

104国道长清段整改事故隐患

百余颗安全隐患“地雷”被排除

104国道长清段全长约40公里,途经平安、崮云湖、张夏、万德4个街道和乡镇。在2014年4月之前,这40公里的距离,道路中央大大小小的护栏缺口多达197处,粗略算下来,平均每200米就有一处缺口。截至目前,已整改完成158处交通安全隐患。



文/片 本报记者 张帅



夏季就开始的“排雷行动”终于接近完工。

护栏缺口过多
安全隐患不小

根据规定,国道、省道双向4车道中央必须安装隔离设施。设置道路中央隔离护栏是为规范交通秩序,防止行人随意横穿马路、车辆逆向行驶的重要措施,因此中央护栏的完好连贯显得尤为重要。据记者了解,104国道长清段架设中央护栏的初期,在国道两侧一些商铺、企业和村居的要求下,近40公里的护栏就有197处缺口,平均每200米就有一处。

“护栏缺口的存在,致使一些行人和驾驶员存在侥幸心理,特别是车辆在道路上随意掉头、抢道、逆向行驶,行人乱穿马路等行为,给道路交通安全埋下很大隐患。”长清交警大队副大队长张琨告诉记者,交警部门在日常道路隐患排查中,发现护栏缺口过多存在安全隐患,于是将问题反映给长清区政府,并向相关部门提出了整改建议。

2014年4月,长清区政府组织区住建委、公路局、交通局、交警大队和各个街镇在内的多个部门,专门召开协调会,就104国道中央护栏整改作出计划,由区公路局负责施工,区交警大队等部门负责监管协调。整改期间,区政府办、公路局、交警大队和其他相关部门在104国道施

工现场指导安装护栏,与专家一起对道路实地勘察、讨论方案,排除外力干扰,确保了改造工作平稳有序。

截至目前,104国道长清段原有的197处中央护栏缺口,已改造158处(封堵缺口78处,缩小缺口73处,设置立柱7处),增设护栏2722米,先后投入资金超过140万元。据了解,自改造中央护栏后,该路段的交通状况得到明显改善,交通事故大幅下降。

整改的难点
在于疏通协调

监管协调的重点,在于如何处理与当地村居、企业的关系,用工作人员的话说就是“做通他们的工作,解除他们的顾虑,让他们放下私利,为社会大利益着想”。与当地做好沟通,得到他们的理解,改造工作就成功了一大半。为此,长清区政府专门成立了督导组。

但做好疏通协调谈何容易,可谓千难万阻。104国道长清段两侧的商铺、村居、企业众多,在自家门前留个“口儿”,会省下不少事,节约很多成本,带来很多利益。因此在架设中央护栏初期,按一些个人和单位的要求,护栏中留下了197处缺口。现在要整改这些缺口,必定会触及某些群体的利益,对于督导组来说,任重而道远。

济炼加油站位于104国

道张夏金庄段路东,加油站对面还有两家饲料公司,三家单位隔路相望。在护栏缺口整改之前,三家单位门前不到100米的距离就有3个缺口,长度均在20米以上,其中一处足足有35米。就在这个最大缺口处,去年2月曾发生一起道路交通事故,一辆货车由于司机违规驾驶,在护栏缺口处闯入对向车道,与一辆面包车相撞,造成了人员伤亡。

“事故现场道路中央隔离护栏设计不严密,缺口过密过多,易引发交通事故。”区交警大队交通事故处理中队中队长庄强告诉记者,交警部门分析了104国道中央护栏缺口情况,与区公路局等部门协商了整改措施,上述三家单位门前的道路被作为重点改造路段。

在整改中,最大的一处缺口被堵死,头尾两个缺口适当缩小。“大门”被堵,引起了三家单位的不满,他们以进出不便,增加成本等理由,向相关部门写申请,打报告。负责协调工作的督导组多次找到三家单位的负责人,向他们解释整改的必要性,通过细致耐心的说服工作,取得了三家单位的理解,确保了工程顺利进行。

中央护栏改造
是为公众利益服务

相比于企业写申请,打

报告,当地一些村民的做法更让改造工作大费周章。“有些村民不同意改造护栏缺口,在施工时三番五次组织一些人到现场阻挠,干扰施工。这种情况下,只能停止施工,由我们出面来给村民做工作,找村干部协商,说服他们。”区交警大队副大队长张琨说,在施工时,督导组要在现场监督协调,遇到的突发状况层出不穷。“一些村民的交通安全意识相对薄弱,需要面对面耐心地向他们解释,取得他们的理解和配合。”

“我们都是按照实际情况改造护栏缺口,之前做好了调研分析,会为企业负责,为老百姓出行考虑。”张琨坦言,道路整改难免会触及部分人的利益,但考虑到大多数市民的出行安全,这项工作势在必行。“与前期相比,现在我们遇到一些情况,也有应对经验了,一般在施工前,我们都会和当地村两委沟通协商好。只有谈顺了,才能干顺了。”据介绍,在整改中,崮云湖街道、张夏镇和万德镇政府对督导组的协调工作给予了配合。

据了解,原计划去年底结束的护栏改造,将于今年全部完成。除中央护栏改造外,相关部门还在104国道易发生事故的路口增设了信号灯,增加电警数量,利用科技手段严查重点违法行为。

高价收购邮票
三人合伙设骗局

本报讯(通讯员 王丽艳) 三人以高价收购“妈祖”邮票的名义设下骗局,分别扮演买家、卖者和中间人,诱导受害人高价购买“廉价”邮票10张,骗取2万元后迅速闪人。近日,随着最后一名犯罪嫌疑人落网,该诈骗团伙已全部归案。

2011年3月,长清公安分局接到一起报警,受害人称自己被一伙收购邮票的骗子骗去了2万元。随后,长清公安分局迅速展开全面侦查,嫌疑人张某、李某分别于2011年、2013年被公安机关抓获归案,王某(女)于2015年1月初被吉林四平警方抓获。至此,三名嫌疑人全部落网。

经查,2011年3月份,家住吉林的犯罪嫌疑人张某、李某、王某流窜到长清区,设计了一出高价收购“妈祖”邮票的骗局。三人密谋,由王某扮演卖票人,李某扮演高价收购邮票的人,而张某则扮演“二道贩子”。张某假扮从王某处购买邮票,并高价卖给李某,以此来吸引想赚取差价的受害人上钩,一旦受害人购买邮票,三人立即卷钱走人。

2011年3月15日上午,张某来到长清区清河街附近,碰到保险推销员耿某后,以购买保险为由上前攀谈,熟络后,张某告诉耿某自己收集了一种邮票,有人想高价收购,一张能赚200元,如果耿某感兴趣的话可以帮助她快速挣钱。被“忽悠”的耿某完全失去了辨别能力,跟随张某来到“收购人”李某的住所。张某从口袋中取出一张“妈祖”邮票,问李某是不是他收购的那种邮票,李某假装认真核对,并当场拿出2200元付给张某。离开李某住所后,张某假装好心告诉耿某,说这种邮票不好弄,不过自己有熟人,可以用2000元一张的价格购买,一张可以赚取200元差价,并立即带耿某找到“卖主”王某,在王某、李某的极力推销下,耿某购买了10张邮票,共交付了现金2万元。等到耿某拿着邮票去找李某销售时,李某早已不见人影,再去联络王某、李某时,两人手机均关机,耿某这时才知上当受骗。据了解,耿某购买的所谓“妈祖”邮票市值只有5元。

“迎春运,保安全”
应急演练开展

本报讯 1月29日上午,长清交通运输局在城区客运站组织开展了“迎春运,保安全”应急演练活动。区委常委、副区长陈尔彪观摩了演练活动,全区4家客运企业参与了演练。

活动中,先后进行了车辆防滑链安装与拆卸演练、客运三品检查演示、客车应急逃生演练和消防灭火演练。其中,消防灭火演练中使用了新型灭火弹,取得了良好的效果。通过本次演练活动,提高了春运工作的应急处置能力,为春运提供了有力保障。这次演练也是一次交通运输安全生产应急知识的宣传教育。(卢栋 姬中华)

山东省国有银行·股份制银行

紧急定制

定向专业人才培养计划

- 一.定向培养专业: 1.大堂经理 2.内勤
- 二.定向培养后分配去向: 济南、泰安、济宁、聊城、淄博、潍坊、滨州、烟台
- 三.定向培养对象报名要求:
 - 1.专、本科(国家统招)专业不限。
 - 2.男女不限,要求形象气质好,普通话标准。
 - 3.年龄不超过25周岁(本科以上学历可放宽至27周岁)
- 四.流程及待遇
 - 1.报名--银行负责人面试--培训(4-6周)--复试--体检、政审--上岗

- 2.待遇: 试用期2-3个月,基本工资1800元,试用期后底薪2200元+餐补(各地区不一样)+绩效+五险一金,五天工作制,双休(轮值)。
- 五.工作性质: 第三方派遣合同,可长期续签,满一年可参加所在银行内部招考,每年转正几率5%。
- 六.培训地点: 济南长清区第一职业中专
- 七.报名地点: 长清区齐鲁文化产业园东首黄金时代人力资源公司
- 八.培训时间: 2015年3月9日
- 九.联系电话: 0531-87261088、87261099

