

改变

2015烟台两会特别报道

微观两会



热点问题,从会内延伸到会外;评头品足,从指尖转移到手机。两会上有什么民生话题,欢迎您通过“微观两会”来聊聊,本报每天设置一个主题发起讨论,会内会外,微博微信朋友圈,大家畅所欲言。本期主题:“恢复小学生寝室午休”、“智慧公交”。

市民可通过以下3种方式参与:拨打本报记者电话18705357106说出您的心声;编辑您的建议@今日烟台新浪微博;或者编辑建议与“今日烟台”微信订阅号互动。只要您言之有理,贴近民生,您的点子就可能被带上两会。

恢复“寝室午休”,给家长们“减负”

政协委员提议,全面禁止择校后,富余的部分教育场所可做午休场所

本报2月6日讯(记者 宋佳) 孩子是家庭的一切,孩子的问题家长们尤为关注。去年11月底,芝罘区部分学校取消“寝室午休”。烟台市政协常委、九三学社烟台市委副主委于党辰认为,恢复在校小学生就餐及寝室午休,可以给家长们“减负”。

“去年11月底,由于消防、防疫、安全等不达标,芝罘区多所校舍资源并不紧张的小学陆续接到通知,取消学生‘寝室午

休’,需要午休的孩子只能趴在教室课桌上睡觉。”于党辰介绍,午休方式的变化在芝罘区小学家长中引发强烈反响。

于党辰经过调研发现,取消“寝室午休”带来一系列的问题。

于党辰说,对于留在学校吃午餐及午休的孩子来说,取消“寝室午休”不仅仅孩子的睡眠质量受到影响,还会影响下午的学习效率,更影响到孩子的颈椎发育。“调研中确实存在

部分学校午休缺乏老师监管,学生、教师自由活动,无安全保障的问题。”于党辰说,个别学校老师担心孩子在教室打闹,布置作业,增加孩子们的课业负担。

“也有部分家长接送孩子回家吃午饭、睡午觉,牵扯很大精力,有的家长为此辞掉了工作。”于党辰说,大多数家长由于工作无法接送孩子回家吃午饭、睡午觉,不得不找“小饭桌”,安全卫生等难以保证。

“以芝罘区为例,取消‘寝室午休’前,小学生在校就餐及寝室午休的费用9元/天,而社会上提供就餐及寝室午休的小饭桌费用为20-30元/天。”于党辰说,几年下来就是一笔不小的费用。

芝罘区从今年秋季学期开始全面禁止小学生择校,多所小学招生规模锐减,不少以前招4-5个班的小学今年秋季学期只招到2个班。“教学场所本就富余,取消午休又增加了

一批房间闲置,可以充分利用起这部分教育资源。”于党辰说。

于党辰认为,解决这个问题,相关部门应该为学生提供安全、卫生的午休条件,不应“一禁了之”;不达标的学校需要筹措资金的,一方面依靠政府设立专项资金,一方面借鉴“逸夫馆”等形式引入社会资金;征集家长意见,适当提高小学生在校就餐及午休的费用,提高值班教师补贴。

部门回应>>

“去年11月底,一些小学因为消防、防疫、安全等不达标等问题,部分小学确实取消了学生‘寝室午休’。”芝罘区教体局一位工作人员说。

另一位工作人员称,现在部分有条件的学校能实现“寝室午休”,相关部门还是很谨慎,有很多条条框框卡着,至于提案是否能够落实,需要等待上级部门调研后,再做决定。

家长心声>>

“孩子小,自制力太差,当妈的放心不下。”芝罘区一小学的学生家长说,孩子上学时,中午接送是个问题,双职工的家庭真是伤不起。

说起孩子在校午休的问题,不少家长都有话说。另一位学生家长徐先生说,“一个是担心孩子自己午休的安全,二是确实没有时间兼顾孩子,给孩子报的小饭桌,孩子虽然愿意去,但总归不及学校安全。”

当然,也有少部分家长表示,家里有老人照看孩子,且家里距离学校比较近,倒没有明显感到不方便。

微博互动>>

6日下午,本报在官方微博上公开了委员提案内容,并征集家长们对此事的意见及心声,有粉丝留言表示,严重同意!小学生们太累了!不少粉丝纷纷点赞,负责微博监控的工作人员回复,“点赞也是一种态度。”

随后,记者在自己的微信朋友圈内发表了这条提案,不少微信好友留言,说的都很现实,家长们现在哪有自己的时间,都是围着孩子转,来回折腾真够受的,如果能够实现在校午休,不仅孩子减负,家长也减负。

本报记者 宋佳

智慧城市建设,智慧公交先行

委员建议,尽快实现市区公交车免费Wi-Fi覆盖



本报2月6日讯(记者 蒋大伟) 6日,政协委员提案中关于市区公交建设话题成为大家讨论的热点。烟台市政协委员、烟台市120急救中心主任常黎明提出智慧城市建设,智慧公交先行,关于在市区公交车上覆盖免费Wi-Fi服务的建议。

随着社会的迅速发展,

移动终端设备加速普及。近年来,烟台市也加大了智慧城市力度,并逐步在重要的公共场所实现提供免费Wi-Fi上网服务。

“公交车是市民出行的主要交通工具,许多市民每天都要花费一个多小时用于乘坐公交车上下班或出门办事。很多市民利用这段时间

使用手机,iPad等上网浏览新闻、刷微博、听音乐、看视频等,既可以打发时间,也可以学习知识和了解资讯。因此,在公交车上设置免费Wi-Fi服务十分必要。”常黎明说。

据了解,目前国内有一些城市开展了公交车内免费Wi-Fi的覆盖。例如,武汉2014年全面在公交车上推广

Wi-Fi服务,5000台公交车完成Wi-Fi设备安装,约占武汉公交数量的八成。到2013年年底,北京市开通Wi-Fi信号的公交车超过10000辆,覆盖四环内大部分公交线路。此外,湛江市、广州、重庆、南昌、呼和浩特等市也陆续在公交车上开通免费Wi-Fi服务,并不断扩大覆盖面。

常黎明提出,烟台可以借鉴其他城市的先进经验,结合已经日益成熟的3G、4G无线信息系统,加强Wi-Fi接入点建设,提高服务器容量,增加带宽,加快网络传输速度和稳定性,提升市民的Wi-Fi体验。加快烟台市公交车内免费Wi-Fi的建设,早日达到“无线城市,智慧烟台”的目标。

“简化登录Wi-Fi流程,取消密码访问期限,实现一次接入、永久使用。提高使用率,增加Wi-Fi信号源的网络标识,加大宣传力度,让更多的市民和游客知道公交车上Wi-Fi免费开放。”常黎明说。

部门动态>>

据了解,目前烟台市公交集团已经联合联通公司在市区1路公交车上开展免费Wi-Fi试运行工作。

此外,烟台公交集团将于近期内推出“掌上公交”APP,市民可以实现对公交车运行状态的实时掌握,通过手机客户端即可查询到自己所需要的公交车目前处于什么位置。

网友心声>>

网友林辰辉:希望芝罘区的智能公交站尽快建成,将公交站点设计成一个烟台独有的景观。

Eric大叔:我觉得可以在站点处设置动态监控,也就是本公交站的公交车离本站的距离,让等待公交的市民可以看到公交的行程,也可以监督到公交。

本报记者 蒋大伟

