

“蜀道难，难于上青天。”1300年前李白的这句感慨，如今已被中国飞速发展的高铁列车颠覆。出巴蜀入川渝现在已无需辗转几天几夜，川渝之地融入全国高铁圈，只需不到两天的工资，在外务工人员就能返乡，与家人团聚。记者8日早9:11从济南站乘坐G275次高铁列车南下到武汉，14:54到达武汉后，立马转乘至重庆的D2226次动车组列车，并于当晚22:21到达重庆，中转顺利，共用时13小时10分，体验了从济南到重庆的春运高铁之旅。

▶在重庆北站，不少上下车的旅客提着用来装零食、水的塑料桶。



# 两天工资一张票 农民工“不差钱”

高铁打通蜀道，一些入川渝动车上务工人员过半



本报记者  
宋磊

文/片 本报记者 宋磊

## 1 过去一跑近30小时，有人累出“旅行性精神病”

济南至重庆的K15次列车，是目前山东至重庆的唯一一趟列车，虽然已从2002年刚开通时的绿皮车，升级到现在的电力空调车，但全程2000公里的路程，仍需跑近30个小时。

包睿是济南客运段重庆车队的一位列车长，虽然只有30多岁，却已经是济南到重庆线路的元老，在这趟线上跑了12年多，“每到假期和春运，跑一趟下来简直痛苦不堪。”对重庆线路的

春运记忆，包睿苦笑不已。

“最初是烧茶炉的绿皮车，单程就需要40多个小时，往返要4天。”包睿说。春运期间，每一个车厢内都挤得满满的，定员118人的车厢，经常会有300多人挤在里面，超员率达100%以上。

“这种时候，很容易造成旅行性精神病的发生。”李兆兴当乘警长有10多个年头了。“记得有一年春运，我在车厢里巡视，一60多岁的老人直接从座

位上跳起来，从厚厚的上衣里拿出一沓钱塞给我让我保管。”李兆兴说，老人怀揣着在外打工挣的2200块钱，已经两天没合眼，总觉得身边的人要抢他的钱。

李兆兴感慨地说，春运期间的长线列车，多数人只会出现暂时的负面情绪，精神病患者只是少数。“我们每次都在巡查中重点记录关注有语言和行为异常的旅客。”

## 2 农民工坐一等座，穿着干净谈笑风生

“3月20日开始，山东到重庆也将开通高铁了，运行时间比我们现在缩短一半。”李兆兴说。8日一早，记者登上从济南南下的G275次高铁列车，在马上就要关车门的一瞬间，70岁的唐有金老人带着老伴和三个小孙子气喘吁吁地跑进车门，“好险，差一点就错过了。”唐有金的老伴说。

唐有金说，他们要去广州，之前坐过飞机，坐过普通车，这是他第一次坐高铁去儿子家过年。“一直听说高铁商务座能躺着睡觉，儿子就给我们买了商

务座。”在很多人眼中，春运火车上永远被大量的农民工占领。他们在很多人的印象中总是穿着厚重破旧的衣服，肩扛手拎四五个行李包。

一切都在改变。在京沪高铁上，G275次列车以300公里/小时的速度飞驰。在列车前头的一等座车厢，安徽六安的6名农民工正聊着这一年的经历和收获。他们个个穿着干净整洁，红光满面，有说有笑。行李架上也没有了以往笨重不堪的大量行李包，轻装简行。

51岁的何文林在山东打工15年，

老家在六安，难得回家一趟。“不管花多少钱，春节回家和亲人在一起才是最重要的事情。”高铁让他们从原本近10个小时的辗转，到现在只需3个小时就能到家团聚。

“高铁对我们这些打工的人来说，并不是遥不可及的。”何文林的老乡老张说，“又快又便利，大家不愿意花那么长的时间去挤那拥挤不堪的普通车。”何文林说，现在每天工资多的时候能挣到300元，而从山东坐高铁回家，一等座也不过400多块钱。

## 3 务工人员仍喜欢提着塑料桶赶火车

目前山东到重庆，还没高铁直达，要想乘高铁到重庆，须从武汉中转。每天从北京、上海、南京、武汉、南昌、福州、厦门、杭州、宁波等地发往重庆等地的高铁和动车有20多趟。

8日下午3点，武汉站候车室人头攒动，不少人在等待中转换乘高铁回重庆。许多重庆在外务工人员有个习惯，他们行李中总会有一两个塑料桶，桶里不是油漆涂料，而是回家路上的食物、水果和矿泉水等，时代在变，塑料桶的风景一直没变。

记者乘坐的G275次高铁于下午14:54到达武汉，15:11，由福州开往重庆的D2226次动车组列车停靠在武汉

站，记者没有出站直接换乘上该趟列车，所有二等座的过道和车厢连接处都站满了人。

“在始发站，所有座位都已坐满了人。为防止过度超员，后面的车站都控制了售卖无座票。”D2226次列车乘务员胡智超说，春运期间，从福州等地开往重庆的动车组列车，几乎成了务工人员专列，“每天福州、厦门开往重庆的动车几乎趟趟超员，务工人员比例占一半以上。”

据胡智超介绍，福州、厦门至重庆的动车组列车是去年7月刚开行的，今年春运是他们首次值乘高铁春运，站在1号车

厢过道里的重庆农民工老陈搭话说，他在福州已经打工20多年，今年是头一次坐动车回家过年，“确实快！以前挤普通火车，又臭又累，需要36个小时，两天两夜下来，身子都散架了。”

“现在口袋里不差钱了，回家坐趟高铁还是能消费得起的。”老陈在福州的建筑工地干活，每天工资能拿到300多块钱，他笑着说，“13个小时，早晨出发，晚上就能到家，这是以前想都不敢去想的。”

到了晚饭时间，老陈在车上要了一份15元的套餐，坐在自带的塑料桶上津津有味地吃了起来。

## 4 新车站启用后，周边房价从六七千元涨到万元

渝利铁路是国家“四纵四横”快速铁路网中的重要一横——沪汉蓉大动脉(连通上海、武汉、成都)的其中一段。渝利铁路通车后，沪汉蓉(上海、武汉、成都)大动脉全部打通，从而重庆到北京、上海、广州、武汉、南京、合肥、宜昌等实现了全程高铁。

今年1月1日起，新建的重庆北站北广场投入使用，所有往来重庆的高铁动车都在重庆北站北广场停靠。成都东至北京西全程不到15小时，重庆北至北京西全程12.5小时。成都、重庆两地开行

进京高速动车组，也标志着西南地区将以极快的步伐快速融入我国中东部高铁圈，真正意义走进高速时代。

重庆市民夏先生说，每到夏季，许多重庆本地人会选择去石柱黄水避暑。走高速公路，开车一般也要3个多小时，而重庆到石柱的动车仅需要1个多小时。现在，随着越来越多动车的开行，重庆市民周末的旅游生活、休闲生活，都已经因高铁而改变。

不光如此，重庆北站北广场的建设也带动了周围房产经济的发展。9

记者在重庆北站北广场看到，虽然目前北广场的相关配套设施还在建设中，但周围已经建起了近十个写字楼、住宅区等房地产项目。“高铁通车必升值”，一直以来成为楼盘涨价的铁定规律。随着重庆北站的北站房启用以及北广场公交枢纽站的建成通车，周边客流量将剧增，而附近楼盘的市民出行也将更加方便。据周围一家房地产项目销售处负责人介绍，附近新楼盘均价已经从北站建设之前的六七千元逼近到每平米万元。



黄小勤一天内拼接高铁动车回家的车票。

## 特写 拼接多次高铁动车 13小时42分钟回家

8日下午，记者在武汉站中转换乘D2226次动车组列车后，遇到了一同补票的重庆人黄小勤。为了回家，他拼接了多次高铁和动车。

黄小勤说，他提前规划好了回家的高铁路线，并在网上提前预订好了每一段的车票。8日一早8:39，他从衢州登上至江西南昌的G4755次高铁列车，本来他购买的是衢州至上饶段，但考虑到途经南昌的高铁动车会多一些，黄小勤就直接在列车上将车票补到了南昌西，从衢州到南昌西这一段，他总共花费159.5元。

上午10:24，黄小勤乘坐的G4755次高铁列车到达南昌西站，等到11:31，他换乘南昌西至永修的D3266次动车组列车，并在车上将车票区间补到了黄石站，从南昌西至黄石这一段，他总共花费77元。

下午13:35，黄小勤到达黄石站，等了40多分钟后，他登上了开往武汉的D2226次动车组列车，14:22，D2226次动车组列车出发，他在到达武汉站后，将车票区间补到了重庆北站，晚上22:21，黄小勤到达重庆。从黄石到重庆北这一段，他总共花费286元。

算一算黄小勤的时间和经济账，从早上8:39到晚上10:21，他共用时13小时42分钟，花费522.5元。而如果要乘坐普通火车，黄小勤最快要花费近24小时，硬卧为367元，软卧为566元；而衢州至重庆没有直达航班，若要坐飞机，要先去杭州，费时又费力，杭州至重庆机票也需要1000元以上。

本报记者 宋磊