

上座率挺高,但出省直达车次少

青荣城铁跨线增车须经胶济客专,无奈胶济客专“档期已满”



城铁与烟台
蜜月期观察

本报1月29日讯(记者 蒋大伟) 目前,青荣城铁已开通运行一个月,烟台市民也渐渐熟悉了乘动车出行的方式。但也有部分市民反映,从烟台坐动车出省可以选择的直达车次较少,不少身在烟台的省外人士春节想坐动车回家挺不容易。

“现在有两趟到北京的车,但只有下午2点半发车的G472到天津南停车,到了天津也是

晚上7点多,再转车回家已经没在了大巴车。”29日,来自天津日前在烟台工作的李女士说,过年回家没有合适的动车车次,还得坐普通列车。

记者查看了青荣城际目前运行的11对动车,从烟台南站每天去往济南的动车有8趟车,去青岛(即墨北)方向有6趟车,去荣成方向的有9趟车,基本能够满足市民日常短途出行的需求。

据了解,青荣城际铁路自开通以来,三对G字头动车上座率都很高,“开通运营至今,荣成到北京南的G476和荣成到上海虹桥的G458/5两班车,烟台南站的上座率基本都达到了100%,烟台南站

区间的车票都能卖光,有时甚至需要销售站票;从烟台南站始发到北京南的G472次动车,目前烟台南站上座率也能达到80%。”烟台南站客运主任李好说。

既然上座率高,旅客需求量大,为何不加开出省的动车车次呢?记者了解到,目前青荣城际跨线必须要经过胶济客专。据了解,目前胶济客专线路“档期已满”,整条线路再增加运行车辆的空隙很小。记者查询了青岛站和青岛北站始发和终到的动车,目前每天从早上6点到晚上10点共有86趟动车经过胶济客专,此外,加上部分在胶济客专运行的普通列车和青荣城际线经

过的16趟动车,胶济客专确实很繁忙。

据悉,青荣城际铁路青岛方向预计于今年投入运营,届时青荣城铁全线贯通,铁路部门会根据前期的运行情况对青荣城际线路进行进一步的优化,满足乘客各种出行需求。

另外,日前国家发改委已经批复济青高铁项目可研报告,预计3月份将开工建设,济青高铁建成通车将缓解目前胶济客专“档期已满”的压力,为青荣城际线路开通更多跨线动车线路提供客观条件,为青荣城际线路运行插上了翅膀,届时烟台市民出行将更加方便、快捷。

相关新闻

潍莱高铁 将盘活青荣城铁

据了解,济青高铁设计行车速度350公里/小时,自济南东客站引出,向东经邹平、淄博、潍坊、高密、胶州,引入青岛枢纽红岛站,全长307.8公里,预计3月份将开工建设,2019年3月建成完工。

近日,记者从烟台市人民政府新闻发布会上获悉,目前济青高铁支线潍莱高铁(潍坊到莱西高铁)已列入山东省综合交通2020年近期规划,将有望随济青高铁同步规划建设。

潍莱高铁项目自济青高铁潍坊北站引出,向东经平度、莱西与青荣城际铁路接轨,全长约126公里,初定速度350公里/小时,总投资186亿元,建设工期约3年。

潍莱高铁建成后,青荣城际列车可不再绕道即墨北接入济青高铁或胶济客专,可直接从莱西进入潍莱高铁,后经潍坊北站直接到达济南,届时预计烟台到济南直达只需2小时左右,烟台到北京约3.5小时,潍莱高铁将盘活整条青荣城际铁路的运营。

此外记者还获悉,目前青连铁路已进场施工,预计2017年底建成通车。青荣城际开通青岛方向后,将从即墨向南连入青岛北站,与青连铁路相接,烟台到上海可由目前的8小时缩短至5小时左右。

本报记者 蒋大伟

结束语

青荣城铁已开通运营一个月,《城铁与烟台蜜月期观察》栏目也要告一段落。回首驻望,一幅幅画面呈现眼前,隔着护栏远观动车的期待,站前道路患了“肠梗塞”的无奈,旅客首次坐上动车的兴奋,站前广场没有公厕的尴尬……这段时间内,市民有过抱怨和无奈,但更多的是兴奋和期盼。

青荣城铁开通带来的不仅是市民出行的便利,更加快了人流、物流、资金流、信息流的流通,也必将带动烟台经济的快速发展。2月4日起,青烟直通线和烟荣联络线将开通,烟台站将始发动车。本报将持续关注青荣城铁的最新情况,为读者提供最新鲜的新闻和最便利的服务。

新闻延伸

青荣城铁将使烟台更时尚更现代化

“山东半岛的城市就像是一颗颗散落的珍珠,青荣城铁将这一颗颗珍珠串了起来成为了项链。”谈到青荣城铁的影响,业内人士这样比喻。

“胶东地区本来就是县市经济较强,青荣城铁经过的区域将形成城铁经济带,加速半岛地区蛛网式城市化。”山东工商学院教授、山东区域发展战略研究所所长李传桐说,青荣城际铁路沿线将崛起“城铁经济带”。

烟台的旅游业也将

随着青荣城铁的开通而面临着新的机遇,目前“仙境烟台”这一烟台旅游品牌的高铁列车已经运行在青荣城际线上,还与青岛、威海、潍坊形成了高铁营销联盟。

不少业内人士称,城铁产生的影响将不仅仅在旅游业上,对旅游地产、餐饮等服务业领域的影响同样很大。城铁还将带来区域发展的一体化,带动人流、物流、资金流、信息流的流通,加速人才资源流动。

小到行业领域,大到城市地位,城铁带来的变化都是有形的,“城铁将改变人们的行为方式,过去烟台地处交通末端,人们的思想意识相对保守,开放性有所不足,动车一通将会带来很多改观,人们的生活习惯、行为方式都将产生大变化,时尚元素、文化要素的加速流动会影响整个区域人们的行为方式,所以烟台以后会更时尚、更现代化。”李传桐说。

本报记者 蒋大伟

去年全省生态补偿结果出炉,烟台获补50万元排全省17市末位

补偿虽最少,但“蓝天白云”全省排第二

本报1月29日讯(记者 王永军) 近日,省环保厅公布了去年全省环境空气质量生态补偿情况。2014年,省级财政向17地市发放生态补偿资金21335.5万元,各市共向省级财政上缴生态补偿金413.5万元,烟台最终获得50万元的生态补偿。

据了解,去年2月26日,省政府办公厅出台了《山东省环境空气质量生态补偿暂行办法》,对空气质量同比改善的市,由省级给予补偿;对空气质量同比恶化的市,由市级向省级补偿,一季度一兑现并公开。

在过去的一年,山东省17地市中获得省财政生态补偿资金最多的是聊城,获得2403万元,其次是菏泽,获得2041万元,还有济宁、德州、济南、滨州、潍坊等,全省共有12个城市获得生态补偿资金超千万。获得省级生态补偿资金在千万以下的分别是东营963万元、日照790.5万元、青岛774.5万元、威海464万元、烟台50万元。

但就烟台来说,烟台第一季度获得32万元,第二季度上缴省级财政156万元,第三季度获得24万元,第四季度获得150万元,全年最终获得50万元生

态补偿。

别看烟台在去年获得的生态补偿资金最少,但环境质量不错。根据山东省环保厅发布的去年17城市大气环境质量排名,烟台市PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮四种主要污染物年均浓度均远低于全省平均数值,其中PM2.5、PM10、二氧化硫三种污染物年均浓度现状均居全省第二,二氧化氮年均浓度现状居全省第三,“蓝天白云,繁星闪烁”的天数居全省第二。

据介绍,在一定程度上,按照对全省空气质量改善的

贡献大小核算各市补偿资金。全省空气质量实际是各市空气质量的平均值。因此某市同比改善的绝对量越多,对全省空气改善的贡献率就越大。烟台、威海、青岛、日照等沿海城市空气质量现状较好,是全省的“气质优等生”,改善的空间幅度相对其他城市较小,所以在获得省级财政生态补偿资金方面,数额相对也较少。

另外,在去年第二季度中,烟台、临沂、青岛、枣庄、莱芜空气质量出现恶化,5市共向省级财政上缴生态补偿金413.5万元。

污水外溢 可打6811000投诉

本报1月29日讯(记者 侯艳艳 通讯员 邵红艳 钱静) 为保证春节期间给港城市民提供一个良好的出行环境,烟台市排水管理处加大对市区公用排水设施的养护和巡查力度,对辖区内所有雨、污水检查井进行全面排查,对有残损的井座、井盖进行修补和更换,同时对往年污水外溢易发地段进行重点清挖和疏通。

市排水处设施管理人员还将在节日期间全天候对排水设施进行巡视,养护维修人员24小时待命,随时处理各种排水设施突发溢水、堵塞、井盖丢失等事件。市民如遇污水外溢、管道堵塞、井盖丢失等情况可拨打投诉热线6811000,维修人员将在最短的时间内赶到现场处理。

新闻延伸

生态补偿资金 怎么算怎么用

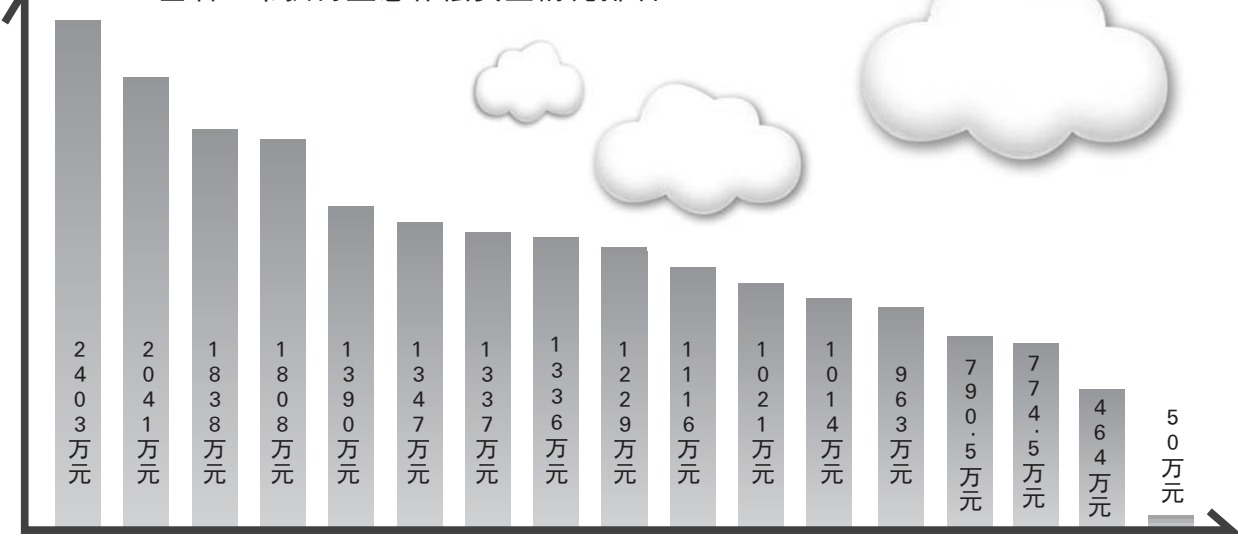
根据《办法》规定,省对各设区的市实行季度考核,每季度根据考核结果下达补偿资金额度。某设区的市补偿资金额度=考核得分×生态补偿资金系数。

其中,污染物浓度以微克/立方米计,生态补偿资金系数为20万元/(微克/立方米)。考核数据采用山东省环境信息与监控中心提供的各城市环境空气质量自动监测数据。

各市收到生态补偿资金后,需严格按照《山东省环境空气质量生态补偿暂行办法》及国家和省关于污染防治专项资金管理的有关规定,将资金统筹用于辖区内改善大气环境质量的项目支出。

本报记者 王永军

全省17市获得生态补偿资金情况排名



制图:李艳梅