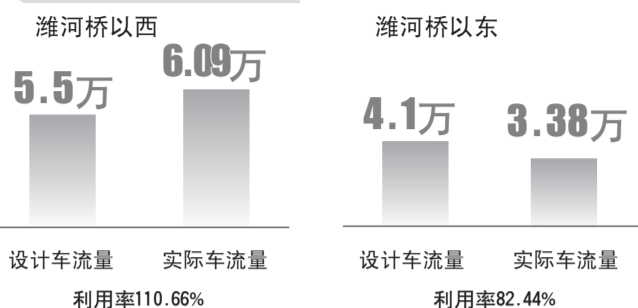


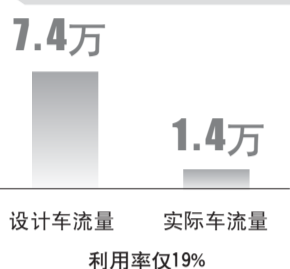
## 1 济青高速南北线车流

(单位:车次/日)

### 北线



### 南线



## 2 南线受冷落三大原因

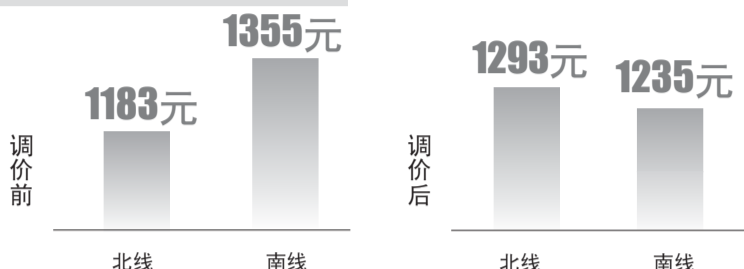
**A** 偏离淄博、潍坊等重要工业城市,无法承接烟、威地区车流。

**B** 坡道多、隧道多、桥梁多,货车行驶比较费油。

**C** 限速过低,车辆在路上浪费不少时间。

## 3 若按专家建言,调价后通行费用对比(北线升25%,南线降25%)

### 大货车(通行费和油耗)



### 十五吨以上货车(通行费)



走南线节约  
**165元**

数据:本报记者 宋磊 李虎 整理

# 济青北线扩容,超负荷车流咋办

## 专家建言通行费南线降25%北线涨25%,引导车辆走南线

26日举行的全省交通运输工作暨党风廉政建设工作会议,提出扩容改造济青高速北线,27日公布的省政府工作报告中,再次提到扩容事宜。据悉,北线扩容的工程可行性研究报告计划今年上报国家申请核准,力争年内开工建设。但每天巨大的车流量成为北线扩容改造的一大拦路虎。



本报记者 宋磊 李虎

### 若开工,一堵就得三四年

据悉,目前济青高速北线的车流量已经达到饱和状态,路段平均行车速度已降至80公里/小时以下,且因车流量大,各类交通事故不断发生,严重影响道路交通安全。

济青高速北线的设计车流量为:淮河桥以西5.5万车次/日,目前实际车流量已达到6.09万车次/日,超负荷10.66%。该数据在节假日高速公路免费时更大。

山东高速一位路政负责人曾介绍,济南至潍坊之间路段车流量最为密集,事故多发,是拥堵重灾区,“尤其节假日免费时,车多事故多,一旦遇到事故,很容易发生大面积拥堵。”

车流量大是济青高速北线扩容改建主因,但扩容工程却一拖再拖,迟迟不开工。一位熟悉高速公路建设的业内人士表示,影响济青高速北线扩容改造的一

重要因素,也是车流量超负荷。

“北线每天车流量巨大,一旦开始进行改造,势必造成更大面积拥堵。”上述业内人士说,“扩容改造要将公路全封闭或封闭一个车道,会导致路面更拥堵,且得堵三四年左右。”

“如果北线车流量得不到有效的分流,高速公路就无法保证顺畅通行,而且行车安全、施工安全和施工进度都得不到充分保障。”该人士补充道。

### 济青南线利用率还不到两成

根据国家相关规定,高速公路在改扩建时不允许全部封闭,不能影响正常通行。如此一来,济青高速南线就成了分流北线车流的最好选择。

为分流济青高速北线车辆,2007年12月,全长307公里、总投资162亿元,双向六车道的济青南线建成通车,成为迄今为止我省投资规模最大的一条路。

但南线对北线的分流并不明显。经测算,通车以来,济青高速南线仅仅分流了北线15%左右车流量,利用率仅有19%。

“济青南线与济青北线比起来,简直是太浪费了,这么宽,这

么好的路没利用起来,令人心疼。”山东交通科学研究所交通经济研究室主任郭林一连提到了几次“心疼”。

很多经常走济青高速北线的司机都说,因为拥堵,济青高速北线基本没有超速违章,济青南线有时却是跑好几公里才能看到一辆车。一个有意思的现象是,全省“超速王”经常在南线刷新纪录,据悉,一辆时速达237公里的兰博基尼曾在南线被抓拍。

随着济青高速公路“南冷北热”现象的日益突出,越来越多的人感慨,济青南线应有的功能远未能发挥出来。

### 调价后,南线可分流北线21%车辆

郭林呼吁,最容易破解“南冷北热”尴尬境地的手段,就是利用市场,利用价格杠杆来调节。

根据相关部门的前期调研,由于济青高速南北线属于不同的部门运营管理,提价降价均关系到多方利益。“在平衡各方利益的基础上,我们最终提出了‘南降北升’各25%的折中调价方案。”郭林建议,该方案可以作为济青北线扩容改造时期的权宜之计,工程完工后,再恢复原来的收费标准。

专家表示,根据综合效益分析法推演,只有行驶济青南线的综合成本小于北线,才能将济青北线的车辆导入南线。以49吨大型货车为例,按目前的收费标准

计算,走济青北线和南线的通行费和油耗共计分别是1183元和1355元;按照济青北线提价25%,南线降价25%的标准计算,以上费用分别是1293元和1235元。由此可见,按照济青北线提价25%,南线降价25%的标准调整通行费,对大货车来说,走济青南线要比走北线更有吸引力。

经测算,调价后,南线可分流北线车流量的21%左右。

山东发展研究中心主任郑贵斌认为,济青南线途经济南、淄博、莱芜、临沂、潍坊及青岛6个市的9个县(市)区,尤其是它横跨鲁中山区,通行费降低后,对于带动这片潜力巨大的区域的经济,将起到重要作用。

# 明年高速路交通违法“处处可查”

## 去年我省查处高速违法237万余起,智能系统已成查处主力

本报济南1月28日讯(记者王兴飞 实习生卢丹 周鑫) 28日,记者从山东省高速公路总队了解到,去年一年,全省公安机关共查处各类高速公路交通违法行为237.2万起,投入使用的高速公路智能系统已成为查处主要交通违法行为主力军。

据省高速交警总队统计数据,2014年,全省公安机关

共查处各类高速公路交通违法行为237.2万起,同比增长33.4%,利用省际交警执法站卡口拦截处罚交通违法行为同比上升78%。其中,全省共查处大车占道违法行为29.9万起,是2013年全年查处量的43倍。

据工作人员介绍,投入使用高速公路智能系统已成为相关路段主要交通违法行为查处的主力军。

目前,高速公路智能交通安全管理平台已将省内京福、京沪、济青南线及济南绕城高速公路近3亿条过车数据,约80万条布控数据全部融合,并接入17市高速公路违法抓拍、卡口、视频等监控数据,初步实现海量数据高度集成。

依据目前全国唯一一个由省部级制定的统一标准建设规范——《山东省高速公路智能安

全系统建设规范》,新高速公路智能系统囊括全省统一的路况信息监测发布体系、车辆速度控制诱导体系、车辆违法抓拍查处体系、指挥调度体系、重大事件应急处置体系等五大智能交通安全体系,建成后将节省四成警力。

目前,德州京台高速段智能交通安全系统已投入使用,潍坊、济宁、枣庄高速交警总队、二支

队等地已完成智能交通安全系统建设招标工作,将陆续开工建设。

根据建设规划,2015年全省将率先完成沈海、长深、京沪、京台和荣乌、青银、日兰“四纵三横”高速公路智能交通安全系统建设,其余路段建设任务确保在2016年底前全部完成。届时省内高速公路上的交通违法行为将实现“处处可查”。