



区县两会

想取钱,转了三圈停不下车

政协委员提出,城市规划建设中增加停车位

超市购物要等车位,办公区域道路两旁非机动车道成了停车场,下班回家小区的车也停得“横七竖八”。车位难求,停车问题一直困扰着济阳市民。在今年的“两会”上,政协委员杜善鹏提出了“关于在城市规划建设中增加停车位的提案”,建议超前规划停车位。

本报记者 张健

小区乱停车现象很常见

27日上午,虽然是周二,但凤凰城、华鑫·现代城、名门世家等新建小区的停车位依然很紧张,记者来到华鑫·现代城小区,每栋居民楼下都停有十几辆车,车辆都绕楼前花池停靠,使得原本就不宽敞的小区道路更加拥挤。

记者在名门世家小区看到,不少车库门前都写着“禁止停车,后果自负”的字样,可是车库前仍然停放着好几辆车,把车库门口堵得严严实实,导致有车库的居民无法将车辆开出。

“小区的车辆经常堵住车库,进不来出不去,可耽误事儿了。”市民王先生说,每次出门都特别麻烦,有时花费半天时间也找不到车主,车辆前也没有挪车电话,只能大声喊,希望车主能听见下楼挪车。

华鑫·现代城的居民李女士称,自家车库经常被其他车辆堵住,早上上班经常被堵住。无奈之下只能将车辆停在车库外面,只有遇到雨雪天的时候才将自己的爱车开到车库里,“长期在外面停放,还买车库干



好多超市门前上午十点已经停满车辆。 本报记者 张健 摄

啥?”

此外,不少小区的车库门被其他车辆挡住,小区居民会找寻车主,实在没有办法了,居民也会想到找物业。

去银行取钱 转三圈停不下车

27日上午,记者来到了位于纬二路西首的好又多超市。好又多超市,诚信商厦,步行街及新世纪前的门头房形成了巨大的商圈。在这个范围内,几乎每一个开车来到这片区域的人,都能深刻体会一把“停车难”。

“想取个钱转三圈停不下车。”王先生说,自己家住老城区的某单位家属院,他家中的银行卡是建设银行的,可是每次想在纬二路西首的营业厅取钱,都得转悠好几圈,也不一定能把车停下。

“每天上午九点半以后车位就爆满了。”王先生说,如果遇上过节或周末,就别找车位了,肯定

也找不到。王先生说他现在已经摸到规律了,在不是特别着急的情况下,他都会选择“错峰”取钱,尽量避免车辆拥挤。

随意停车和不规范停车,给六福商业街的店主也带来了不小的影响。“吃饭功夫,门就给堵住了。”李女士说,她在六福商业街经营着自己的服装店。上午的时候还好一些,到了六点左右,就开始有车乱停了,如果不看好,店门都能给堵上。

好又多超市同样面临着停车难的问题,如果是周末,去好又多停车场的车辆就排起长龙。27日上午10时,记者来到超市门口的停车区,穿过长长的一排车,牌子上写着“车位已满,请院里停”的字样。

“一辆车一个车位。”卢先生说,他在好又多停车场工作了一段时间了,车位几乎是天天爆满。周一至周五一般上午十点半前,院里的车位就已经爆满,周末全天都是爆满状态。只能是出来两三辆车再放进去两

三辆车。

委员呼吁: 超前规划停车位

政协委员杜善鹏建议:城市规划建设中,超前谋划,科学测算办公、商场、广场、小区、公路周边等的停车位,执行政策,更要结合实际,负责人的超前规划,把济阳县城市建设得更配套、更舒畅、更宜居。

针对小区停车难问题和车位规划严重不到位的已建成小区,小区外存在乱停车现象,建议周边规划建设时再建设部分停车位,以解决小区停车难问题。正在规划和将来规划建设的小区,突破每户0.8个车位的配比,至少提高到每户1.2个以上,甚至更多。

办公、商场,特别是城市广场、地下商城更要科学测算将车位规划到位,否则将来必将出现车满为患,混乱不堪,更谈不上便民宜居。

跟踪报道

爱心款又多了 700余元

本报1月29日讯(记者 梁越) 自1月1日、1月9日以及1月16日本报三次刊登了济阳一中教师张拥军18岁女儿不幸得白血病急需帮助之事后,学校、毕业生以及好心人为其募捐13万余元。如今,济阳县职业中等中专学校两个班级的学生又为其捐款700余元。

“以前张老师也是我老师,且在职业中等中专学校任教过,为人相当好。”济阳县职业中等中专学校班主任张斌说,在听说其女儿患白血病后,自己想献出一份爱心,帮助张老师渡过难关。

谁知张斌为张拥军捐款的事被两个班级的学生得知,几十名学生共为其捐款700余元。“5块、10块、50块,尽管学生们不赚钱,但他们也省出一部分生活费捐给张老师,同学们还为张鹤写了封鼓励的信件,希望她战胜病魔。”张斌说。

据悉,张拥军女儿张鹤12月9日查出得急性髓系白血病,11日开始住院治疗,目前化疗已结束,等待骨髓移植。可该手术费高达30余万元,术后药物费用也不可想象。同时,张鹤母亲还是下岗职工,无固定收入,仅靠父亲的工资远远不够。

本报继续号召社会好心人士为这个三口之家献出您的一点爱心,让这个花季少女早日回到大学校园,享受大学的美好时光。欢迎拨打爱心热线81172106,我们会第一时间将您的爱心传达给这个家庭。

路上车太堵,孩子放学不安全

政协委员呼吁,学校门口或路口设置机动车禁停区

“为减少意外事故的发生,建议在全县所有中小学门口的马路上设置交通安全标志和震荡式减速标线。”在今年的两会上,围绕学生放学路拥堵,学生横穿马路现象严重的问题,政协委员提出了上述提案。

本报记者 梁越

学校门口 停百余辆车

26日上午11时10分,记者在实验小学门口看到,尽管学生还没有放学,但门口已有不少家长等着接孩子,一辆辆私家车如长龙一般依次停靠在道路两侧,使得道路的宽度缩减一半。来晚的家长则将车辆停靠在供销社门口的空地上。

学校门口除了聚集来接孩子的家长,还有不少摊贩,主要分布在实验小学西侧小路以及东侧十字路口处。所卖的零食有爆米花、烤地瓜、炸鸡柳……散发的香味让过往的学生垂涎三尺。“学生放学这个点也是我们忙活的时候,提前半小时就得过来抢占有利位置。”摊贩王女士说。

“这个点还正是下班的高峰期,家住老城区的不少市民回家做饭或到菜市场买菜,造成纬二路人多、车多现象,想快速通行都很难。”市民杨先生说,原本自己回家只需用10分钟,遇上学生放学回家时间得增加至15分钟。

由于纬二路为四车道,家长私家车停靠在马路两边,其他车辆还能通行。而第二实验小学所临近的经四路仅为双车道,放学前5分钟已被私家车和小摊贩堵得水泄不通。

“这条道路进不来人啊,从放学前5分钟得一直堵到放学后10分钟,约15分钟。每次这个点回家我都得绕路才行,否则就耽误回家做饭。”家住棉纺厂家属院的张女士说。

市民急回家 与学生抢路

11时30分许,实验小学的同学们开始排队陆续走出校园,家长们也开始东张西望寻找自己的孩子。在老师的保护下,孩子们顺利走出校门,随之便跑向四面八方,不再受拘束。瞬间,家长们都拥挤上来。

“还没安排一起放学呢,要不然这路就没法行了。”前来接孩子的杨女士说,学校老师应该也是考虑到孩子同时放学出校门道路就会拥堵不堪,由此每次放学的时候都是错开时间。这样还能缓解一下交通压力。

由于中小學生玩心较重,



放学时段,安康街拥挤不堪。 本报记者 梁越 摄

不少学生放学后还在路上互相打闹。“前一秒还看见他们在路这边,下一秒就跑路那边了,一不小心过往的车辆就会碰到这些学生。”杨女士说。

此外,在各个中小学放学高峰期都会出现市民与学生抢路的现象。“高峰期嘛,市民都想抓紧回家,在十字路口明明可以等学生穿过后再行驶的,因双方都抢占道路则出现了交通事故,对两个家庭都产生不可想象的后果。”刘先生说。

对于外来人员,原本对县城各所学校地理位置不熟悉,加之各学校“减速慢行”警示牌不明显,很容易在学校附近上、放学高峰期发生交通事故。

委员呼吁: 路口设置禁停区

为减少意外事故的发生,政协委员乔能平建议在济阳县所有中小学门口的马路上设置交通安全标志和震荡式减速标线,以提高交通安全程度。在学校门口或路口设置机动车禁停区,以免家长接送学生时造成交通拥堵。

此外,各中小学校门口还应划人行横道,避免学生随意横穿马路、见空就插等现象的出现。在学校附近路段显著位置设置“减速慢行”警示牌,在学校附近设置减速带,提醒过往车辆尤其是外来人员路过此处要降低机动车速度,注意安全。

交通公共设施齐全后,最关键的还应加强学生的交通安全知识教育,让学生遵守交通规则,让孩子们知道何时能穿过马路,何时要耐心等待。

安置房已基本完成基槽开挖

本报1月29日讯(记者 梁越) 一百货片区改造是使老城区居民生活环境更美、更宜居的一项民生工程。据悉,一百货片区改造工程于2014年3月5日正式启动。目前,基槽开挖工作已基本完成。

26日上午10时,记者来到一百货片区,发现整个片区已被围挡封闭,且围挡表面喷绘有济阳古代八景、历史名人以及文明标语。从远处看,几台塔机正在装配中。

据悉,一百货片区改造项目于2014年3月5日正式启动,7月26日项目一期最后一户在补偿安置协议上签字,标志着一百货片区项目一期签约工作全部完成。随后,为保证安置房快速、安全、文明施工,工作人员已进入现场做开工前的准备工作。

“我们将整个片区用围挡封闭起来,并喷绘各种公益广告,既能将工地扬尘阻挡,避免拆迁过程中砖瓦撒落,确保过往行人的安全,又能进行公益和项目宣传,弘扬济阳精神。”济阳县城改办相关负责人表示。

为加快建设进度,施工人员避开恶劣天气,采取有效措施。目前基槽开挖工作已基本完成。继而再开工建设主体、安装室内外辅助设施、景观绿化、完善配套管网工程。预计2016年6月底完成建设,10月31日前交房。