



13日傍晚,济南市区主干道出现了节前大堵车,玉函立交桥“化身”好几层的立体停车场。

没被停满的只剩交警执勤路口

节前爆堵升级,济南堵到晚10点

2月13日,省城济南的节前爆堵模式持续升级。经十路、历山路、济泺路、舜耕路、经七路、和平路、泉城路、经二路、共青团路等路段全天爆堵。以市区快速路著称的高架路上均出现双向拥堵,市区主次干道近乎沦为马路停车场,截至晚上10点,堵在路上的车辆亮起的尾灯让历山路“全线飘红”。一名驾驶员自嘲道:“济南主次干道上停满了车。”

文/本报记者 王兴飞 本报见习记者 王晓莹 实习生 周鑫 片/本报记者 周青先

历山路、泺源大街、经十路,全是车

13日下午,历山路与泺源大街路口,刚刚从拥堵的泺源大街右转进入历山路的驾驶员发现,历山路上压的车一点都不比泺源大街少。

“几乎是刚拐过路口就得在车道上排队前行,这哪是开车,简直是看哪条马路顺眼停车罢了。”记者采访时,车主张先生摇下车窗后一肚子抱怨,他从经十路转到经七路上,一路又挤到泺

源大街,岂料历山路上还是堵。

下午3点45分左右,一辆城管部门的垃圾清运车出现在历山路上,就在距离文化西路路口150米的右转车道上,这辆清运车硬是等了三个信号灯才通过,他的后面是排成一长串的右转车队。

这时,在历山路与经十路路口北侧,一辆挂着外地牌照的车辆驶入了BRT专用车道,见没有私家车在该车道行驶后,这辆车

尴尬地停在了BRT车道内。直到后方驶来的公交车一再催促,该车用了近3分钟才挤入左转弯车道,为BRT公交让路。

而在经十路上,等待左转进入山东路的车辆太多,即便左转信号灯亮起后能正常通行,但排的长队一直不见缩短。

“没被车停满的估计就剩交警执勤的路口了。”车主孙先生说。

拥堵面太大,导航软件都避不开

几天前,舜耕路会展中心办年货大集的消息在朋友圈内风传。为了一站式购物,13日上午,家住历下区长盛小区的陈女士开车过去置办年货,但刚刚洋溢起来的年味被一路拥堵冲得干干净净。

“东关大街堵,历山路堵,山大南路堵,经十路、舜耕路更堵。”平时开车也就不到半小时的路程,这次光在历山路上就等了20分钟。陈女士说,等赶到会展中心,买年货的那些心思早就飞走了。

同是置办年货的宋先生没有选择驾车出行。“我在历下大

润发买了大小礼盒6件,原想着打个车回家省事,没想到半小时都没打到出租车。”由于堵车,宋先生看到的出租车数量比平时少了大半,“还都载着人。”

宋先生称,上午11点10分左右,他终于搭上一辆出租车,也就四站的距离,却用了比平时多三四倍的时间。“我住在历园新村,平时打个车回家也就10块钱,因为堵车这次竟用了18块。”宋先生自嘲道,自己算是花钱买堵车体验了。

家住无影山路的白先生在开车回家途中,在泺源大街被堵住。眼看一时半会儿动不了,他就在

车上用手机抢起了红包。“一共四百米的样子,可我一直抢了6轮,花了一个小时左右,还没开到路口。”白先生无奈苦笑。

市民吴先生一直在车上用高德地图的相关功能来躲避拥堵路段。从燕山立交往佛山苑小区走时,他按照地图提示,放弃了走经十路,先后绕行二环东路、文化东路、历山东路和解放路,但路上也很拥堵。“以前每次使用地图躲避拥堵都有惊喜,这次拥堵面太大了,根本绕不开。”

截至晚上10点,在历山路上,车辆依旧排着长队,车辆亮起的尾灯让历山路继续“全线飘红”。

交警:车都在街上溜,外地车还多了12%

节前大堵,济南交警通过对春运首周交通情况分析显示,外埠入济车辆明显增多,加剧省城交通拥堵。据统计,春运首周末外埠入济车辆较日常上升幅度均在12%以上,特别是8日、9日较日常上升30%左右。

13日下午,记者就在历山路与文化西路路口一家大型商超的停车场内发现,外地车牌的机动车占总数近一成。

目前,济南市的机动车超过156万辆,除了保有量这一硬指标,私家车单日使用率近日暴增更加剧了拥堵。“以往白天,车大部分时间都在单位停车场,现在除了逛商场挑年货,其他时间都跑在路上。”在泉城路购物的车主李恒祥表示,往日白天车在停车场要放10小时,如今最多停6小时,车辆启动次数由2-3次变成不下6次,日使用率提高两倍以上。

济南市交警部门相关人士提醒,2月14日是情人节,根据往年春运和情人节的交通出行规律,加上年轻人普遍爱熬夜,当天交通高峰期将延迟至晚上10点,情人节或将成为节前交通最堵日。“泉城路、和谐广场、万达商圈和大明湖、趵突泉等旅游景点以及酒店宾馆聚集地点将成为拥堵重灾区。”该人士提醒。



13日21点40分,济南市多条道路继续拥堵,泺源大街的车流量还很大。

相关新闻

省城爆堵,交警内勤都上街了

年前堵车,累坏了交警。13日,济南交警支队市中大队指挥中心,市民拨打的报堵电话此起彼伏。市中大队交通科科长刘军告诉记者,近期接到报堵电话的数量是平时的两至三倍,“用此起彼伏这个词不算过分”。

据市中区交警大队女子中队教导员张霄介绍,春运期间,在原先白天值班基础上,民警又延长了3个小时。“按白班算,从早上7点要值到晚上9点,全天14个小时。”张霄说,按规定他们中午有两小时的午休休息时间,如今压缩成了20分钟。“也就是囫囵吃个饭,带水上就到路口执勤”。

对不少交警而言,他们的执勤表已经排到了春节之后,连内勤人员也要上路执勤。而轮休要等春节假期结束以后。“巡逻一天下来,腿都像灌了铅,腰部、腿部、脚踝都会疼得厉害,我累得回家就想倒头睡觉。”刘军说。

济南市交警支队宣传处的一名民警脖颈扭伤,但他仍带伤上路执勤。据了解,目前济南在编交警有一千多名,除车管等民警必须在办公大厅值班的部门外,近900名交警正日夜奋战在春运拥堵的最前线。

本报记者 王兴飞