

327天后 MH370宣布失事

马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日通过马来西亚广播电视台宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

生还可能性十分渺茫

爱兹哈尔丁在声明中说:“马来西亚、中国、澳大利亚政府不惜一切代价投入了大量资源搜寻MH370航班客机。搜寻工作的首要目的是找到客机,找到答案。我们希望,上述努力能为乘客和机组人员的家属带来一些安慰。我们已经努力对所有可靠的线索进行了追踪,对所有掌握的信息进行了分析。令人遗憾的是,经过327天(截至2015年1月28日)的努力,仍未找到失踪客机的位置。”

爱兹哈尔丁说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过6000米,海洋条件恶劣。

他说,基于现有数据,该区域在327天后仍有人员生还的可能性十分渺茫。因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据芝加哥公约附件有关规定,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。

水下搜寻仍在进行

关于事故调查,声明说,马来西亚MH370安全调查组由来自七个国家的授权代表组成,目前正在进行安全调查。由马来西亚皇家警察主导的刑事调查也在进行当中。爱兹哈尔丁说,因目前缺乏实物证据,特别是飞行记录仪,上述两项调查受到限制。因此,现阶段没有证据证实关于事故原因的任何猜测。安全调查进展中期报告预计将在事故发生一周年后对外发布。

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机(包括65架飞机和95艘舰船)及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫测设备。深海扫测已完成,扫测面积达20.8万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

此次宣布不是结束

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找MH370,让这件事对所有人,特别是MH370乘客和机组人员的家属有所交代。他说,此次宣布绝不意味着结束。马方将与中国和澳大利亚政府合作并在两国的协助下,继续推进有关工作。

据新华社

链接

马航发布会一度取消

本报讯 据马来西亚民航局官网消息,马来西亚民航局29日就取消MH370事件说明会进行书面解释。民航局表示,本来预计在北京时间29日下午3点30分举行的发布会只针对媒体开放,相关消息将另外通知乘客家属。马方称,由于现场发布会出现了机上人员家属,因此不适合继续进行发布会,所以取消了发布会。

具体声明在当晚6点通过马来西亚媒体播放。

据悉,发布会现场有不少乘客家属聚集,有人手持马来西亚总理照片,上面写着一行字:“还我丈夫!”据新华社



1月29日,在马来西亚吉隆坡,电视直播马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁发表声明。

新华社发

古美复交

古巴开三个条件

古巴领导人劳尔·卡斯特罗28日就实现古巴与美国关系正常化开出条件,要求美国结束对古巴贸易封锁,归还关塔那摩湾,并将古巴从支持恐怖主义国家名单中删除。

望奥巴马动用行政权

劳尔·卡斯特罗当天在哥斯达黎加首都圣何塞出席第三届拉美和加勒比国家共同体(拉共体)首脑会议开幕式时发表讲话,提及古美关系正常化进程,称贸易封锁是眼下“主要问题”。

“主要问题还没有解决:经济、商业和金融封锁造成巨大人力和经济损失,侵犯国际权利。”劳尔·卡斯特罗说。

他说:“建立外交关系是双边关系正常化进程的开端,但只要(贸易)封锁存在,这就不可能实现。”

美国1961年与古巴断绝外交关系,1962年正式宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。2014年12月17日,劳尔·卡斯特罗和美国总统奥巴马分别发表讲话,宣布启动两国关系正常化进程。奥巴马本月要求美国国会讨论全面取消对古巴贸易禁运,但部分国会议员对此表示疑虑。

劳尔·卡斯特罗呼吁奥巴马就取消对古巴贸易禁运“做更多”。“他(奥巴马)可以坚定动用他广泛的行政权力,从实质上改变(贸易)封锁范围,甚至不需要国会决定。”

警告美方别干涉内政

古巴还要求美国把古巴从“支恐”名单上删除,关闭美军设于关塔那摩的恐怖嫌疑人监狱并归还关塔那摩湾,改变针对古巴赴美非法移民的政策等。劳尔·卡斯特罗说,古巴已经在美古首轮高级别对话中把上述要求提交美方。

美古首轮高级别对话本月21日至22日在古巴首都哈瓦那举行,双方围绕移民、恢复外交关系、重开大使馆等议题交换意见。双方官员会后表示,对话富有成果且真诚友好,但“分歧深刻存在”,两国恢复关系正常化前景复杂。

劳尔·卡斯特罗就美方官员参加对话期间会见古巴反对派人士表达不满,警告美国干涉古巴内政将使两国关系正常化“失去意义”。

斯诺登爆监视项目

这次是加拿大

据新华社消息 加拿大广播公司和美国“截击”网站28日报道,加拿大情报机构对每天上载至互联网的多达1500万份文件实施秘密拦截并展开数据分析,从而构建起一个全球电子监控网络。

披露这一消息的报告由美国国家安全局前承包商雇员爱德华·斯诺登获得并由“截击”网站发布。报告爆料,隶属加拿大国防部的加拿大通信安全机构情报人员对每天上载至102家文件分享网站的视频、音乐及其他文件进行秘密筛查,数量介于1000万至1500万之间。

报告说,这项代号“悬浮”的秘密项目涉及众多加拿大盟友及贸易伙伴,包括美国、英国、巴西、德国、西班牙、葡萄牙等国。

媒体曝光后,巴西外交部28日发表声明,谴责加拿大通信安全机构的秘密监控行为。“巴西拒绝接受情报机构一切未经授权、针对外国人员的暗中监视行动并为此感到遗憾。”声明说,巴西正在采取措施,力求通过相关渠道提升对互联网安全和个人隐私的保护。

李克强总理谈马方宣布MH370失事: 这是一个艰难的时刻

本报讯 29日下午,马方宣布MH370客机失事。此时,中法总理正在会谈并共见记者。李克强总理发表谈话说,对每个遭遇不幸的家庭和我们大家来说,这都是一个艰难的时刻。希望马方履行承诺,做好事件的调查、理赔和家属安抚,特别是要继续千方百计找到飞机和乘客的下落。

外交部发言人华春莹29日就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话。华春莹说,今天,马方基于已知的客机卫星数据和迄今搜寻情况,依据有关国际公约规定,宣布马航MH370客机失事。在此悲痛时刻,中国政府对机上人员遭遇的不幸深感痛心,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹表示,自2014年3月8日以来,机上中国同胞生命安危一直牵动着全中国人民的心。习近平总书记、李克强总理等党和国家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机、2500多人次工作人员等大量资源,参与到这场史无前例的搜寻工作中,并派出专家深度参与事件调查。

“我们深知,接受马航MH370客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难。请所有中国乘客家属相信,党和政府始终挂念和关心着大家,始终与大家同在,希望乘客家属能坚强地面对当前困难,早日恢复正常生活。”华春莹说。

据新华社、中新社

背景资料

搜寻至今,仍未有任何发现



11月26日,澳方宣布,相关船只已经对7000平方公里的海底进行了搜索,仍未有任何发现。

随着信息收集及数据分析工作的完成,10月6日,位于南印度洋的水下搜索行动重新启动。MH370客机搜寻工作开始进入商业化深海搜寻阶段。

澳大利亚运输安全局公布了对MH370航班的最新调查报告。报告推测,客机可能在燃油耗尽后以螺旋下降的方式坠入南印度洋,地点可能在第七条弧线区域内更靠南的位置。

4月28日,负责协调南印度洋搜寻工作的澳大利亚方面宣布,搜寻工作将缩减空中和水面的搜寻规模,把搜寻重点放到水下。

3月中旬后 搜寻

马航客机失联事件发生后,由于相关信息不断变化,多国联合搜救行动先后在中国海、马六甲海峡及有关陆地展开。3月中旬以后,搜寻工作重点转至南印度洋。

2014年
3月8日
失联

北京时间零时41分, MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,其中包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞前往北京。起飞后不久,该航班在马来西亚吉隆坡航空管制区与越南胡志明市航空管制区交界处突然与地面控制塔失去联络。

3月24日
“终结”

马来西亚总理纳吉布宣布,该客机“终结”于南印度洋海域。对此,中方要求马方进一步提供得出上述结论的所有信息和证据。美方也表示目前不能对此予以“独立的证实”。