



2015.2.7
星期六

齐鲁晚报

www.qjwb.com.cn

新闻有奖热线 6982110

今日泰山

市十六届人大四次会议昨日闭幕

补选周桂萍为泰安市副市长

本报泰安2月6日讯(记者侯峰) 6日上午,泰安市第十六届人民代表大会第四次会议完成各项议程,在泰山国际会展中心泰山会堂闭幕。大会补选周桂萍为市人民政府副市长,补选苏

金森为市人民检察院检察长。本次会议应到代表448名,实到代表417名,符合法定人数。大会表决通过了总监票人、监票人名单。大会采取无记名投票方式,补选周桂萍为市人民政府副

市长,补选苏金森为市人民检察院检察长,补选了市十六届人大常委会委员。大会表决通过了关于接受有关人员辞职请求的决定。大会表决通过了市十六届人大各专门委员会组成人员补充

人选名单。大会经过表决,通过了市十六届人大四次会议关于政府工作报告的决议,关于泰安市2014年国民经济和社会发展计划执行情况与2015年计划的决议,关于泰

安市2014年预算执行情况和2015年预算的决议,关于泰安市人民代表大会常务委员会工作报告的决议,关于泰安市中级人民法院工作报告的决议,关于泰安市人民检察院工作报告的决议。

城乡公交与城市公交发展极不均衡,市人大代表建议—— 城乡公交享受同等扶持政策和补贴

泰城至乡镇 已开通六条公交线路

6日,泰城至马庄镇的209公交线路,线路全程38公里,单程运行90分钟,票价3元,沿途设9个公交站点。“以前到马庄是10块钱,现在换成公交车后,回趟家才3块钱。”乘客刘先生道。

6日,209线路开通第一天,该线路共发送乘客近700人,超过平常发往马庄乘客的4成多。“从去年开始,泰城陆续开通6条到岱岳区乡镇的公交线路,线路运行很受当地百姓欢迎。”泰安市第二公交公司工作人员说,为加快推进城乡客运公交化改造,2014年,泰安市成立由泰安交运集团全额出资的泰安市第二公共交通有限公司。公司按照“成熟一条、改造一条”的原则,通过2到3年的时间逐步开通泰城通达周边各重点乡镇的城乡公交线路。将泰山、岱岳两区范围内的班线客运全部改造为城乡公交线路。

2014年1月26日,泰安市第一条城乡公交线路泰安至化马湾城乡公交试点线路(J201)开通运营,结束泰安地区无城乡公交的

6日,泰城到马庄镇的209公交线路开通。截至目前,泰安已开通201路、301路、206路、207路等6条城乡公交干线及化马湾至龙湾地质公园等8条镇村公交支线,但目前城乡公交与城市公交发展极不均衡。在今年两会上,东平代表团10位人大代表建议,成立由市政府泰安市城乡公交一体化领导小组,确保城乡公交一体化稳妥推进。

本报记者 王世腾

历史。5月12日,又开通化马湾乡政府至龙湾地质公园(双泉村)的J202路公交线路。目前,泰安已开通201路泰安至化马湾、301路泰安至满庄、206路泰安至徂徕、207路泰安至大汶口等4条城乡公交干线及化马湾至龙湾地质公园等8条镇村公交支线,覆盖了80余个行政村,在泰城南部分步构建起城乡公交一体化服务网络。城乡公交的运营,改善了沿



6日,泰城209公交线路开通,泰城又多了一条城乡公交线路。
本报记者 王世腾 摄

线40余万名群众的出行条件,促进了地方经济发展,降低了居民出行成本,切实将惠民生、合民意落到了实处,受到广大城乡居民和当地乡镇政府的高度赞誉。

代表建议:
纳入政府公益事业
享受城市公交待遇

随着泰城越来越多城乡公交线路开通,越来越多的乡镇市民享受到城乡公交一体化发展的实惠。但由于目前经营界限不明、扶持标准不一、财政补贴不到位,城乡公交与城市公交相比,发展极不均衡,城乡公交发展后劲不足,不仅难以稳步推进城乡公交一体化发展,而且极不利于企业发展、行业稳定和社会和谐。

今年两会期间,东平代表团10位人大代表联合提出《关于推进城乡公交一体化发展的议案》,建议推进城乡公交一体化发展,将城乡公交发展纳入政府公益事业,纳入城市公共财政体系,享受与城市公交相同的扶持政策和补贴。

东平代表团的10位代表建议成立由市政府牵头,交通运输、财政、公安等有关部门组成的泰安市城乡公交一体化领导小组,完善场站建设,税收、财政补贴、行业管理等方面的政策制度,以强有力的组织领导、政策支持、机制支撑来确保城乡公交一体化工作的稳妥推进。城乡公交作为公共交通事业的组成部分,应将城乡公交纳入政府优先发展公共交通的“大盘子”,明确界定城乡公交的公益性质,享受与城市公交相同的扶持政策和补贴。

同时,10位代表建议将城乡公交发展纳入城市公共财政体系,设立专项财政扶持资金,列支城乡公交专项预算。政府投资购置公交车辆,由城乡公交运营企业统一管理、统一运营;对城乡公交经营承担的政策性亏损及经营性亏损予以补贴;应设置的城乡公交站、停车场由当地政府负责建设。

泰城旅游进入“山城时代”,市人大代表建议—— 整合旅游资源推套票“抱团”揽客

近几年,泰安旅游从泰山“一山时代”正在向“山城时代”变革,并相继上马多个大项目。如何整合已具规模的旅游产业要素,并形成发展合力,成为新瓶颈。市人大代表杜欣涛等建议,要打破制约瓶颈,必须进行旅游体制创新。

本报记者 薛瑞

旅行社、景区抱团 捆绑营销收效不一

作为泰安旅游的龙头,目前泰山景区对全市旅游的贡献多停留在门票经济上,拉动作用没有发挥出来。其它景区多数也是只抓门票经济,旅行社挣的是人头钱,导游员按团拿钱,宾馆饭店在市场主体中则相对被动。各旅游相关单位各自为战,缺少整合力量使旅游“蛋糕”做大。

2014年,泰城11家旅行社联合,实现抱团取暖,“景区、旅行社都应抱团发展,不然一

些景区将面临生存问题。”有旅游业内人士曾建议,发挥泰山等龙头景区作用,整合串联各周边景区,实现景区捆绑营销。2014年上半年的统计数据,7个新兴旅游项目旅游收入相加,才超过了泰山进山门票收入。

去年全市重点推进了13个重点项目,其中新建项目2个,续建项目11个。大项目接连上马,种类越来越多,但即便在旺季游客众多时,各景区的游客数也冷热不均。进入冬季旅游淡季后,不少景区受季节限制明显,推出优惠活动吸引客源,有的成效显著,但有

的依旧门庭冷落。

代表建议:
设旅游发展委员会
重点项目立项审查

在本届两会上,市人大代表杜欣涛等带来《关于泰安市旅游体制创新的议案》。杜欣涛认为,体制创新是推动旅游业发展的强劲动力,建议全市改变旧的旅游管理体制机制,整合串联旅游资源,强化集群优势。

杜欣涛等建议,借鉴北京模式,成立泰安市旅游发展委员会,统筹协调旅游产业发展中遇到的问题,将以前分散的行政、市场、人力、资本、自然等资源整合起来,将单一部门的行业管理转变成多部门协调的综合管理,解决条块分割、职能交叉、权责脱节等问题。

另外,建议成立泰安市旅

游发展委员会,由市发改、规划、交通、公安、商务、泰山管委等旅游产业相关部门、单位组成,对全市重点旅游项目的规划和立项进行审查;协调推进旅游公共服务体系建设;协调推进旅游综合执法;协调推进旅游满意度提升工程;协调解决涉及相关部门产业融合的问题;协调解决旅游产业发展的重大问题。

“建议成立泰安市旅游通票管理办公室,整合旅游资源,推行旅游套票制度,将主要旅游景区和住宿餐饮进行捆绑营销,促进旅游景区串点连线成片,延长游客停留天数。”杜欣涛说,为建立完善旅游套票制度,可聘请软件设计公司,设计旅游套票使用程序,进行旅游通票的印制工作;在各相关景区、酒店投放相应设备;与旅行社、景区和酒店对接协调通票的具体操作办法;提前进行通票的销售和推广工作。

六件拟作 议案处理

本报泰安2月6日讯(记者侯峰) 泰安市十六届人大四次会议代表共提出法制方面、财政经济方面、农业与农村方面、城乡建设和环境资源保护方面、教育科学文化卫生方面、民族侨务外事旅游方面的议案47件,其中,6件拟作议案处理。

这47件议案中,拟作议案处理的有6件。分别是:邹兰东等11名代表提出的关于城乡公交一体化发展的议案。和辉等10名代表提出的关于加快现代商贸物流业发展的议案。陶成军等14名代表提出的关于建设法治政府,构建现代政府治理体系的议案。桑爱民等11名代表提出的关于加强全市学校周边环境综合治理的议案,与张丽萍等15名代表提出的关于确保学生交通安全的议案并案处理。杜欣涛等11名代表提出的关于加快我市乡村旅游发展的议案等。

本次会议收到代表提出的建议、批评和意见33件,拟将这次会议期间收到的建议、批评和意见,与改作代表建议处理的41件议案,一并交有关部门和组织研究办理,及时答复代表。