

忙年

• 高铁中国



7日8:30 列车驶出三门峡。



7日14:39 列车行驶在天水。



7日18:20 Z105列车缓缓驶入兰州。



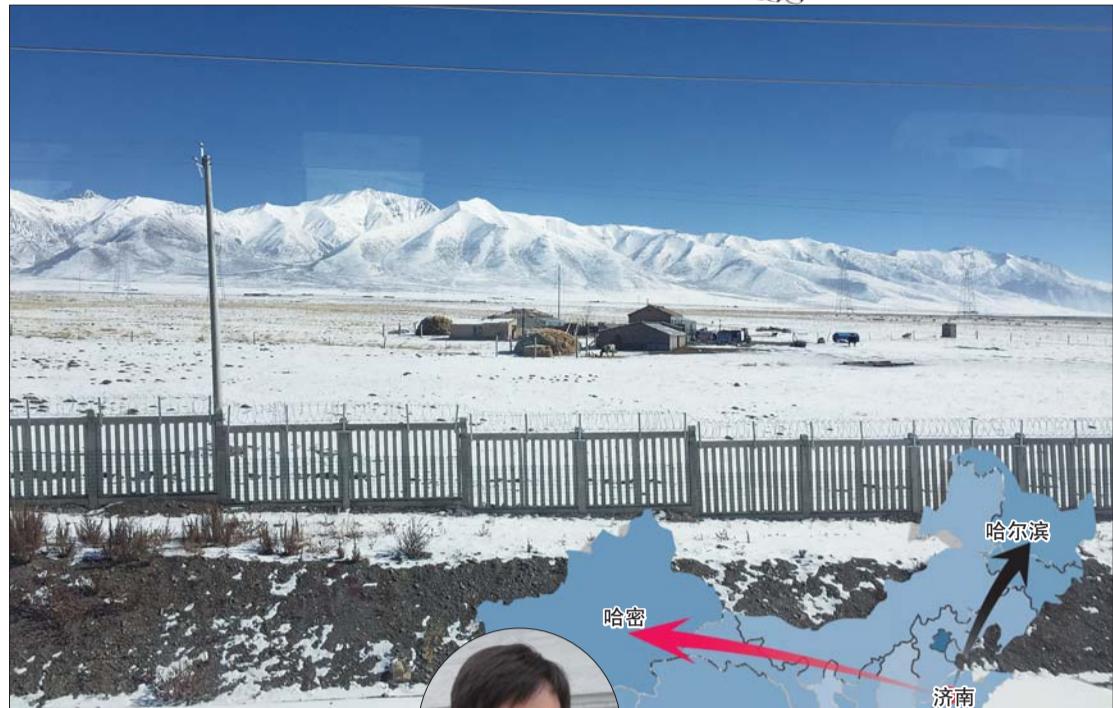
8日11:26 D2703驶离兰州后,窗外一片黄土地。



8日12:55 西宁至民乐段,白雪皑皑。



8日18:57 柳园至哈密,太阳正落山。



▲列车行驶在西宁,这里白雪还未融化,农户分散在大山下面。

本报见习记者
时培磊

拎着羊腿 追着落日回家过年

兰新高铁迎首个春运,不少旅客头回乘坐很兴奋

山东到新疆,横跨3000多公里。这些年,随着高铁网络的连接,极大缩短了两地间的心理距离。6日,记者从济南站出发,乘坐Z105次列车前往兰州,于7日晚6时到达兰州后,8日上午又搭乘从兰州的D2703次动车,晚上7点多抵达哈密,体验了去年底才开通的兰新高铁,经历了一次不一样的春运。

文/片 本报见习记者 时培磊

1 开行40分钟后,从黄土地进入白雪世界

“小伙子,你也坐D2703吧?”8日上午10点多,在兰州西站,我朝检票口走去,后边,罗创新女士带着她六岁的孩子赶上来了。罗创新手里提着两大袋子东西,孩子紧跟着。这是罗创新头一次坐高铁。“你看这检票口离咱们都那么远呢。”罗女士四处观望着说道,“我娘家在甘肃临泽,那个地方原来很多普快都不停,今年兰州到临泽的高铁通了,车程从7小时缩短到3小时,为了不让儿子受罪,就坐一回。”

高峰在一家电信行业公司工作四年了,2011年从兰州交通大学毕业后就开始从事铁路通讯工程建设,奔波于全国各地。得知记者来自济南,他告诉记者,去年还在青岛那边一条线上干过一段时间。“一年365天,有时候真的是全年没怎么休息过。已经有两年没有回家了。”今年,高峰向领导请了假,早回去几天过年。之所以选择乘高铁回家,就是因为“高铁开得很稳,有电源,空间也比较宽敞。”据高峰介

绍,虽然坐飞机更快,而往西部飞的航班票价都比较贵,公司一般不会报销。

上午10:49,D2703次列车驶出兰州西站,不少旅客都是第一次乘坐高铁,很兴奋地留影拍照。车窗外四面环山,列车穿过一个个隧道,光影交替。

列车开了不过四十来分钟,就从一片黄土地进入了白雪皑皑的世界。罗创新望向窗外,晴空、蓝天、雪山、大地,她赶紧叫醒了有些睡意的孩子,母子俩细数着窗外的美景。

2 生意好做了,打工方便了

在这趟车上,同样兴奋的还有生意人王先生和去新疆打工的张战伟。王先生老家是山东的,上世纪90年代去新疆做生意。“在新疆待了18年了,批发面粉和食品添加剂,主要是从山东这边用铁路运输面粉到新疆。”王先生告诉记者,“过去发货是件特别困难的事情,往往一车皮面粉半个月来天才能到,面粉经常断货。”

兰新高铁开通后,虽然目前仅实现了客运网络连接,而间接的受益将辐射到货运。有数据显示,兰新高铁运营后,客货运输能力都将提升一倍左右。“春节临近,每年都要提前存一些货,以前车皮不够用,货得等好多天才能排上队,现在发货不是问题了,考虑的重心转移到如何扩大生意规模上来了。”王先生感慨地说。

张战伟是个地道的农民,家里种植一些供牛羊吃的牧草。冬天农闲,张战伟从兰州上车,准备去新疆一家铁矿石公司打工。“年前很多人都回家过年了,用工荒,我正好闲着。”张战伟说,“一个月下井干活能赚一万五,每天就是四五百,现在高铁这么快,完全可以干几天再回来过年。”

每年,各地的人到新疆打工,尤其是夏季和秋季,棉花、瓜果成熟之时,人们转移到新疆收获果实,一些人就在那里扎根了。装潢行业、餐饮行业许多商家都来自山东。高铁连通后,带动更多的人和技术来疆。

据前往哈密谈生意的韩先生说,他最近经常乘高铁往返于天水与新疆之间,准备开拓新疆市场。早在2007年,他就去了哈密支援建设产业园区,

一待就是四年,感情很深。“要不是通了高铁,很难下决心再来新疆。开车从天水到哈密要16个小时,坐普通的火车时间也很长。”

韩先生掏出一个小包,里面装满了最近几天的行程车票,4号从新疆回到兰州,7号从兰州又到了张掖,8号下午2点,韩先生赶上与记者同一趟的高铁前往哈密,“见见一些老朋友,谈谈生意上的事情。”韩先生笑着说,“现在节省了一大半的时间,从十多个小时变成四五个小时。”据媒体报道,自从高铁新客站落户乌鲁木齐经济技术开发区后,高铁新区就成了吸引资金和项目的巨大“磁铁”。商圈价值不断凸显,大量商业项目、国内外名企蜂拥而至。一座座高楼拔地而起,全球500强企业纷纷到这里选址落户。

3 拎着羊腿,到了站都不会解冻

D2703继续行驶在广袤的戈壁滩上,窗外是飞速闪过的电线支架,看多了,难免有些晕眩感。8日下午五点半,列车已驶出玉门,太阳的光线开始变得柔和起来。

从兰州到新疆,乘坐着高铁以200多公里每小时的速度向西,“新疆天黑得晚,这节奏就是追着西落的太阳。”前排的小伙子一脸惬意地说。

傍晚6点多,列车缓缓停在柳园站,因为是个小站,下去的乘客没几个。韩先生嘟囔着:“过了嘉峪关,人就越来越少了。”这时,车上呼呼地上来七八个人,有男有女,有几个穿着工装,吵吵嚷嚷地进了车厢,“那些空位置都可以坐啊,过来把这个座位往后转过来,咱们做一厢。”说话的人叫老李,中年男子,热情健谈。“他们是通勤。”韩先生告诉记者。

老李最引人注意的是他手里拿着的那几个用塑料袋裹着的羊腿。西北人爱吃羊肉,逢年过节,不煮上一盘羊肉招待客人脸上挂不住的。老李兴致很高地说:“羊腿是风干冻好的,坐这高铁,一个半小时就能到哈密,都不会解冻。”说话间,记者仿佛闻到了煮羊腿的香味。

乘坐高铁赶上毕业十年聚会

6日晚上9点58分,从济南发向乌鲁木齐的Z105次列车准时出发了。35岁的朱永顺坐在靠列车附近的小板凳上,跟对面男子聊着天。他说自己曾在山东交通学院上过四年大学,学的是土木工程。2004年毕业后,回到家乡青海,现在正在做海东市工业园区基础项目建设。“原来上学的时候坐硬座,地上躺的都是人,下脚的地方都没有,回一趟济南得两个晚上。”朱永顺有些兴奋地回忆着。

前几天,他刚参加了大学同学毕业十年聚会。他回到一别十年的济南,感受到巨大变化,“现在高架桥、轻轨都开始建设起来,有些曾经熟悉的路段都不认识了。”让朱永顺更兴奋的是在同学会上,当年班里30多个人,分布在全国各地,竟然有20多位同学到场。“高铁建起来,同学聚会原来赶不上的,现在都能过来参加。”朱永顺告诉记者,他有一个同学,那几天有事情,坐高铁从哈尔滨到武汉,再从武汉到安徽,放下老婆孩子,最后又坐高铁回到济南。“普快,根本就赶不上时间。” 本报见习记者 时培磊

