



说好的2月2日修完桥通车呢?

天桥市政:少年路西桥竣工将延期至4月5日



本报2月4日讯(记者 蒋龙龙) 近日,有市民向本报反映,天桥区少年路西桥施工原本应该在今年2月2日完工通车,为何直到4日还在围挡中?据项目部相关负责人介绍,因多种原因,桥梁施工将延期至4月5日竣工通车。

市民李先生在少年路附近经营一家小店铺。为了进货,每天都要来往于少年路西桥。自从少年路西桥去年11月1日封闭施工后,给他的生活带来了很大不便。李先生介绍,“每天都要绕到经四路上去,费时费力。”对于少年路西桥为何迟迟不完工,李先生表示不解,并希望能够早日完工。

据了解,少年路西桥位于天桥区,与少年路相连,上跨西圩子壕。原桥桥梁全长22.5米,桥面全宽17.4米,为单幅桥,由于外界自然条件及过往车辆荷载的影响,使该桥逐渐产生一些病害,桥梁主体破坏严重。为排除交通安全隐患,确保桥梁安全通行,天桥区市政管理局于2014年11月1日对该桥封闭施工,进行拆除重建。

3日下午,记者来到少年路西桥工地,发现工地还全部被围挡封闭。

在围挡内,工作人员正在施工,一辆挖掘机正在向外清理渣土。老桥已经被完全拆除,新桥的建设还没影。

据项目部相关负责人介绍,“该项目原定工期90天,预计2015年2月2日竣工通车,现在延期至4月5日竣工通车。”为何工期会拖延两个多月?他介绍,由于APEC会议、创卫、雾霾等原因,工地曾多次停工,“而且一段时间由于降雨影响,渣土车到不了渣土场,又停工了三四天,其间共停工20多天。”

该负责人还向记者介绍,由于施工桥梁在顺河高架路下,“桥下净高只有不足5米,部分大型机械设备无法顺利工作,施工的难度远超预期。”目前,该桥梁正在抓紧施工,春节前有望完成桥柱、盖梁等安装工作,“趁着春节假期让混凝土凝固。”

天桥区市政管理局计划在2月底3月初组织工人重新进场施工,“进行桥梁的吊装等工作,预计4月5日竣工通车。”施工完成后,新建的少年路西桥通行状况将大为改观,新建桥梁将分三幅,南北两侧为3.25米人行道,中间为15.75米机非混行道,人行道与机非混行道之间距离为2.5米,并采用栏杆隔离。

▲少年路西桥竣工将延期至4月5日,目前还在围挡施工。

本报记者 蒋龙龙 摄

相关链接

施工延期 多辆公交继续绕行

天桥区市政管理局相关负责人介绍,延期施工给市民带来不便,希望市民能够谅解。继续施工期间,机动车、行人及非机动车可绕行明湖西路、铜元局前街和顺河西街。

记者从济南公交总公司了解到,因少年路西桥继续封闭施工,6路、11路、66路、K68路、82路、K91路、K95路、K98路公交车将继续按照调整路线运行,“待工程完工后,才会恢复原先路线行驶。”

保单和行驶证上车型不统一 “一车两名” 进口车审车受阻

本报2月4日讯(见习记者 唐园园) 进口车辆在进出口关单上的车辆型号与保险公司车库中的型号不一致,“一车两名”让不少市民在审车时遇麻烦。因此市民在给车辆上保险时,注意在保险单上填写车辆别名,以免审车受阻。

近日,韩女士买的进口斯巴鲁汽车去车管所审车时遇到难题,由于保险单上的车辆型号与车管所行驶证上的品牌型号不一致,导致审不了车,拿不到合格证。

记者了解到,像韩女士这样的情况并不少见,济南工业南路某进口汽车4S店的工作人员说:“大部分进口车辆和小部分国产车都遇到过这样的问题。”

同样一款车,为啥会因为名字不一致而生出事端?4S店的工作人员解释,这是因为保险公司内部网数据库的车辆型号库与进出口单据上的车辆型号属于两个系统,而这两个系统目前并没有统一。

“所有进口车辆的等级证书、行驶证全都和进出口关单上的名字一致。”4S店工作人员说。济南市车管所的工作人员也认同:“行驶证上的品牌型号是根据新车挂牌时进出口凭证来打的。”

4S店的工作人员打了个比方:“比如在进出口关单上一款车的名字叫Maserati2979cc,而在保险公司,这款车叫玛莎拉蒂总裁3.0D。这就是同一车型两个名字。”

某保险公司的工作人员介绍:“一般车辆在投保时,输入发动机号和车架号,会直接出来车的型号。而对大部分进口车辆,不能直接显示出实际型号。”至于为什么保险公司的车库中显示不出进口车辆的型号,工作人员表示不清楚。

“有时保单上打不出与行驶证上完全吻合的车辆型号。”保险公司工作人员说:“不过,大部分保险公司会在保单中附有特别约定(也叫车辆别名),只要在这栏中填写车管所认可的车辆型号即可。”

“许多人买车时并不清楚,没有在保单填上这一栏,所以在审车时就会遇到不便。被车管所要求返回保险公司,填写批单。”4S店的工作人员介绍。

“要是两个系统统一了,就不会有这样的麻烦了。”韩女士说。

想给羽绒服换号被店家拒绝 “就这点钱 还换它干吗”

本报2月4日讯(见习记者 于悦) 近日,有市民反映称,自己在泉城路一家专卖店购买了两件羽绒服,因号码不合适想要更换,店内虽规定七天内可换,服务人员却不予退换。

雷女士于1月28日晚在泉城路361度旗舰店购买了两件特价男式羽绒服,带回家给家人试穿时发现尺码不合适,于是第二天就拿回去换。

“他们店里就写着可以退换的,我只是换个大小码,以为肯定可以的。”雷女士称,“但服务人员当时的态度特别恶劣,上来就跟我说不行,也不能换,也不做任何解释。”

雷女士称,当时接待她的服务员说“一共就这点钱,还换它干什么”。雷女士再三追问,对方表示已经没号了,不退换。“本来也没有多少钱,我想着不能换就算了,但他们态度太差了,让人很生气。”

3日,记者在这家店看到,收银台的电脑上的确贴着一张“温馨提示”,写着三条退换货告示:凡不污不损、不影响再次出售的商品,七天内凭单据,本店给予更换一次;凡属使用、洗涤不当的商品及处理品,不予退换;无质量问题的商品,不予退货。

针对雷女士反映的问题,该店的客服人员回应称,一般情况下七天衣服都可以包换的,但特价商品不退不换。“三楼是特卖店,一二楼的商品都是可以换的。”

但特价商品不能换也不是硬性规定。“如果真不合适,有号的情况下,我们肯定也会给换的。退肯定不行,但直接说不给换不大可能。”该客服人员称,“我们也不知道当时是谁接待的她,不了解现场情况,要是她不坚持退货,我们会满足顾客的要求。”

如今换货期限已过,该工作人员称,会与雷女士联系,向她解释清楚衣服的退换标准。

两年前就说改造,至今没动静

济南市政:正协调推进幸福柳路维修

本报2月4日讯(记者 王皇 实习生 卢燕) 家住工业北路幸福柳广场附近的市民反映,幸福柳路早在两年多前就已有改造计划,但至今未动工。历城区市政部门表示施工很可能在2015年进行,济南市市政公用局表示,正在与历城区政府协调推进。

“2012年左右幸福柳路旁就挂出过拓宽改造规划公示牌,但到现在也没见动工。”近日,家住幸福柳广场附近的市民明先生说,不仅计划中的拓宽改造没有进行,现在周边新小区都已经建起来了,另外,还有一个山师附中幸福柳分校,每到上学放学路面就堵得厉害,逢农历四、九还有马路大集。“大集就在马路上开,从早上7点半左右一直到晚上6点,路上根本没法治。”

记者查询发现,在2011年时已有报道称,幸福柳路计划于2011年7月1日开工,2012年12月31日竣工。明先生介绍,幸福柳路周围之前在进行大辛庄村的旧村改造工程,不知是否需等改造完后再修路。

3日下午,记者由南往北探访了幸福柳路,幸福柳路南起工业北路,路宽窄不一,路面仅是简单的水泥构造,未铺设沥青。先有一段南北向路



幸福柳路路况比较差,今年可能会维修。 王皇 摄

段,之后则是右折至东西向路段,两段路可容四车并行。但继续前行的南北向路段,突然变窄至仅容两车并行。山师附中幸福柳分校即在该最窄路段旁,沿路商铺和住户均表示,道路经常拥堵。明先生说,当学生上学放学时,车子都会堵在工业北路和幸福柳路路口,就算骑自行车也很难走。

3日,历城区市政部门工作人员解释,在修污水三厂的排污水工程时,幸福柳路确实列入拓宽改造计划,当

时已进行过招投标。但因幸福柳路仍是大辛庄村村道,施工时与大辛庄村未达成一致,中标单位未成功进场施工。历城区市政部门工作人员表示,幸福柳路很可能在今年重启施工招标,进行施工。大辛庄村一位负责人透露,幸福柳路道路改造工程将在2015年3月开工。济南市市政公用局相关工作人员表示,目前暂无法敲定幸福柳路道路改造工作,但市政部门正与历城区政府协调,争取早日推进。