

2014年度新泰最佳公务车 哈弗H6

哈弗H6定位为一款城市SUV,华丽而不失风度,柔美而不乏阳刚,其风格更多体现了长城自己的设计语言。

哈弗H6在外观上颠覆了先前车型越野味浓重的风格,采用了更能博得大众消费者认同的新设计。融合时下主流SUV设计风格,整体设计大气沉稳,但也不乏有时尚的元素出现。立体化的线条设计,简约而不乏动感。圆润饱满的外观造型,符合时下的大众化审美标准。大嘴前脸,HAVAL新车标,全新小龙人五幅轮毂,饱满的LED前后尾灯,雾灯,LED高位刹车灯,带透镜的近光灯(灯眉镶嵌HAVAL字样)、天窗、行李架,接缝均匀对称。整车外形给人以俊朗、优雅的感觉,脱离了传统SUV粗犷、狂野的特征。平直的车顶线条则可以很好的保证车内头部空间。H6采用了上深下浅的配色风格,同时还在细节上加入凸显质感的银色装饰。



在内饰方面,哈弗H6的内饰风格更年轻动感,设计更为细腻,造型和用料质感凸显都市科技感,整体采用了黑色与米色相间的设计形式。

在空间方面,哈弗H6车身尺寸长宽高分别为4640/1825/1690mm,2680mm的轴距提供宽裕的内部空间,相比同类

SUV车型有一定优势,保证了整车日常使用中的舒适性。除了乘坐空间外,H6所提供的载物空间也非常充裕,其拥有808L的行李箱容积,而在后排座椅翻至前部的时候,最大可获得2010L的拓展空间。

在驱动方面,哈弗H6有两驱和四驱两种模式。H6采用了

和此前的H3和H5不同的全新平台打造,最大特点是使用了承载式车身,H6的四驱车型使用的是适时四驱系统。而不是H3和H5采用的非承载式车身+分时四驱系统。H6采用了前麦弗逊独立悬挂和后双横臂式独立悬挂的组合,舒适性上比纯正越野车的承载式车身

的整体桥式有了不少提升。再加上有四驱模式,操控起来,更是得心应手。动力系统方面,H6搭载一台1.5T升涡轮增压发动机,最大输出功率150马力,峰值扭矩210N.m。

哈弗H6是按照国际标准研制开发,历经NVH性能优化、耐久性、道路模拟、安全碰撞、整车排放等研发试验环节,为哈弗H6高品质提供了可靠保证。H6采用高强度吸能车身,底盘纵梁、横梁等多处关键部位采用双相高强度及低合金高强度钢板,同时匹配BA紧急制动辅助系统,前排双安全气囊+前排侧气囊+前后一体式侧安全气帘,带预张紧限力燃爆式安全带等丰富的安全配置,保证整车主动安全与被动安全。

针对H6,长城汽车贴心实用的设计与装配赢得了众多好评。动力输出够用,操控舒适灵活,诸多实用的性能吸引了大批车主的喜爱。

(邢豪 颜莉)

2014年度新泰最佳运动车型 哈弗H9

初见哈弗H9时就被他庞大的身躯所吸引,它的车身尺寸分别为:4856/1926/1900mm,轴距达到2800mm。采用了非承载式车身设计,外观造型霸气,是一款定位于“豪华全地形越野车”的全新车型。

H9的前脸采用了哈弗系列家族式设计,高亮镀铬前格栅,鹰眼式立体前灯组眼角带有HAVAL字样,高亮度节能的氙气大灯是全地形SUV的不二选择,AFS智能灯光照明系统,随转照明辅助,车身倾角调节辅助、弯道照明辅助、

光感启闭功能,多种照明辅助功能满足不同路况照明需求,强化转向照明,动态改善转弯区域照明,彰显科技,提高行车安全。雾灯采用C字型镀铬装饰条包裹,并加入了大灯清洗功能。前翼子板处有个别致的装饰,类似通风设计并且突出了哈弗的品牌形象。侧面金属踏板是个惹眼的配置,配合上部粗大的镀铬装饰条,显得底部沉稳大气。尾部设计比较方正,表现出硬朗的风格。

内饰风格和外观一脉相承,稳重,务实而不乏质感。哈弗H9的内饰整体设计非常精致细腻,整体表达出了高端豪华车的定位。H9的中控台配备了8英寸触摸屏多媒体系统,操作灵敏、功能完备。多功能方向盘采用真皮包裹,操作方便,手感舒适。中控并没有使用近些年流行的不对称设计,中庸的布局让人一目了然,音响和空调区域采用分层设计。双炮筒仪表盘造型新颖且富有活力,凸显视觉上的运动感。高档打孔真皮包裹,座椅加热及通风功能、座椅按摩、前排腿托,采用优质澳洲小牛皮真皮材质包裹,配备8向座椅调节及3组座椅记忆功



能提高驾乘人员舒适性。

哈弗H9悬架方面采用前双叉臂独立悬架,后多连杆式非独立悬架系统。在配置上也是十分丰富的,新车配备了全地形控制系统,ESP电子车身稳定系统、户外综合显示仪、六安全气囊、主动胎压监测、驾驶员状态监测、AFS智能照明系统、全员娱乐系统、全真皮座椅电动八向调节、空气净化系统、座椅通风、座椅加热以及无钥匙进入/启动等配置。哈弗H9配有独立的刚性大

梁,能够承受路面冲击,具有良好的耐冲击性和缓冲减振性,配合使用适合越野及恶劣路况的专业SUV底盘,使整体结构更加坚固,大大提高了整车的安全性。此外,为进一步提升哈弗H9的越野性能,该车型还配备了专业的越野装备。其中,值得一提的是全地形反馈系统,驾驶员通过副仪表盘上的旋钮可从六个模式(Auto、4L、运动、沙地、雪地和泥地路面)中选择最适合的路面模式,系统会自动控制驱动力和制动力,达到最佳的驱动和制动,轻松应对多种地形,越野无忧。

在核心动力方面,哈弗H9搭载的GW4C20是长城自主研发的一款2.0L增压缸内直喷汽油机。直列4缸,16气门,排量2.0L。该款发动机的最大功率为218马力,峰值扭矩为324牛·米,排放标准满足欧V

+先进水平。在传动系统上使用是德国采埃孚公司6速手自一体Tiptronic变速箱,六档位设计使换挡过程平顺自如,并采用了F1赛车式换挡拨片,操作方便,与涡轮增压直喷发动机完美匹配,让驾乘者享受得心应手、驾控自如的驾驶乐趣。

在安全方面,哈弗H9同时兼顾了主被动安全。哈弗H9配备了六个安全气囊,燃爆限力式安全带,ISO-FIX儿童座椅固定装置等被动安全装备。

哈弗H9是一款全地形全尺寸7座超豪华SUV,集成了哈弗多年来制造SUV的专业经验以及最先进的研发装备资源。哈弗H9的到来,为跻身高端运动SUV市场做了充足的准备,把长城品牌带上了一个新的高度,也让哈弗系列又上升了一个档次,同时也巩固了其市场地位。让我们一起期待它今后的表现吧!详询新泰宏运长城4S店。(邢豪 颜莉)

