

春运首日铁路旅客量年内最低

节前聊城以到达客流为主,预计2月15日后客流量将相对提高



2月4日,聊城汽车总站外,一名小朋友拉着行李跟随家人走向候车厅。 本报记者 邹俊美 摄

本报聊城2月4日讯(记者 杨淑君 通讯员 王玉美)

4日,2015年春运大幕正式开启。记者从聊城火车站了解到,由于春节前聊城以到达客流为主,自聊城站乘车外出的旅客并不多。4日当天,甚至创下今年以来的客流最低谷。同时,聊城汽车总站客流不温不火,和平时基本持平。

4日上午,聊城火车站候车厅内,三三两两的人安检候车,偌大的大厅内显得特别空旷。根据预售票情况,3日发送旅客4620人,4日发送旅客4540人,达到今年以来最低谷,相对于2014年全年的平均客流5700人,还相差一千多人。乘车客流中,以东北、北京方向为主,多是中短途探亲或办事的客流,也有些提前返乡的农民工

和少量外出客流。

据预测,节前聊城火车站不会形成较密集的客流高峰,预计2月15日(农历腊月二十七)后,客流量将相对高一些。

今年聊城火车站开行旅客列车达到118趟,其中图定列车96趟,临客22趟,为历年来最多。新增旅客列车大都是济南、青岛、烟台、威海、南宁、北京等热门方向,所以预计节后旅客发送最高峰日可达到1.4万人。

聊城火车站提前制定春运方案,高峰期将开放18个售、取票窗口,在售票厅设立导购台,并根据重点方向,始发列车、客流成分等细化分工,分为发售30日以上车票窗口、当日车票窗口、学生专口等。在客流高峰开启查危仪,并

组织聊大志愿者20人和武警战士助力春运。

同时,聊城火车站星空驿站继续为夜间下车旅客服务。凡凌晨0点至6点30分,在聊城站下车的旅客,均可凭下车车票在候车厅专用区域临时休息。

4日上午8点左右,记者在聊城汽车总站候车厅内看到,每个售票窗口前,都不需排长队,检票口处,只有去往济南和聊城各县方向,有旅客排队。

“跟平时相比,聊城汽车总站客流比较平稳,车票不紧张,旅客基本上能随到随走”。聊城汽车总站工作人员说,上个月聊城各大院校已陆续放假,学生返程高峰已过,务工流刚刚开始,4日恰逢中小学生学习放假,汽车总站出现了一小部分中小学生学习客流。

春运故事

提前返乡还要为讨薪奔波

本报聊城2月4日讯(记者 杨淑君) 聊城火车站候车厅内,稀稀疏疏的旅客中,有一些背着大包小包的农民工。今年提前返乡的他们,有不少回家稍作安顿后,还要继续为讨薪奔波。

候车厅内,要去往聊城的刘先生头发已花白,脚下放着三四个行李包,一身倦容,眉头紧锁。他说,可能是开发商没钱了,今年工地提前收工,他也比去年更早返乡。“在这干了大半年活,工钱还没领到。”

坐在对面的张先生要回家乡曹县,也没拿到工

资。“大开发商的项目,应该不会赖账,五六天就能给打到卡里。”他对工资还是挺有信心。可他回家稍作停顿,又要去忙。去年在青岛包活,工人们都追着他要工资,他要把大家的工资都讨回来。张先生说,一年至少10个月都在外面打工,不知不觉儿子都7岁了。

张先生对未来充满期待,作为建筑木工的他,希望明年楼市更好一些,他能有更多活干,再过几年把老家房子翻盖一下,等儿子大一点,就开始给他攒钱买房。

市场不景气去外省卖葫芦

本报聊城2月4日讯(记者 杨淑君) 聊城火车站候车厅内,大多数是返乡旅客,但东昌府区堂邑镇的吕子文却拉着几大包葫芦往外走。今年市场行情不好,他要赶在春节前将家里剩下的葫芦全卖完。

吕子文说,去年他家里种了两亩葫芦,可因为当年附近村庄种葫芦的格外多,快到春节了,他还有几大袋子葫芦没找到买主。他已然带上这些宝贝,准备坐火车到河南南阳去卖。

“争取节前卖完回来

吧。”吕子文说,种葫芦特别费工夫,虽然只种了两亩,可一年中,他和妻子有8个月要在葫芦地里忙活,也没时间出去打工。这两亩葫芦基本上是他家的主要经济来源。这两年种葫芦的太多,彼此之间差别又不大,竞争性就大了,只能出去开拓市场。

吕子文说,今年是他第一次想着出去卖。“碰碰运气吧,也不知道好不好卖。”他打算明年只留一个人忙活葫芦,腾出一个人再找别的门路。

相关链接

乘火车禁止携带自行车、宠物等

记者了解到,今年春运期间在购票、取票等方面有了不少新规定,乘坐火车携带物品中,自行车、宠物等被明令禁止。

聊城火车站相关负责人介绍,自2015年1月10日起,严禁旅客携带自行车(含折叠自行车)和妨碍公共卫生、影响旅客列车车内同行,容易污损铁路车辆、影响站车环境秩序的物品及动物进站乘车。这项规定已在候车厅安检口处醒目提示。

此外,今年购票、取票方面也有不少需特别注意:网络购票的,凭二代身份证原件可到售票、取票机直接取票;电话订票的,当日12:00前已订车票,要在第二天12:00前取票,当天12:00后已订车票,要在第二天24:00前取票;乘坐跨零点车次的,车票票面实行24小时制;乘坐K8308次到济南、东营列车的,开车前8分钟停止检票;春运期间通过互联网订票的旅客较

多,不要在开车前集中取票,以免耽误行程。

春运期间,带孩子乘车的旅客较多,每位成人可带一名低于1.2米的免票儿童,每位成人可凭身份证号在网上为1.2米至1.5米之间的儿童购票,然后凭成人身份证和户口本或儿童临时身份有效证件到窗口或代售点取票。

本报记者 杨淑君 通讯员 王玉美

300名春运志愿者昨上岗

本报聊城2月4日讯(记者 邹俊美 通讯员 宋培涛)

4日正式进入春运时间,聊城市团市委启动“青春志愿行·温暖回家路”志愿者服务春运暖冬行动,300名春运志愿者正式上岗,提供全程的跟踪服务。

引导咨询、秩序维护、车票导购……走进聊城汽车站,不少岗位有了带红色绶带的青年志愿者身影。据悉,此次招募了300多名青年志愿者,在春运首日集体上岗,汽车站进站口、自动售票机、免费饮水站及每个站口都有志愿者。据了解,除了聊城汽车总站,西汽车站、火车站等都有

志愿者上岗。

“我以前在外地工作,每年春节回家都会赶上春运高峰期,提的行李又多,还得赶车,有时很无助,如果有人帮着提行李肯定会轻松很多。”一名志愿者说,在看到招募志愿者的消息后,自己主动参与。“帮助别人快乐自己。”

据了解,志愿者仍在招募中。如果您在2015年2月4日至3月15日期间,能够提供一次2小时以上志愿服务,可随时联系参与“青春志愿行·温暖回家路”。报名电话:8262044,联系人:宋培涛。也可拨打本报热线8451234报名参加。

海富兰克林成长动力基金的捕风逻辑:稳健更要有远见

提到黄浦江畔的国海富兰克林基金,在权威机构颁发的投资奖项上,他的名字长期占据着三年或五年权益投资奖项,“投资专业”、“风格稳健”永远是颁奖词中不可缺少的褒奖。而就在去年,国海富兰克林成长动力成为市场中

少数“激进分子”,对此,基金经理刘伟亭认为,在投资上稳健与远见并不相矛盾,捕风的逻辑是稳健更要有远见。通过四季报刘伟亭为我们还原了国富成长动力的布局和操作,早在降息的时候他就已经预见蓝筹的机会。

Wind数据显示,国富成长动力去年四季度收益率为35.07%,大幅超越同类基金平均11.36%的收益率,在405只普通股票型基金中排名第22,表现出色。而这一业绩主要贡献是券商、银行和地产,属于“稳健”与“远见”的完美结合。

96706 常伴您左右

96706 聊城读者热线

96706 0635-8451234