年全市教育工作取得新成效。

凡新学期开学 都要消防演练

本报1月27日讯(记者 孙婷婷) 27日,记者从德州市消防支队获悉,为增强学生消防安全素质和逃生自救能力,德州市公安局、教育局、团市委、少工委决定,从2015年1月开始至2015年12月,在全市各级各类学校联合部署开展“百万学子消防宣传大行动”。

据了解,“百万学子消防宣传大行动”,从2015年1月开始至2015年12月结束。从2月21日开始,各学校按照教学计划,适当安排消防安全课程。其中,幼儿园每季度安排两次、中小学每学期安排1课时,大中专院校每学期安排2课时的消防课堂,采取知识讲授、消防主题班会、消防知识“进军训”等形式,由培训合格的校内消防兼职教师、校外消防辅导员进行授课。

学校每学期组织2次全体师生参加的疏散逃生演练活动,其中,新学期开学时必须组织1次。大中专院校可以组织进行灭火逃生演练。同时要求设计制作教学卡片,教育幼儿园儿童认识提示类、禁止类、警示类等消防标识。



太挤了

1月27日11点多,正值放学时分,在新湖南路小学门口,接送学生的车辆随意停放,还有车辆随意变道,过往车辆堵成一锅粥。从新湖南路小学到新华住宅小区约50米的路程,一辆公交车走了将近10分钟。 本报记者 刘振 摄

GDP增速减少1.2%

本报1月27日讯(记者 徐良) 近日,记者从德州市统计局获悉,2014年全市GDP增长10%,较2013年放缓1.2个百分点。

2013年德州市实现地区生产总值2460.59亿元,增长11.2%。第一产业实现增加值273.54亿元,增长3.8%;第二产业实现增加值1301.67亿元,增长12.6%;第三产业实现增加值885.38亿元,增长11.2%。三次产业结构为11.1:52.9:36.0。

2014年全市实现地区生产总值2596.08亿元,按可比价格计算,增长10%,增速较去年减少1.2个百分点。从三次产业来看,第一产业实现增加

值289.01亿元,增长4.2%;第二产业实现增加值1338.32亿元,增长10.8%;第三产业实现增加值968.75亿元,增长10.4%。三次产业结构调整为11.1:51.6:37.3,三产占比上升1.3个百分点,三次产业结构更加优化。

其中,第三产业占GDP比重比上年提高1.3个百分点,增速高于GDP增速0.4个百分点,对经济增长的贡献率达34.0%,比上年同期提高1.6个百分点。第三产业中的批发和零售业增长13.2%、金融业增长12.5%、营利性服务业增长15.0%、非营利性服务业增长13.8%,这四个行业增加值较为突出,催生经济发展新活力。

建筑业产值增速放缓

本报1月27日讯(记者 徐良) 近日,记者从德州市统计局获悉,2014年德州建筑业总产值增速放缓,增速分别比2013年、2012年回落21.7和18.3个百分点。

2014年,德州市建筑企业共完成建筑业总产值268.2亿元,同比增长6.6%,增速分别比2013年、2012年回落21.7个、18.3个百分点。其中建筑工程产值完成220.3亿元,同比增长7.5%;安装工程建筑产值完成41.4亿元,同比增长6.5%;其他产值完成6.5亿元,同比下降16.6%。建筑工程、安装工程和其他工程

所占比重由上一年的68.3:13.0:2.6调为73.4:13.8:2.2,这表明建筑业内部结构并没有得到明显改善,主要集中在建筑工程,而在建筑安装、装饰装修等行业的建筑市场上相对较少。

2014年,德州市建筑企业在外省完成产值25.4亿元,相比于上一年减少9.6亿元,占全市建筑业总产值的9.5%,比全市总产值增幅降低34.0个百分点。2014年,建筑业企业完成产值过亿元的有60家,占建筑企业总数的34.5%,完成产值高达217.7亿元,占全部建筑业总产值的81.2%。

重返达喀尔 “SUV领航者”2008挑战越野极限

1月4日,世界上最严苛、最富有冒险精神的赛车运动——达喀尔拉力赛在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯激情开赛。带着最强车型2008 DKR参赛的标致车队无疑成为本次大赛的最大看点之一,这是雄狮军团时隔25年之后再次回到达喀尔。曾经的最强军团能否上演王者归来的好戏,并再次续写传奇,让我们拭目以待。

本次代表雄狮军团参赛的2008DKR赛车是一款基于2008打造的专业赛车。选择2008,展现了品牌对2008的信任,这款车牌最有激情、活力的SUV车型无疑是最适合达喀尔的车型。而东风标致2008“玩,全不同”的精神也与达喀尔拉力赛所发扬的冒险者精神相辅相成,带着王者实力与独有的“玩乐”

精神,2008DKR将向冠军巅峰发起冲击。

再复杂的路段也不怕 延续DKR完美通过性能

2008DKR在塔卡尔拉力赛上勇往直前,面对干涸河床、陡峭山峦、炽热高温、漫漫沙尘这些复杂路段,DKR用强大的通过性能顺利通行。正因为有着相同的基因,“城市SUV领航者”东风标致2008同样拥有强大的通过性能。

东风标致2008延续了法系车优良的底盘调校,扎实且韧性十足。此外,2008也更加注重悬挂的韧性,面对一些复杂的路段,2008用其强大的颠簸过滤属性完美通过。而它的Tiptronic手自一体变速箱也是经过全新调校,配合Grip

Control多路况适应系统,沙地、雪地、泥地、ESC关闭、公路等5种路况模式敏锐换挡平顺切换,灵活应对日常生活中的一切复杂路段。

权威的安全信任 方能化险为夷

当然,除了复杂的路段之外,达喀尔拉力赛还拥有众多被称为魔鬼赛道的危险路段,在这种情况下强大的安全性能也必不可少。作为DKR赛车的信赖之选,2008的安全性能绝对值得信赖。

配备了ESC电子稳定控制系统、上坡辅助功能,以及6安全气囊的高强度车身结构的2008在安全方面完全值得信赖。通过强大的安全配置,东风标致2008一经上市便获奖无数,除了勇夺J.D. POWER

IQS(新车质量研究)第一名的桂冠外,2008还在不久前中国汽车技术研究中心公布的“C-NCAP 2014年度第四批车型评价结果”中以53.6分的优异成绩获得五星佳绩。这一成绩使得2008的值得信赖安全性能得到了权威的认可。

自2014年4月上市以来,“城市SUV领航者”东风标致2008在短短的半年时间内成为小型SUV市场最受关注的车型,强大的实力为其



带来了超高的口碑与完美的销量。今年,2008借势达喀尔赛事迎来漂亮的开端,伴随着2008 DKR赛车在达喀尔拉力赛上的激情演出,2008将在新的一年为消费者带来更多惊喜。