

## 济宁迎来今冬首场降雪,平均降雪量1.4毫米 雪不大,惹得麻烦可不少

本报济宁1月29日讯(记者 庄子帆) 28日,市民期盼已久的初雪终于降临了,虽然平均降雪量不足2毫米,但是制造的小麻烦可不少。记者了解到,因降雪路面结冰,高速公路临时封闭,长途客车也受到了影响。

28日,天空阴沉了一天,到了晚上8点左右,小雪花才悄悄落下。终于等到了这个冬天的初

雪,市民们很是兴奋,迫不及待地出门拍雪景,微信朋友圈里各种雪景刷起了屏。“本次降雪受冷空气和西南暖湿气流的影响,28日20时开始,一直持续到29日的6时。”济宁市气象台的预报员介绍,降雪主要集中在鱼台、微山等南部地区,虽然持续了10个小时,但降雪量仅有一毫米多。据济宁市水文局监测数据显示,

全市平均降雪量1.4毫米,各县市区最高降雪量也不足4毫米。

虽然雪不大,但惹来麻烦可不少。记者从济宁汽车总站了解到,班车计划没有受降雪的影响,不过车速减慢,不少线路纷纷绕开事故多发地段。受菏泽降雪的影响,从菏泽汽车站发往济宁的班车推迟,济宁汽车北站上午6班去菏泽的计划减少了3

班,第一班车推迟到了9点之后才出发。

而降雪之后,城区大部分路面没有出现结冰的现象,但对高速公路来说却是一个不小的影响,很多桥梁结冰,车辆无法通行。早上5点55分左右,日兰高速公路济宁北、济宁西、嘉祥收费站暂时封闭,11点之后才全部恢复正常通行。

# 雪后路滑,两公里内三起事故

## 一拖挂货车险些冲进民房,幸未造成严重伤亡

本报记者 姬生辉

因雪天路面结冰,29日凌晨3点到4点之间,105国道济宁唐口段的2公里路面上,相继发生三起大货车碰撞和侧翻事故。其中一辆拖挂货车因刹车不及,险些冲进路边民房,所幸三起事故均无造成严重人员伤亡。截止到29日下午2点,事故车辆相继被拖离现场,道路恢复畅通。



◀一辆拖挂货车车厢侧翻,瓷砖碎了一地。

▶与另一辆货车相撞后,一辆拖挂货车冲向民房,差点撞上。

◀两辆同向行驶的货车相撞后,车身发生了180度转向。

## 三车相撞,大货车险冲进民房

29日上午11点30分,记者赶到105国道济宁唐口段的前王村路口,路口的南向车道上,两辆大货车横在路面。其中一辆货车车头向南骑在路中央的绿化带上,车头与车厢呈90度角,满载货物的车厢严重倾斜。另一辆大货车横在路面上,车头距离路西侧的民房仅有1米左右的距离。距其约10米的路东侧,一辆河南牌照的红色货车斜停在路边的草丛中,

驾驶室已面目全非。“凌晨3点左右,一阵强烈的撞击声将正在熟睡的我老伴惊醒,我们赶紧穿上棉衣往外跑。”前王村村民王宜震和老板在105国道路边经营一家小商店,巨大的声响和强烈的撞击声把他们吓坏了。

一出门王宜震看到,一辆大货车的驾驶室撞断了家门的路灯杆和树木,距离房屋墙面仅有1米左右。“我就在墙后面的床上休

息,如果车辆刹不住,后果真是不敢想象。”王宜震的老伴儿郭大妈面色凝重,语音中带着明显的颤抖。

说起事发时的一幕,车头骑上绿化带的大货车司机郝先生依然惊魂未定,“因为刚下过雪,加之路面结冰,我们行车速度并不快,突然前方同向行驶的两辆大货车撞在了一起,我踩刹车时已经来不及了。”

## 2公里路段,接连发生三起事故

距离这起事故向北约600米处的南向车道上,还有一红一绿两辆同为向南行驶的大货车结实实撞在了一起。记者看到,路面上残留着多处四五米长的刹车痕迹,两辆大货车均发生了近180度的转向,车头变为向北,驾驶室紧挨在一起。“今天凌晨3点多,我们的车自北向南行驶,看到前方发生事故后便急踩刹车,但路面实在太滑了。”车主路先生从司机处获知,正在这时,后方一辆红色大

货车直接撞到了其车辆的右后侧。“驾驶员胳膊骨折了,已经送到医院治疗。”路先生说,事发现场距离龙拱桥不足200米,因下了桥后是下坡路,加之没有任何警示标志和路灯,巨大的惯性使车速很难降下来。

而在龙拱桥北侧约30米处,一辆河南牌照的拖挂货车车头扭转90度,车厢侧翻在路中央,拉载的30多吨瓷砖碎了一地。“看到前面有事故我就赶紧刹车,但在结

冰的路面上急刹车很容易失控。”驾驶员宋先生说,由于刹车太急,车辆突然向右侧倾斜,他急忙右打方向盘才避免车辆冲进路沟。

事故发生后,附近路段出现了严重的堵车,济宁市交警勤务大队民警立即赶往事故现场处理,并安排民警疏导道路交通。截止29日中午2点,事故现场基本清理完毕,道路逐渐恢复正常通行。(奖励线索提供者人门先生 100元)

## 环卫部门撒播融雪剂 为城区5处桥梁除冰

本报济宁1月29日讯(记者 公素云) 29日一早,城区几处桥梁开始结冰,为了确保桥面通行安全,济宁市环卫处机扫大队启动融雪车,在桥面播撒融雪剂,冰雪很快被清理干净。

29日清晨,城区一些道路上的积雪开始融化,而太白楼东路的如意沭河大桥上,积雪被车辆碾压后已经开始结冰,桥面的坡度增加了车辆行驶的难度,车辆上下坡时都放慢了车速。为了使桥面上的积雪快速融化,济宁市环卫处机扫大队立即启动一辆融雪车,在长达2000米的桥面上撒播融雪剂。

“由于本次降雪量较小,路面上的积雪大多已自然融化,但一些桥面还是出现结冰现象,我们的工作专门对城区5处桥梁进行了巡查,对结冰的桥面撒播融雪剂。”济宁市环卫处机扫大队队长朱明珠说,融雪剂撒播后路面经车辆碾压,冰雪可以很快融化,路面也会很快恢复干燥。

据悉,为应对冰雪天气,济宁市环卫处制定冬季积雪清理应急预案,去年11月份就购置了100吨融雪剂,融雪车、铲雪车等机械设备也提前进行了保养调试,确保可随时根据天气情况启动积雪清理方案。

## 各热企纷纷提温 居民室内挺温暖

本报济宁1月29日讯(记者 康宇) 29日,今冬的第一场雪终于到来,面对低温天气,济宁各热企纷纷提高主管网供水温度,确保居民家中不降温。

29日上午8点半,记者在南池怡景园罗女士家中看到,罗女士穿着单衣,鞋柜边上的温度计上显示室内温度为23℃。“几天前天气还算不错,室内温度保持在22℃左右,这温度虽然下降了,但室内温度没什么太大变化。”而在铁塔寺小区,张振国已经在这里住了15年,作为老旧小区的代表,铁塔寺小区今年的供暖效果让居民比较满意。张振国的温度有20℃,虽然不太热,但是供暖效果还不错,“下了雪室外温度很低,希望家中的暖气能够再提提温。”张振国说。

记者在四和热力公司的监测室中看到,屏幕显示一级管网供水温度已升温至95度以上。“这个供水温度可以保证用户家中的温度达到供暖标准。”四和供热公司办公室主任王海乐告诉记者,受冷空气影响,济宁地区迎来降温,四和热力公司也迅速启动应急预案,全面提升供暖温度。

而在聚源热力公司,输送带上不断有燃煤注入锅炉内,保障热源稳定输出。“我们在升温的同时,加强设备设施巡检力度,把安全隐患消灭在萌芽状态。”聚源热力的工作人员介绍,抢险救援车辆、维修物资等都已准备到位,确保锅炉、供热管网、用户室内设施等出现问题,第一时间赶到现场。

# 雪夜拱形桥附近,事故多发

## 市中、任城交警出警近100次,多是甩尾、侧翻

本报济宁1月29日讯(记者 孟杰) 28日晚上8点到29日早晨9点半,市中交警大队事故股民警就处理了30多起交通事故,其中多为车辆发生侧滑甩尾和侧翻事故。

29日早晨9点半,市中交警大队事故股副股长在远昭从105国道唐口段往回赶,这一夜,他和同事共处理了近40起因雪后路滑造成的交通事故。“这些已发的交通事故中,国道和桥梁等路段发生事故的概率较大,事故原因多为

车辆甩尾和侧滑、侧翻。”在远昭说。

“晚上下的雪比较小,很多路段的雪落下来后积不住化成了水,夜里温度比较低,很快就结了一层薄薄的冰,车辆行驶过程中很容易打滑,尤其是在拱形桥的两侧。”在远昭说,雨雪天气发生在城郊路段的单方面事故比较多,而在城区路段,因路面打滑刹不住车发生的追尾事故也较常见。

任城区交警大队事故股

股长徐黎焱告诉记者,从28日开始下雪到29日上午10点,任城区交警部门共处理了约60起交通事故。“雨雪天气路面湿滑,驾驶员在行车过程中要减速慢行,如有可能,尽量绕开易发生事故的桥梁等路段。”徐黎焱提醒驾驶员。

记者从济宁市交警支队了解到,雨雪天气发生后,市交警支队已经启动雨雪天气应急预案,在易发生事故的路段和城区的各堵点加大了警力部署。