

烟台站今起开行三对动车组

芝罘站暂不受理客运业务

本报2月3日讯(记者 蒋大伟 通讯员 张广亮) 从济南铁路局烟台车务段获悉,4日起青烟直通线和烟荣联络线正式开通,烟台站开行3对动车。同时青荣城铁部分车次时刻有所调整。青烟直通线上的芝罘站暂时不受理客运业务。

自2月4日起,原烟台南站始发的北京南-烟台南G471/G472次、济南(济南西)-烟台南D6051/D6052次、荣成-烟台南D6093/D6094次3对动车将改为烟台站始发。

此次调整,位于青烟直通线上的芝罘站没有出现在客运停靠站中,目前芝罘站暂不受理客运业务。

此外,自2月4日起,青荣城铁部分线路

将做调整:

荣成-上海虹桥G458/5次办理客运营业站站停时刻调整为:荣成13:20开,威海北13:45/48(此格式为13:45到站,13:48开),牟平14:05/07,烟台南14:18/21,莱阳14:56/59,即墨北15:27/30。

济南西-荣成D6073次办理客运营业站站停时刻调整为:济南8:04/10,章丘8:34/48。

荣成-济南D6076次办理客运营业站站停时刻调整为:文登东15:12/14,威海北15:31/34,牟平15:51/53,烟台南16:04/07,莱阳16:42/44,即墨北17:12/14,潍坊18:05/07,淄博18:43/44。

相关新闻

三对动车组均在下午到站或发车

从2月4日新调整优化的青荣城铁运行图中,记者发现目前烟台站始发和终到的3对动车组都是在每天下午到站或发车的。

北京南到烟台的G471次列车早上7:10发车,下午13:05终到烟台站,烟台到北京南的G472次列车14:20发车,20:08到北京

南;荣成到烟台的D6094次列车14:00发车,15:25到烟台站,烟台到荣成的D6093次列车16:10发车,17:35到达荣成;济南到烟台的D6051次列车,13:05发车,17:00到达烟台站,烟台到济南西的D6052次列车,17:30分发车,21:50到达济南西站。

烟台站乘动车外出,票价比烟台南站略高

记者查询了解到,目前从烟台站乘动车外出的票价相比烟台南站略高。

烟台站始发动车后,很多市区市民可以选择到烟台站乘车。3日,记者查询了解到,烟台站到济南的二等座票价为165元,而烟台南站到济南的二等座票价为161.5

元,前者比后者高出3.5元;一等座和商务座前者也分别比后者高出4.5元和11元。

烟台站和烟台南站去往北京方向的差价和济南方向相同。

烟台站到荣成方向的动车票价要比烟台南站到荣成方向偏高6元左右。

相关链接

烟台站部分普通列车时刻表调整

自2月4日起,烟台-西安 K1130/1次办理客运营业站站停时刻调整为:烟台15:42开,桃村16:27/30,海阳16:45/48。

自2月3日起,西安-烟台 K1132/29次办理客运营业站站停时刻调整为:烟台13:25到。

自2月4日起,烟台-太原 K1294/1次

办理客运营业站站停时刻调整为:烟台17:37开,桃村18:26/29,海阳18:45/48,蓝村20:24/33。

自2月4日起,烟台-青岛 K5514/1次办理客运营业站站停时刻调整为:烟台13:28开,桃村14:13/16,莱西15:10/14。

详情可咨询电话0531-12306。

本报记者 蒋大伟

延伸阅读

烟台市区到济南市区的时间账和经济账:

动车出行,性价比最高

本报记者 蒋大伟 实习生 庞旭

2月4日起,烟台站将始发动车,烟台市民去省城济南有了新的选择。目前烟台到济南的大巴车和飞机票价格也降低,哪种方式更适合出行?记者带你算算各种出行方式的经济成本和时间成本。

以烟台中心市区为起点出发到济南中心市区为例,换乘统一采用坐出租车的方式,从烟台站、烟台南站、烟台汽车总站、烟台莱山国际机场选择不同的出行方式,在经济成本、时间成本、便捷性方面做了对

比。

站到站方面,经济成本最实惠的是乘坐普通列车,但耗时较长。最快到达的方式是坐飞机,但花费较高。动车出行方面,从烟台南站出发和从烟台站出发,耗时和花费相差不多,性价比高。汽车班次较多,经济成本和时间成本处于上述二者之间。

两头换乘方面,去机场离开机场,耗时和花费最多,不划算。去火车站离开火车站和去汽车站离开汽车站,耗时和花费差不多,性价比高。

综合来看,坐动车的出行方式性价比最高。

今起至3月15日进入春运时刻

春运客流比往年分散,小年前后将迎客流高峰

本报2月3日讯(记者 蒋大伟) 4日起,2015年春运便拉开大幕,到3月15日结束,整个春运持续40天。由于今年春节较晚,目前学生客流已基本发送完毕,往年春运期间学生流、务工人员返乡流、探亲流叠加的压力将有所缓解,2015年春运客流比往年分散,预计小年前后(2月11日)将迎来客运高峰。

据2015年烟台市交通运输系统春运运输方案,预计2015年春运期间烟台市客运量将达到652.2万人次,同比减少5.8%,其中,道路客运量达到520万人次,同比减少13.3%;水路客运量达到34万人次,同比基本持平;铁路客运量达到74.8万人次,同比增长55.8%;民航客运量达到23.4万人次,同比增长7.7%。

3日,记者从烟台火车站了解到,目前学生流高峰已过,大部分学生已经在春运前走完,务工人员返乡流将从2月上旬开始,客流高峰期主要集中在2月12日至2月17日(腊月二十四至二十九),长途以西安、郑州、长沙、贵阳、广州、南阳、成都等地为主,短途以菏泽、临沂、莒

县、枣庄、兖州、济南等地为主。预计节后客流高峰在正月初四到初十,以探亲客流为主,正月十五到十八,以学生返校为主。

“小年左右中长途线路旅客出行较多,像南京、苏州、杭州、长治、邯郸、赤峰等线路,部分班车已预订满员,调度人员根据预售票情况合理增开加班班次。”烟台汽车总站的工作人员说。

据了解,腊月二十六到二十九将以内省青岛、日照、潍坊、临沂、莒县、滨州及周边县市区的线路旅客出行为主,招远、龙口、威海、蓬莱、莱阳、海阳、乳山、文登等线路流水发车,平均10-20分钟一班,交运集团将根据客流情况随时加密班次。目前,交运集团公司已经统一调配100多部烟台交运快车道投入春运安全生产,确保旅客走得安全、及时、顺畅。

春运期间烟台莱山国际机场将新增325个航班保证市民出行,目前烟台莱山国际机场已经增加了到南京、长春、南宁、合肥等地的航班,后期还将增加到东北以及南方一些热点城市的航班。