

# 我省春考预报名人数突破13万

## 比去年增三成,将实行平行志愿录取

大学毕业生“回炉”学技术、职业学院就业率连年超过90%。近年来,发展现代职业教育成为不少人关注的热点。

2月6日,我省召开职业教育工作会议,就目前职业教育发展现状以及未来五年的规划进行说明。

本报记者 许亚薇 王光营

### 与本科对接 增加吸引力

自2012年开始,山东省开始组织春季高考,主要面向中等职业学校毕业生招生,同时普通高中毕业生也可以参加考试。

教育厅相关负责人介绍,春季高考发展很迅速,2013年以来本科计划连续翻番达到1万多人,同时,2014年全省近10万名考生报名参加春季高考,2015年预报名人数达到13万多人,比去年增三成,比2013年增加7万多人。

提及春季高考人数增加的原因,教育厅相关负责人表示,这两年相继开展中职与本科“3+4”、高职与本科“3+2”对口贯通分段培养试点,试点中职学校达到16所,高职院校达到20所,本科高校达到18所,本科专业点数、培养规模分别达到54个和3440个。“这些措施改变了职业教育局限在专科以下层次的局面,初步搭建起人才成长‘立交桥’。”

此外,自2014年开始,我省建立“文化素质+专业技能”春季招生考试制度,在全国率先实施。教育厅下一步的工作重点是,完善春季招生考试制度,改进专业技能考试,增加技术技能含量,同时,2015年高考录取已经确定,实行平行志愿录取,为考生提供更多的选择机会。

为了进一步改变和完善高中阶段考试招生制度,让中职学校与普通高中学业水平考试录取,2015年将建立“文化素质+专业技能”中职学校学业水平考试制度。



1月30日,在省城的倪氏海泰大酒店总统套房,工作人员正在对学生们进行实训指导。(资料片) 本报记者 王光营 摄

### B 对口贯通分段培养本科专业点或增30个

根据统计,2015年全国高校毕业生总人数将达到749万,比2014年的727万增加22万人。同时,在2015年1月,各大高校陆续发布毕业生就业质量报告,在教育部直属的75所高校中,就业率达到95%以上的共50所,而兰州大学就业率88.62%排名末尾。

根据省教育厅发布的数据,近几年全省中职毕业生就业率一直保持在95%以上,高职毕业生就业率达到90%,呈现出就业质量提升、渠道多元、实体经济供不应求等特点。

### C 试点共建职业教育集团

2013年,我省出台了9项税收优惠政策,破解了长期以来存在的校企合作“一头热、一头冷”问题,浪潮、联想、惠普、微软、甲骨文等一批国内外大企业集团与我省职业院校开展了比较紧密的合作。国内外的实践证明,校企合作是职业教育健康发展的根本出路。

据教育厅相关工作人员介绍,我省还支持社会力量兴办职业教育,2013年出台《非营利性民办职业院校认定管理办法》,首次划拨财政资金8100万元支持民办职业院校专业建设。

经过近几年的发展,平均每年为社会培养输送90万名掌握一定技术技能的毕业生。加工制造、现代物流、电子商务、旅游服务、家政和养老服务、高速铁路、民航、信息服务等8大快速发展的行业中,一线新增从业人员70%以上来自职业院校。

教育厅相关工作人员表示,在合理布局200个对口贯通分段培养本科专业点基础上,继续单列招生计划,2015年初步打算再增加试点专业30个左右。

同时,教育厅相关负责人在下一步的工作目标中提到,要将企业开展职业教育情况纳入企业社会责任报告,省内国有大中型企业建设职业教育实习实训基地,市、县(市、区)人民政府设立企业职业教育发展基金,职业院校、本科高校教师和学生拥有知识产权的技术开发、产品设计等成果,可依法依规在企业作价入股,开展校企联合招生、培养的学徒制试点和多元投资主体依法共建职业教育集团的改革试点。

相关新闻

### 今年恢复 英语听力考试

本报济南2月6日讯(记者 许亚薇 王光营)“2015年是全面深化教育综合改革的关键之年,是全面推进依法治教的开局之年。”在2月6日召开的全省教育工作会议上,省教育厅厅长左敏说。

会上分析研判当前教育形势,主动适应经济发展新常态,深化综合改革,全面依法治教,加快推进我省教育现代化。

就考试招生制度改革,相关专家提出积极推进使用全国卷的建议。其实,自2015年高考,我省英语学科考试将使用全国卷,并恢复停止了一年的听力考试。

在1月下旬召开的“两会”上,省政协委员蔡福安曾就深化高考制度改革,保障山东考生平等受教育权提出过议案。其中有一条为“取消自主命题,尽快全面采用全国卷”。

蔡福安表示,山东自主命题已近10年,虽然山东卷质量不断提高,但全国题库建设更加完善,更能体现合理和公平。建议全面取消山东卷,尽快采用全国卷,一方面节约人力费用,另一方面有助于在全国统一标准水平上监测和衡量我省中学教学水平和学生的实际学习能力,提高山东考生在全国的竞争力。

除了招生制度改革,也有地方教育部门负责人提到了教育的法制建设,针对事故频发的校车安全问题,建议尽快出台《山东省校车安全管理办法》。

同时,左敏强调,要基于已出台的系列改革政策,把项目做实,把措施细化,认真制定好“十三五”教育发展规划,提升教育统筹发展能力。

# 济泰高速将对外招标确定投资人

## 今后三年,我省吸引社会资本或超3000亿元



本报记者 孟敏  
实习生 王敏儿

6日,山东省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省发改委、省金融办、省交通厅负责同志介绍山东投融资体制改革有关情况。记者获悉,2015年在推进投融资体制改革方面,山东将破除市场进入壁垒、加强政府投资支持引导、建立投资收益合理回报机制,同时加大土地、金融和税费优惠政策支持。

### 政府优先投资 引入社会资本项目

“2014年以来,国内投资形势比较平稳,但投资需求相对不足,企业投资意愿较弱。”山东省发改委副主任、区域办常务副主任秦柯说,推出生态环保、粮食水利、交通、资源保障等七个领域的重大工程包,解决了“投什么”的问题,进一步放开市场准入,解决“谁来投”和“怎么投”的问题。

我省鼓励社会资本参与投资的领域,分别是生态环保、农业水利、市政基础设施、交通、能源、信息基础设施等领域工程项目建设、运营和管理。凡是国家政策没有限制的领域、行业,对社会资本全部放开。研究制定我省民营企业进入特许经营领域具体办法,鼓励民营资本参与省属国有企业投资项目。

探索建立完善“使用者付费”和政府购买服务机制,开展政府和社会资本合作,支持社会资本参与公益性领域项目建设;在同等条件下,政府投资优先支持引入社会资本的项目。对于社会资本参与承担公益性任务的项目,对建设投资、维修养护和管理经费等给予适当补助;允许通过分享周边土地增值开发收益等方式,吸引社会资本。鼓励开展铁路土地综合开发试点,加大城市轨道交通站点周边土地综合开发政策支持力度。

### 我省有两高速项目 可引入社会资本

山东省交通运输厅副厅长江成介绍说,交通运输部已将我省确定为交通运输基础设施投融资政府与社会资本合作试点省份,未来将在高速公路、内河水运等领域选择部分试点项目,探索政府与社会资本在交通运输领域合作的方式和做法。

今后,凡是符合国家法律法规要求的高速公路项目,一律对外招商确定项目投资人,由社会资本投资建设。会同省有关部门研究有关优惠政策,鼓励民间资本等社会资本加大交通运输领域投入力度,加快交通运输业发展。

江成说,根据山东省高速公路中长期规划,对2020年前实施的项目进行了梳理,除已确定投资人的项目外,符合要求、可招商项目有济南至泰安、范县至梁山等2个项目。

济南至泰安起点位于济南绕城高速济广互通立交处,在S31泰新高速汶河大桥附近与泰新高速衔接,路线总长约55公里,拟按双向六车道建设,估算投资80亿元(不含土地出让金)。范县至梁山项目起点位于济广高速梁山互通北约4公里处,终点与台辉高速鲁豫省界至范县段相接,路线全长约39公里。目前,正积极向国内外企业进行推介,待时机成熟后,将通过公开招标形式确定项目投资人。

### 近四成债券募集资金 用于保障房

2014年,全省企业债券发行规模再创新高,共发行企业债券48只,募资规模497.1亿元,同比分别增长92%和102.6%,发行只数和规模均位居全国第三位。有16只共计184亿元用于保障性安居工程建设,占全部债券发行规模的37%。

加上上市县政府出资设立基金,力争今后3年全省吸引社会资本3000亿元以上,使在我省注册的私募股权投资基金数量、募集资金规模实现较大幅度增长,形成较为完善的私募市场体系,努力把山东打造为全国具有较强竞争力和影响力的区域性股权投资中心,建成享誉国内外的私募投资集聚高地,企业融资渠道难问题得到明显缓解。

我省还积极利用国家小微企业增信集合债试点的有利机遇,大力推动企业债券品种创新。推进财政专项资金以引导基金方式进行市场化运作,是今后财政支持产业发展的主要方向,也是一项重大的制度创新。此外,我省拟设立服务业创新发展股权投资基金。

此外,山东省滨海旅游发展引导基金旨在通过市场化融资平台建设,引导省内外资本投资发展滨海旅游产业,打造“仙境海岸”滨海度假综合体,不断壮大滨海旅游消费规