



▲一年前,张店一加气站外等待加气的车辆排起了长长的车队(资料片)。 本报记者 王鸿哲 摄

▲28日上午10时左右,张店山泉路一家加气站内只有一辆出租车在加气。 本报记者 王鸿哲 摄

油价“十三连跌”,车用天然气比用油每公里仅便宜一毛多 烧气还是烧油,车主可任性选择

1月26日24时,国内成品油价格迎来“十三连跌”,汽车烧天然气的经济性进一步削弱,淄博的一些私家车已经改回烧油。随着油价下跌,加气站业务量下滑明显,淄博的油改气企业也面临生存危机。

本报记者 刘晓

加气站加气量减半,月减两千立方

“现在每天的加气量下滑了四成左右,不会再出现排队加气的情况了。”张店昌国路附近一家加气站的负责人介绍说。

记者了解到,在一些区县加气站,生意更加冷淡,据桓台县一家加气站的张姓负责人介绍,目前各区县加气站的业务量下滑基本在50%-60%左右,而消失的这一部分业务主要是私家车加气。“本来生意就比较少,用气量不是很大,这下就不用去加气站排队加气了。”淄川出租车司机胡先生说。

26日24时起,国内成品油

价迎来“十三连跌”,国内汽、柴油价格每吨分别降低365元和350元,折合93#汽油0.27元/升,0#柴油0.3元/升。与成品油相反的是,淄博于去年11月底上调了非民用燃气价格,每立方米上涨3毛钱。随着油价再次下调,燃气经济性进一步下降,这导致加气站业务量下滑严重。

据张店一家加气站负责人介绍,现在他们一个加气站的销量减少在2000立方米左右,营业额降低一万元左右,一个月就是30万元,若控制不好成本,很容易亏损。”该负责人介绍说。

油、气成本差价基本可忽略

据了解,此次降价后,山东93#汽油价格为5.62元/升,97#汽油价格为6.03元/升,0#柴油价格为4.9元/升。常年跑客运的司机成师傅算了一笔账,一年前烧油的成本是每公里0.6元,而后来改烧气之后,成本仅0.3元每公里,烧气可以节省一半成本。

去年11月7日,淄博的车用天然气价格上涨了3毛钱,油价一个劲下跌,烧气的成

本在0.33元/公里左右,烧油的成本降低到0.45元/公里左右。总体算下来还是烧气节省成本。

“现在轿车改回烧油的不是很多,毕竟还是烧气便宜,如果每天跑的路程长,那就更划算了,因为一升油和一立方米天然气对比的话,天然气跑的里程数比汽油更多,所以总体算下来,还是烧气划算。”司机成师傅介绍。



一油改气改装厂内空荡荡。 本报记者 王鸿哲 摄

油改气业务减八成,改装厂改卖车

28日,记者走访了张店金晶大道和山泉路上的几家油改气企业,除了一家企业有车辆正在改装之外,其他四家院子里空荡荡的。“昨天只改装了一辆车,今天一辆也没有。这个月到现在为止只改了三辆车,以前一个月可以改十几辆。现在基本在做一些汽修和汽车保养方面的业务,挽回一些损失。”张店金晶大道一家油改气企业的负责人介绍说。据了解,2010年至2012年是车辆油改气的一个高峰期,改装价格在5000元左右,但现在不少油改气价格

降到了3000元左右,生意依然冷淡。“前段时间国家相关部门就禁止油改气征求意见,让不少市民望而止步,而另一个重要的原因就是现在油价一个劲的下跌,油气差价缩小,更是让改装行业雪上加霜。”张店繁荣油改气公司负责人汪女士介绍。

油改气业务迎来自营业以来最淡的时期,为维持公司运营,在保持基础油改气业务的前提下,不少公司已经开始另辟新路,尝试开展汽车销售、汽修、美容等业务。

私家车主: 以前用气便宜 现在基本烧油

油价下跌,不少私家车已经开始改烧油,也有的油气混用,据测算,现在私家车每天跑路程在15公里左右,燃油和燃气数量基本在1.5升(按百公里10升93#汽油算)和1.05立方米(按百公里8立方米天然气算),按现行93#汽油价格和天然气价格来算,燃油费用在8.43元,燃气费用在5.616元,相差2.8元左右。“以前烧油要花挺多钱,现在用油和用气成本差不多,而且燃油动力更足,所以现在油气混用,用油量比以前多了。”市民王先生说。

据张店金晶大道一加气站工作人员介绍,现在私家车加气的少了,因为一些车改成烧油了,有些是油气混用。

天然气价格 淄博去年刚上调

2014年11月27日起,淄博天然气价格上调,民用燃气每立方米涨7毛,并实行阶梯期间,车用燃气每立方米涨3毛。

工、商业等非居民生活用天然气价格调为每立方米3.69元,汽车天然气销售价格调为每立方米4.68元,居民生活天然气销售价格每立方米2.70元。居民生活天然气销售价格由现行的每立方米2元调整为2.70元。

居民生活用气实行三档阶梯价格,第一档:每户年用气量低于360立方米的,每立方米2.70元。第二档:每户年用气量在360—1080立方米的,每立方米2.85元。第三档:每户年用气量在1080立方米以上的部分,每立方米3.50元。

相关链接

未来成品油价 还将维持弱势

据业内人士介绍,受全球经济下行和地缘政治危机的影响,短期内原油价格的波动会很频繁,成品油价格或将维持弱势。

“目前成品油价格下调主要是受供求失衡影响。2015年油价走势取决于欧佩克是否减产,美国页岩油产量是否变化以及地缘政治风险三大因素。”业内人士分析说。目前海湾地区产油国传出拒绝减产的消息,毫无疑问,如果产量不减,未来半年成品油价仍将下探。

油价“十三连跌”,为何气价仍坚挺

天然气定价模式遭质疑,今年4、5月份可能会调整

本报1月29日讯(记者 刘晓) 近来油价持续下跌,为何天然气价格却静止不动呢,而且前段时间淄博的天然气价格还上涨了?

记者了解到,相比天然气,原油市场更国际化,石油的供需关系出现矛盾,很快就会体现在油价上,而对于天然气这种可替代能源对供求以及价格并不太敏感。山东建筑大学热能工程学院教授田贯三曾表示,国内天然气资源匮乏,天然

气产量已不能满足需求,供求矛盾突出,此前部分地区气荒现象时有发生,天然气要从价格方面促进节约资源。

据报道,国际油价跌至近5年来最低点,成品油、燃料油及液化石油气的价格也出现一定程度下挫。如果跌价持续并对全年价格形成了比较严重的影响,发改委可能考虑调整2015年天然气价格上调幅度。但就目前价格变动情况来看,实际对天然气调价幅度影响有限。

2014年6月以来,国际原油价格暴跌50-60%,相关炼油、化工产品跟随下行。而天然气价格不跌反涨,其定价模式遭到各界质疑。卓创资讯的分析师王晓坤表示,当前天然气已经基本丧失经济性,这与国家期待推广天然气应用,提高其在一次能源消费中占比的想法基本背离。

卓创资讯数据显示,目前我国天然气的进口量开始下滑,表现消费量增长率明显放

缓,表明天然气的需求已出现放缓迹象。卓创资讯分析师郑婧表示,2015年4、5月份天然气门站价格或有调整,预计2015年下游非居民用存量气的价格将上调,增量气价格将下调。

石油价格下跌,使得天然气经济性优势削弱,不利于下游市场推广及消费量提升,发改委可能调整今年的天然气价格。而淄博民用燃气价格12年未调整,燃气企业在亏损经营是涨价主因。