



四金花跑两会

百余眼地热井超合理规模开采

专家呼吁将部分生产井改造为回灌井



1月27日,设置在德州市博物馆处的沉降观测点(资料片)。 本报记者 马志勇 摄

本报2月8日讯(记者 孙婷婷) 近期,根据山东省国土资源厅执法监察局的监测数据,德州地面沉降严重,最大沉降中心沉降量已近1.2米,已与河北省沧州地面沉降区连成一片。而在德州“两会”上,有政协委员提出,德州市地热资源破坏性开采严重,必须应予重视。

据了解,德州市是温泉资源富集区,11个县市区均有热田分布,仅德城区已探明的可开采地热资源量为2000多万立方米/年,折合标准煤2600多万吨。温泉分布范围广泛,平均埋深为1000-1600米,地

热井口温度为52-58℃,单井涌水量为2360方/天左右,地热水矿化度为5克/升左右。目前全市的地热资源主要用于旅游开发和地热供暖,地热供暖能占到总开采量的七八成。

全市现在有100多眼地热井,一定程度上超出了合理开采的规模,并且不断有新的小区打取暖井。有些小区在供暖季24小时抽取热水,但对30度左右的尾水不经任何处理直接排放,且深层水矿化度高,既严重浪费又形成污染。据统计,小区的地热井,按抽水量每小时20吨计算,每天也得外排上百吨的地热尾水,供暖期

按100天计算,就有几百吨的深层地热水被外排,全市每年有近千万吨深层地热水没经过充分利用就流失。

政协委员韩冰认为,各级政府 and 国土资源部门要杜绝擅自勘查开采地热资源行为,严格办理取水许可手续、采矿登记手续和安全生产许可手续。对全市正在运行的采热单位全面普查并进行分析评价,对无取水许可证和采矿权的及时叫停补证,根据用热规划将部分生产井改造为回灌井,备用井及监测井等,实行采灌平衡。

“同时,要求开发利用地

热资源的单位和个人,接受环保、水利、卫生防疫、安监等部门的指导和监督。取用地热水时,申请办理取水许可证,不得超过取水控制总量,增加热水循环次数。”韩冰介绍,对废弃地热水要按规定进行加压回灌,需入河排污的,要在向环保局报送申请,并向水利或者流域管理机构提出入河排污口设置申请方可进行排污,且地热水尾(弃)水排放应当符合环保标准,排放温度不得高于30℃。此外,地热井报废或停止开采后,要按照《地热资源管理条例》的要求进行封堵。

代表委员有话说

学院西路夜市 加强规范疏导

政协委员 刘振河

每当夜幕降临,学院西路及学府家园西门附近,就会活跃起各种小摊贩。政协委员刘振河在他的提案中提到,客观地讲,学院西路夜市的存在有其必然性和合理性,它给周边学生带来便利,还为大学生勤工俭学提供了机遇。

刘振河说,虽然有其合理性,但夜市的存在也带来了交通堵塞、垃圾遍地等问题,夜市上出现的许多问题,也让人为之担忧,这系列的问题,需要有关部门加强管理,及时疏导、规范。

刘振河建议,相关部门合理疏导夜市摊贩进入学院地下商城营业,缓解地面交通压力,保证学生出行安全;充分利用学院商城与街道两侧的商铺,引导零散、无序的流动摊点,让其“进场经营”,适当给予优惠政策,减少投资经营的成本;有关部门还要对其进行不定期的综合整治。

本报记者 王乐伟

推行公共自行车 租赁市场是关键

政协委员 王评 郝吉国

目前德州市机动车保有量已超百万辆,平均不到6人就有一辆汽车。推进城区公共自行车租赁系统,在不少政协委员提案中出现。

“公共自行车租赁点与公交站点结合,公交‘最后一公里’的难题迎刃而解”、“在机动车公共停车场附近设置公共自行车站点,提供私家车与公共自行车的换乘,可逐渐减少私家车的出行频率”……关于站点的设置,政协委员王评一口气提了好多条。

“借鉴一二线城市做法,在城区主干道、车站、商场、学校、居民小区、商务中心设置站点,覆盖3-5公里的范围。”政协委员郝吉国建议采用网络和磁卡管理的形式,导入个人租赁信用管理,提高管理和使用效能。另外,公共自行车采用市场化运营方式,专业公司运营,市民低费使用,公司可通过站点、车身广告和财政补贴保证公共自行车投资、运营、维修和收益。

关于运营管理,王评建议采用“政府主导、市场运作、企业管理”模式,市政府可鼓励企事业单位和个人进行捐赠,形成公益事业全社会支持的良好氛围,在交通拥堵的德城区试点,鼓励市民用公共自行车出行,给予使用次数多、累计时间长的市民奖励。

本报记者 徐良 贺莹莹

委员建议

配套开发做活老城区边角地

政协委员德州阳光置业有限公司总经理 牟其强

政协委员牟其强从事房地产行业,对城市规划、居民居住环境有更深的体会。在日常生活中,也会听到市民抱怨老城区的“边角小地块”脏、乱、差,因地块小,开发价值不大、拆迁难度大等因素影响,多数老城区边角地块被遗忘。经过一番调查,牟其强提交了《关于加强老城区边角小地块规划建设提案》。

德州市分三个区,经济技术开发区、德城区及运河经济开发区。经济技术开发区是近十几年新建的区域,城市规划较为合理,功能配套等各项城市建设较为齐全,但老城区规划起点低。

牟其强说,在其实地调研中,总能在老城区某些大型项目旁边看到一些低矮陈旧的建筑,体量不大但却与周围环境格格不入。“例如三八路的二轻局宿舍和东地北大街以西的水利局老宿舍,其中二轻局宿舍面积仅有十余亩,在其东西两

侧均规划建设有高楼大厦,而二轻局宿舍被夹在中间却无人问津。再比如水利局老宿舍占地约十几亩,其西邻阳光国际新城项目,由于地势较低,下雨时住户经常被困,出行是个大难题。”

“在老城区像这样的边角地块很多,究其原因一方面是其地块较小,可开发价值不大;另一方面建筑密度大,拆迁难度大。”牟其强分析说。为此,他建议市规划局和土地局在土地规划和收储时将一些边角地块与周边大项目进行“捆绑式”规划;针对地块小、开发价值小等问题,由政府出台相关的优惠政策,以此吸引开发商做配套开发。此外,在整合现有土地资源,综合分析的基础上,可将边角地块进行整理,挖掘土地资源,盘活存量土地,从而控制土地供给总量等。

本报记者 李榕



政协委员牟其强。 本报记者 马志勇 摄

节能环保产业 前景最为看好

人大代表 吕金军

两会期间,有关雾霾和环保的话题不断被提及,节能环保产业随之受到了越来越多的关注。平原县人大代表吕金军对于节能环保产业有着自己的深刻认识。

吕金军谈到,实际上机动车对于空气污染的贡献率很大,建议提高车辆油质,严格执行车辆排放标准,对于空气污染大户黄标车进行改装和淘汰,去年年底德州批准了平原华达实业有限公司等首批6家黄改绿企业,“黄改绿针对的主要是柴油车,原先发动机是国二标准,通过改装达到国三标准,到现在大约改装了100多辆。”

吕金军还说,目前建筑领域的能源浪费比较严重,建议住宅建筑领域倡导节能环保,尝试推广地源热泵,冬天取暖夏天可以制冷,这样前期投入高后期受益大,还应采取更加绿色环保的建材。

本报记者 刘振