

专车服务悄然落地德州

但预约多次均未有人接单

本报1月27日讯(记者 徐良 贺莹莹)“听说一号专车已经落地德州,本想体验一把,预约专车前先去账户里充了50元,但是输入目的地后并未有司机接单。”市民王先生称,对此他感到很迷惑。27日,记者拨打一号专车全国客服电话了解到,一号专车仅与汽车租赁公司合作,不接受私家车进入,目前在德州与一号专车合作的汽车租赁公司正在

招募司机,招募工作完成后即可使用。

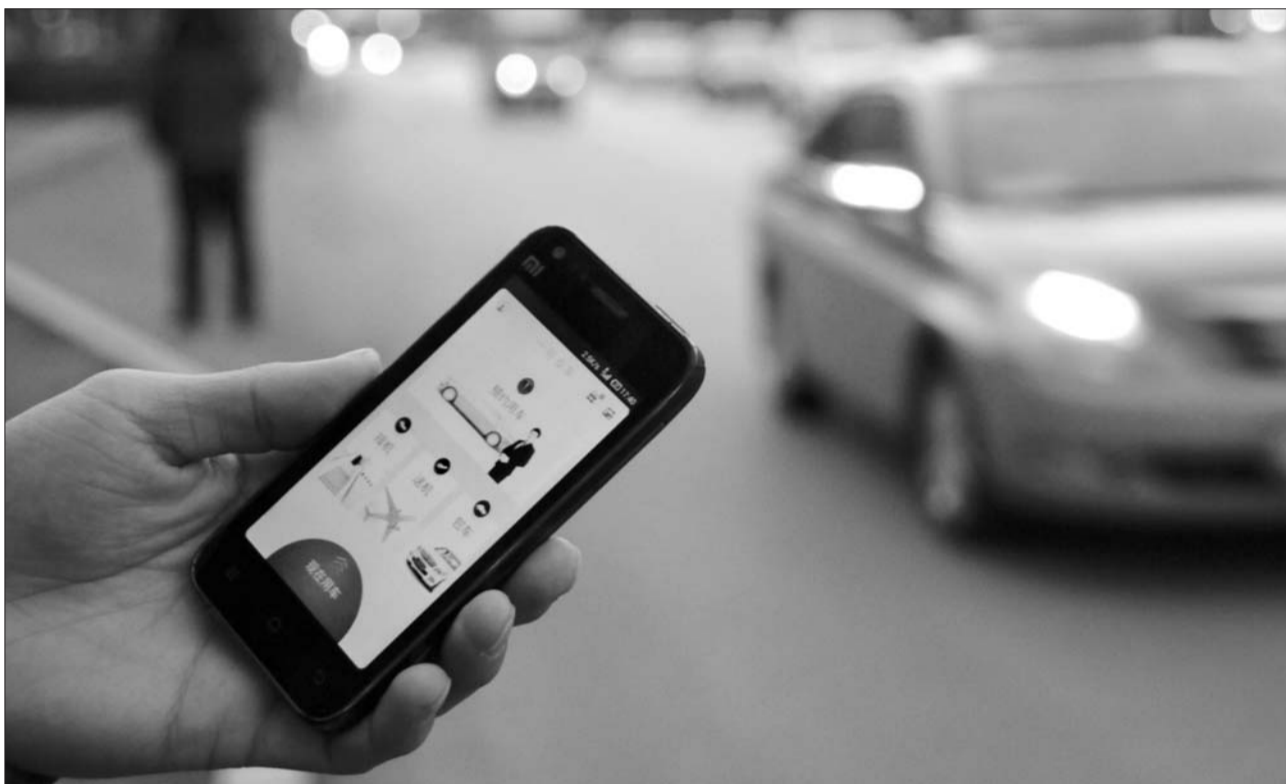
27日上午9时,记者打开“一号专车”软件在德兴中大道叫专车,软件可以正常输入目的地,而且可以选择车型,显示智选型起步价为15元,舒适型起步价17元,商务型起步价22元,豪华型起步价25元。但输入目的地火车站后一直未有司机接单。上午10时,记者在经济技术开发区长河公园预约专车至汽车站,也未有

司机接单。11时许,记者用专车软件预约次日董子文化街至德州学院,尝试三遍也未有司机接单。

“如果选择叫车城市为德州,但叫车后无司机接单,这表明‘一号专车’在德州只是暂时开通,目前,与‘一号专车’合作的汽车租赁公司正在招募司机。”客服人员说,“一号专车”在德州刚刚落地,仅与当地的汽车租赁公司合作,不接受私家车进入,待专

车司机招募工作完成后,市民才可以打到专车。

“济南已经开通一号专车,如果德州未开通,那么济南的专车就无法开到德州来。”客服人员称,德州开通“一号专车”后,乘客可以在所有开通专车的城市乘专车来往,另外,“一号专车”属于快的打车旗下产品,德州正在司机招募期,但乘客可以通过“一号专车”叫到“快的打车”里的出租车。



1月27日,一号专车软件已经落地德州。 本报记者 马志勇 摄

头条链接

管理部门正在摸底

德州的出租车司机周女士认为,德州出租车供大于求,打车不是件难事,而专车价格比出租车高数倍,就德州的消费水平来讲,恐怕难有市场。

司机陈先生称,最近有关出租车的消息,他一直在关注,也很关心德州是否有市场变化。当听说有专车“驾到”时,他下载了软件并认真分析。他认为,既然专车能够落地德州,就一定有它的需求,但这种需求不会太大,发展前景不被看好。

交通部门工作人员称,德州2405辆出租车对这个城市来说已经饱和,专车或许难与出租车抗衡。目前德州还未出现真正运营的专车,交通部门对于专车的运营模式还不清晰,目前正在摸底调查,对于是叫停专车还是鼓励其发展,工作人员并未表态。

网购快递纳入监管

本报1月27日讯(记者 王明婧 通讯员 刘珊)近日,禹城市物价局对2015年春节期间的市场价格监管工作进行部署,将引导和规范新兴领域价格行为,网购、快递、洗车、保洁等服务价格变化也将纳入监管范围。

为优化节日消费环境,规范节日市场价格秩序,维护消费者利益,禹城市物价局部署2015年春节市场价格监管工作。成立节日市场价格监管领导小组,根据禹城市网格化市场价格监管方案,制定了春节期间市场价格监管工作方案,引导经营者遵守价格法律法规,对重点行业经营企业送达《规范价格行为通知书》,提醒企业开展明码标价诚信经营。

快递公司预计会提前收工

放假前十天就不再收省外件

本报1月27日讯(记者 杜彩霞) 距离春节还有不到一个月的时间,快递行业也赶着过节。27日,记者从多家快递公司了解到,近期快件数量增多,快递员每天投递量增加十多万件。虽快件停收时间还未确定,但发往省外的快件要尽快发出。

在邮政公司负责EMS派送的快递员小赵,做快递员已经半

年,“平时每天投递八九十件,年底工作量多了些。”小赵说,每天从早8点到晚7点有点吃不消。“我负责的开发区片区业务量不算大,平时每天送五六十件快递。最近数量开始增加,每天多出十件左右。”山东海红快递公司的郑女士说。

德州市圆通快递一网点的工作人员介绍,快件增多,已经

无法保证省内快件隔天送到了,有些快件需要晚一两天才能送到。“现在快件停收的时间还没确定,按照往年经验,偏远地区的快件腊月二十之后就不会再收,距离近的腊月二十五左右也不再接收。”工作人员介绍,目前快件量增多,虽然每天按时发件,但是有时会耽误在路上。

申通快递一网点的工作人员称,27日已经接到几个询问快件为何没及时送到的电话了。“春节前快件增多,我们也没有办法。”工作人员说,市民发件要尽早,不要集中在停收快件的前几天,如果投递点偏远,会耽误快件的送达时间。龙邦快递公司的一位工作人员称,腊月二十之后外省快件将不再接收。

错拿权力向人索贿

几个普洱茶饼把科长带入泥潭

本报1月27日讯(记者 杜彩霞 通讯员 田园) 向学员增收费用,私设“小金库”,向驾校索贿……1月16日德城区人民法院对德州市交警支队监督考核科原科长许某某作出一审判决。以受贿罪判处其有期徒刑七年,以滥用职权罪判处其有期徒刑一年,数罪并罚,决定执行有期徒刑七年零六个月。

2009年4月,许某某担任德州市交警支队监督考核科科长,掌握全市机动车驾驶人考试、证照核发和日常管理,计划制定审

批等权力。上任第四天,一驾校校长来到他的办公室,给他送来价值几千元的几个普洱茶饼。一番推辞之后他接受了。这是他有生以来的第一次“灰色收入”。

之后,找许某某办事的人越来越多,他收受礼品逐渐心安理得了。甚至别人不送礼他竟在考试计划上使“绊子”,不安排学员考试,以致有的驾校校长为了尽快安排学员考试不得不给许某某送钱送物。

一驾校校长江某介绍,自许某某担任科长之后,他发现自己

驾校的学员怎么都排不上科目二的考试,科目一的名额也格外少。“发短信,打电话,他说抽不出时间,或者让等消息。我找到他办公室,还是不行。”江某说,直到后来,一名员工提醒他,是不是该表示表示?于是,2010年中秋节前,江某将3000元现金送给许某某。

很快,学员们顺利参加了考试。据了解,全市45家驾校多数都给许某某送过钱。除了收受贿赂,许某某还滥用职权,以科内经费少为由加收考试费。

据德城区办案检察官介绍,2009年到2013年,许某某收受的钱物折合人民币120余万元,其中,他个人收受贿赂40余万元;滥用职权私自收取的考试费等计80余万元。2015年1月16日,山东省德州市德城区法院对许某某受贿、滥用职权案作出一审判决。以受贿罪判处其有期徒刑七年,以滥用职权罪判处其有期徒刑一年,数罪并罚,决定执行有期徒刑七年零六个月。许某某当庭未提出上诉。

课题成果获得省奖

本报1月27日讯(记者 王明婧 通讯员 任冬梅) 近日,德州市两项教育督导科研课题成果获省奖。德州市将利用课题研究成果指导实际工作,不断提高教育督导的科学化水平。

据了解,两项课题分别是齐河县委直机关第一幼儿园《幼儿园发展性督导之园本评估的可行性研究与实验》和齐河县鼎新中学《以校为本,实施参与性教育督导模式的研究与实验》,课题分别获省二、三等奖。