



2015年春运大幕开启

火车站:

客流平稳 出行“有点儿冷”

目前主要为探亲客流,务工客流高峰将出现在年后

本报菏泽2月4日讯(记者周千清) 4日,2015年春运大幕拉开,多地迎来客流高峰,而菏泽火车站旅客发送量依旧淡定,日发送旅客量仍保持在六七千人左右。不过为了缓解客运压力,临时客车开始运行,火车票也在网络、电话以及售票窗口同步发售,年后有出行计划的市民可关注抢购。

4日上午,记者来到菏泽火车站看到,宽敞明亮的候车厅内旅客稀少,准备乘坐K1576次列车去太原的董先生,陪着女儿在候车厅内的楼梯上玩耍。据其介绍,自己老家在菏泽曹县,因为工作原因,他和家人今年不在老家过年,所以赶在年前回老家看看,之后要留在太原过年。

与董先生情况差不多的还有家住曹县的张女士。据其介绍,自己和爱人都在北京工作,自己的一儿一女已经放寒假,她专程赶来接孩子,准备乘坐2072次列车回北京,一家人在北京过年。

据菏泽火车站客运副主任薛萍介绍,目前菏泽火车站发送客流主要是探亲客流,务



候车旅客不多的候车厅,成了小朋友玩耍的地方。本报记者 周千清 摄

工客流高峰将出现在年后,虽然春运已经启幕,但菏泽站客流量仍比较平稳,“日发送量约六七千人。”

虽然旅客发送量比较平稳,但年后有出行计划的市民仍不可忽视抢票环节。据悉,为了缓解春运客运压力,原定春运期间停经菏泽站的临客已经运行,其中节前23趟,节后23趟,客票也已通过网络、电话以及售票窗口开始同步发售,预售期与普通

车票相同,尚未买到票的市民可以关注运行的临客抢购票额。

同时,薛萍提醒出行市民,已成功预定但尚未取票的旅客,尽量提前办理取票手续,以免在取票高峰时因取票不及时而耽误行程。另外,春运期间,车站和列车加强了实名制车票查验工作,旅客需妥善保管好车票,在候车、乘车时保证票、证、人信息的一致性,以免耽误行程。

汽车站:

淡定有序 总体客流量增幅不大

除夕及其前后一周为高峰期,建议乘客错峰出行



春运首日,西客站客流量基本没变化。

本报菏泽2月4日讯(记者杨双媛) 2月4日是春运首日,菏泽汽车站、菏泽汽车西站已全面开启春运工作模式。与前几天相比,春运首日总体客流量变化并不大,秩序井然。工作人员预计除夕及其前后一周将是春节乘客集中出行高峰,建议乘客最好错峰出行。

春运首日,菏泽汽车站、菏泽汽车西站客流平稳,未见陡增。客流主要是学生和返乡农民工,整体情况比较平稳,与平时并无差别,客流并不拥挤,购票虽需排队等候,但均无需长时间等候。

4日上午,菏泽市汽车西站售票大厅内人流并不多。工作人员告诉记者,今天春运首日客流量较为平稳,和往常一样,以返乡民工和学生

为主。预计大客流情况应在除夕前后一周才可能出现。与菏泽市汽车西站情况相似,菏泽汽车站售票厅内乘客也并不多。“平时客流量大约9000人左右,今天大约10000人,没有大幅度增长。”菏泽市汽车站工作人员告诉记者。

“不但要做好站内工作,也要将服务延伸,让旅客能有一个良好的体验。”菏泽市汽车西站工作人员介绍,车站上下早已提前进入春运状态,全力做好各项工作。“西客站的春运高峰期一般在除夕后一周,菏泽是大型劳务输出的城市,一般年后回去工作的务工人员较多,其他客流增幅并不大,建议大家最好错峰出行。”工作人员告诉记者。

菏泽离烟花爆竹“限燃”还有多远

烟花虽美,但存隐患,市民询问能否特定时间、地点进行“限燃”

本报记者 李凤仪

莫让烟花冷却生命

燃放烟花爆竹是自古流传至今的习俗,然而也有越来越多的争议出现,源于烟花爆竹所带来的一系列麻烦“环境污染、安全隐患以及对人身安全的威胁”,不少安全专家提出“菏泽是否也能对烟花爆竹限燃”?

市民: 特定时段可以“限燃”

“菏泽是不是也可以学习其他城市的做法,在春节期间除了特定时间和特定地点外禁止燃放烟花爆竹?”菏泽一位安全专家提出,烟花爆竹虽然增添了热

闹,但是存在环境污染、安全隐患以及对人身安全的威胁。

记者随机采访了数位市民,他们表示烟花爆竹是春节传统,放炮才热闹,对于“限燃”可以接受,比如春节除夕至初二随便放,过去后就别放,这样既延续了春节传统,也少了很多安全隐患。

“鞭炮挺喜庆的,但有时候后半夜还有人放,还有过完节也有人在放,这也太扰民了,最好是组织集中燃放,平时禁放。”市民张先生表示,过年时每天都能听到小孩子被炸伤的事,鞭炮威力这么大,存在不少隐患。

“我建议在一些重点区域,如加油站、医院等场所门前,设立提醒禁止燃放烟花爆竹的警示牌,这样一来能够起到约束并校正人们燃放烟花爆竹的错误

意识。”一位市民表示,烟花爆竹仅仅局限在过年期间,也不是天天都燃放,只要人们安全意识提高了就没啥大问题。

安监部门: “限燃令”难以执行

菏泽目前有烟花爆竹长期经销商约400户,临时销售点2700余户,每年都卖出去以吨计数的烟花爆竹,在增添喜庆气氛的同时,也给一些市民带来困扰。

“说烟花爆竹污染环境,但是现在的空气跟燃放烟花可能有部分原因,但是只是很小的一个因素。”菏泽市安监部门相关负责人表示,菏泽多年前曾经下过一次限放令,但是执行起来很困难,很多市民让他在特地点

放根本做不到,执法人员工作难度很大,后来就不了了之了。“每年因为燃放烟花爆竹而受伤的人不在少数,禁限燃烟花爆竹,减少了很多因为燃放烟花爆竹带来的火灾、伤人事故。”

他山之石

2005年9月,北京市人大常委会通过的《北京市烟花爆竹安全管理条例》中规定,将烟花爆竹燃放由禁止改为限放。为了确保限放后的安全,对燃放地点和燃放时间都作了非常细致的规定。如:每日8时至22时允许燃放烟花爆竹。再如:医院、敬老院、油漆罐站等数十个场所及其周边100米以内,都被划入“禁放区”。对于违规的个人,处以50元以上1000元以下罚款。对违规单位则处以

还有人提出“建议推广电子鞭炮,用电子烟花作为现有烟花爆竹的替代品”,而不是单纯的采用行政手段禁止。“既有过年的热闹,又可避免环境污染和火灾隐患。”

1000元以上3万元以下罚款。今年2月3日,沈阳皇朝万鑫大厦一场因烟花导致的大火令人触目惊心。之后辽宁省公安厅紧急下发了《关于加强烟花爆竹燃放安全管理的通告》,除罗列禁止燃放区域外,还对可燃放区域的安全距离作出具体规定:在可以燃放区域内,不得违反烟花爆竹外包装标明的燃放安全距离。最小安全距离,B级产品不得低于25米,C级不得低于5米,D级不得低于1米。