

“蜀道难,难于上青天。”

1300年前李白的这句感慨,如今已被中国飞速发展的高铁列车颠覆。出巴蜀入川渝现在已无需辗转几天几夜,川渝之地融入全国高铁圈,只需不到两天的工资,在外务工人员就能返乡,与家人团聚。记者8日早9:11从济南站乘坐G275次高铁列车南下到武汉,14:54到达武汉后,立马转乘至重庆的D2226次动车组列车,并于当晚22:21到达重庆,中转顺利,共用时13小时10分,体验了从济南到重庆的春运高铁之旅。

►在重庆北站,不少上下车的旅客提着用来装零食、水的塑料桶。



两天工资一张票 农民工“不差钱”

高铁打通蜀道,一些入川渝动车上务工人员过半

文/片 本报记者 宋磊

1 过去一跑近30小时,有人累出“旅行性精神病”

济南至重庆的K15次列车,是目前山东至重庆的唯一一趟列车,虽然已从2002年刚开通时的绿皮车,升级到现在的电力空调车,但全程2000公里的路程,仍需跑近30个小时。

包睿是济南客运段重庆车队的一位列车长,虽然只有30多岁,却已经是济南到重庆线路的元老,在这趟线上跑了12年多,“每到假期和春运,跑一趟下来简直痛苦不堪。”对重庆线路的

春运记忆,包睿苦笑不已。

“最初是烧茶炉的绿皮车,单程就需要40多个小时,往返要4天。”包睿说。春运期间,每一个车厢内都挤得满满的,定员118人的车厢,经常会有300多人挤在里面,超员率达100%以上。

“这种时候,很容易造成旅行性精神病的发生。”李兆兴当乘警长有10多个年头了。“记得有一年春运,我在车厢里巡视,一60多岁的老人直接从座

位上跳起来,从厚厚的上衣里拿出一沓钱塞给我让我保管。”李兆兴说,老人怀揣着在外打工挣的2200块钱,已经两天没合眼,总觉得身边的人要抢他的钱。

李兆兴感慨地说,春运期间的长线列车,多数人只会出现暂时的负面情绪,精神病患者只是少数。“我们每次都在巡查中重点记录关注有语言和行为异常的旅客。”

2 农民工坐一等座,穿着干净谈笑风生

“3月20日开始,山东到重庆也将开通高铁了,运行时间比我们现在缩短一半。”李兆兴说。8日一早,记者登上从济南南下的G275次高铁列车,在马上就要关车门的一瞬间,70岁的唐有金老人带着老伴和三个小孙子气喘吁吁地跑进车门,“好险,差一点就错过了。”唐有金的老伴说。

唐有金说,他们要去广州,之前坐过飞机,坐过普通车,这是他第一次坐高铁去儿子家过年。“一直听说高铁商务座能躺着睡觉,儿子就给我们买了商

务座。”在很多人眼中,春运火车上永远被大量的农民工占领。他们在很多人的印象中总是穿着厚重破旧的衣服,肩扛手拎四五个行李包。

一切都在改变。在京沪高铁上,G275次列车以300公里/小时的速度飞驰。在列车前头的一等座车厢,安徽六安6名农民工正聊着这一年的经历和收获。他们个个穿着干净整洁,红光满面,有说有笑。行李架上也没有了以往笨重不堪的大量行李包,轻装简行。

51岁的何文林在山东打工15年,

老家在六安,难得回家一趟。“不管花多少钱,春节回家和亲人在一起才是最重要的事情。”高铁让他们从原本近10个小时的辗转,到现在只需3个小时就能到家团聚。

“高铁对我们这些打工的人来说,并不是遥不可及的。”何文林的老乡老张说,“又快又便利,大家不愿意花那么长的时间去挤那拥挤不堪的普通车。”何文林说,现在每天工资多的时候能挣到300元,而从山东坐高铁回家,一等座也不过400多块钱。

3 务工人员仍喜欢提着塑料桶赶火车

目前山东到重庆,还没高铁直达,要想乘高铁到重庆,须从武汉中转。每天从北京、上海、南京、武汉、南昌、福州、厦门、杭州、宁波等地发往重庆等地的高铁和动车有20多趟。

8日下午3点,武汉站候车室人头攒动,不少人在等待中转换乘高铁回重庆。许多重庆在外务工人员有个习惯,他们行李中总会有一两个塑料桶,桶里不是油漆涂料,而是回家路上的食物、水果和矿泉水等,时代在变,塑料桶的风景一直没变。

记者乘坐的G275次高铁于下午14:54到达武汉,15:11,由福州开往重庆的D2226次动车组列车停靠在武汉

站,记者没有出站直接换乘上该趟列车,所有二等座的过道和车厢连接处都站满了人。

“在始发站,所有座位都已坐满了人。为防止过度超员,后面的车站都控制了售卖无座票。”D2226次列车乘务员胡智超说,春运期间,从福州等地开往重庆的动车组列车,几乎成了务工人员专列,“每天福州、厦门开往重庆的动车几乎趟趟超员,务工人员比例占一半以上。”

据胡智超介绍,福州、厦门至重庆的动车组列车是去年7月刚开行的,今年春运是他们首次值乘高铁春运,站在1号车

厢过道里的重庆农民工老陈搭话,他在福州已经打工20多年,今年是头一次坐动车回家过年,“确实快!以前挤普通火车,又臭又累,需要36个小时,两天两夜下来,身子都散架了。”

“现在口袋里不差钱了,回家坐趟高铁还是能消费得起的喽。”老陈在福州的建筑工地干活,每天工资能拿到300多块钱,他笑着说,“13个小时,早晨出发,晚上就能到家,这是以前想都不敢去想的。”

到了晚饭时间,老陈在车上要了一份15元的套餐,坐在自带的塑料桶上津津有味地吃了起来。

4 新车站启用后,周边房价从六七千元涨到万元

渝利铁路是国家“四纵四横”快速铁路网中的重要一横——沪汉蓉大动脉(连通上海、武汉、成都)的其中一段。渝利铁路通车后,沪汉蓉(上海、武汉、成都)大动脉全部打通,从而重庆到北京、上海、广州、武汉、南京、合肥、宜昌等实现了全程高铁。

今年1月1日起,新建的重庆北站北广场投入使用,所有往来重庆的高铁动车都在重庆北站北广场停靠。成都东至北京西全程不到15小时,重庆北至北京西全程12.5小时。成都、重庆两地开

进京高速动车组,也标志着西南地区将以极快的步伐快速融入我国中东部高铁圈,真正意义走进高速时代。

重庆市民夏先生说,每到夏季,许多重庆本地人会选择去石柱黄水避暑。走高速公路,开车一般也要3个多小时,而重庆到石柱的动车仅需要1个多小时。现在,随着越来越多动车的开行,重庆市民周末的旅游生活、休闲生活,都已经因高铁而改变。

不光如此,重庆北站北广场的建设也带动了周围房产经济的发展。9

日记者在重庆北站北广场看到,虽然目前北广场的相关配套设施还在建设中,但周围已经建起了近十个写字楼、住宅区等房地产项目。“高铁通车必升值”,一直以来成为楼盘涨价的铁定规律。随着重庆北站的北站房启用以及北广场交通枢纽站的建成通车,周边客流量将剧增,而附近楼盘的市民出行也将更加方便。据周围一家房地产项目销售处负责人介绍,附近新楼盘均价已经从北站建设之前的六七千元逼近到每平方米万元。



黄小勤一天内拼接高铁动车回家的车票。

特写

拼接多次高铁动车 13小时42分钟回家

8日下午,记者在武汉站中转换乘上D2226次动车组列车后,遇到了一同补票的重庆人黄小勤。为了回家,他拼接了多次高铁和动车。

黄小勤说,他提前规划好了回家的高铁路线,并在网上提前预订好了每一段的车票。8日一早8:39,他从衢州登上至江西南昌的G4755次高铁列车,本来他购买的是衢州至上饶段,但考虑到途经南昌的高铁动车会多一些,黄小勤就直接在列车上将车票补到了南昌西,从衢州到南昌西这一段,他总共花费159.5元。

上午10:24,黄小勤乘坐的G4755次高铁列车到达南昌西站,等到11:31,他换乘南昌西至永修的D3266次动车组列车,并在车上将车票区间补到了黄石站,从南昌西至黄石这一段,他总共花费77元。

下午13:35,黄小勤到达黄石站,等了40多分钟后,他登上了开往武汉的D2226次动车组列车,14:22,D2226次动车组列车出发,他在到达武汉站后,将车票区间补到了重庆北站,晚上22:21,黄小勤到达重庆。从黄石到重庆北这一段,他总共花费286元。

算一算黄小勤的时间和经济账,从早上8:39到晚上10:21,他共用时13小时42分钟,花费522.5元。而如果要乘坐普通火车,黄小勤最快要花费近24小时,硬卧为367元,软卧为566元;而衢州至重庆没有直达航班,若要坐飞机,要先去杭州,费时又费力,杭州至重庆机票也需要1000元以上。

本报记者 宋磊