

身边》

# 春节还没到，春天先露了个脸

情人节全省最高气温20.8℃，今明天将迎小雨降温天气

马上就要过春节了，本来是寒冬腊月，14日这天全省各地却是“艳阳高照”的天气。记者从省气象台了解到，14日全省最高气温达到了20.8℃，出现在淄博市临淄区，而济南当日最高气温也达到了19.1℃。在寒冬腊月出现超过20℃的“高温”天气，实属罕见。据省气象台预报人员介绍，在“最热情人节”过后，我省将迎来小雨降温天气，全省各地将迎来小幅降温。

本报记者 张𬱖 孟燕

**破纪录：**  
**本世纪来“最暖情人节”**

“穿羽绒服热，穿毛衣也热，天气这么热，穿多了！”14日在济南泉城广场，不少市民手中除了拿着玫瑰，还拿着脱下的外套。在济南山师东路，三三两两的情侣更是轻装上阵，仿佛春天真是来了。一个抗冻的老外，穿着一件短袖衫走在午间的阳光里。

本该寒冬腊月，省城却被笼罩在一片暖意之中，连迎面吹来的风都有了春天的气息。14日最高温达到19.1℃，被称为本世纪来“最暖情人节”。其实从本周开始，省城最高气温几乎都在10℃左右，是去年入冬以来最暖和的一周。根据预报，春节期间气温变化也不大。

“全省14日最高气温超过19℃的县市有哪些？”面对记者询问，省气象台预报科工作人员答复——“那实在是太多了，一时半会儿数不过来！”记者了解到，14日全省出现大范围的“高温”天气，这些地方主要集中在鲁中和

鲁西北东部、济南、淄博、泰安、潍坊、德州、东营、滨州等地方均出现较高气温，包括山东沿海地区也比往日明显气温偏高。

**专家释疑：**

**跟闰月关系不大**

不光老百姓感觉异常，省气候中心高级工程师孟祥鑫在接受记者采访时也表示：“我省在2月份出现超过20℃的气温，我印象中历史上曾出现过，但绝对不多见。”他认为，这延续了2014年气温偏高的形势，今年1月份也比同期偏高。资料显示，2014年全省年平均气温为14.4℃，较常年偏高1.0℃，为历史最高。种种现象说明，我省极端天气气候呈增长趋势。

孟祥鑫分析认为，这跟全球整体偏暖的环境形势相关。“不能说全球各地没有一个地方偏冷，但是从全球整体环境来看，气温应该是同期偏高的，这跟西伯利亚冷空气偏弱有关，还有很多因素，但这应该是主导因素。”对有些老百姓认为今年偏热是不是跟闰月有关，孟祥鑫告诉记者，气象资料显示，气温偏高跟闰月关系不大。

**济南本世纪来“最暖情人节”**

2015年2月14日，济南最高温达到19.1℃

2009年2月14日，当天最高温曾达到15.2℃

**济南史上“最暖情人节”**

1996年2月14日，济南市最高的气温21.6℃



14日济南气温达到19.1℃，街头一位女孩吃起了冰激凌。  
本报见习记者 高寒 摄

## 未来天气

## 鲁南和鲁中南部地区有小到中雨

省气象台14日下午发布的天气预报显示：14日夜间到15日白天，全省天气多云转阴，鲁南和鲁中南部地区有小到中雨，其他地区有小雨。半岛地区南风4~5级阵风6级，其他地区南风转北风3~4级。最低气温鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区3℃左右，其他地区5℃左右。

15日夜间到16日白天，鲁西北的东部和半岛地区天气阴有小雨，其他地区天气多云转晴。半岛地区南风转北风4~5级阵风6级，其他地区北风3级左右。最低气温鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-1℃左右，其他地区1℃左右。

16日夜间到17日白天，半岛地区天气多云转晴，其他地区天气晴到少云。半岛地区北风4~5级阵风6级，其他地区北风转南风3级左右。最低气温：鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-2℃左右，其他地区0℃左右。

本报记者 张𬱖

# 济青高铁或将推全国首个“以地养路”方案 沿线各市将成立土地开发公司



聚焦投融资体制改革

济青高铁从一开始就备受社会各界的关注。尤其是作为我国首条以地方投资为主的高速铁路，其投融资体制的创新尤为受关注。据媒体报道，济青高铁或将推出全国首个“以地养路”方案，未来沿线每个市都将成立土地开发公司，负责对本市高铁场站周围土地进行开发。

本报记者 宋磊

## 总投资近600亿，55亿元已经到位

早在2008年12月，山东省成立铁路建设投资有限公司，全面加快我省国家铁路和地方铁路建设。根据省政府决定，省铁路建设投资有限公司依托山东高速集团有限公司组建，作为我省出资人代表和项目融资平台，参与铁路项目的投资、建设和管理。

济青高铁是国内首条由地方控股的国家干线铁路项目，是我省一次性投资数额最大的基础设施项目，全长308公里，总投资600亿元，根据相关方案，济青高铁项目将积极争取国内各类企业和金融机构包括民间资本等社会资本投资参股，占比20%左右；吸引淡马锡公司等国际知名财团参与投资，争取利用外资比例20%左右。

## 我省已制定相应土地开发方案

2014年7月，省政府研究出台了提高票价、电价优惠、设立优先股等多项济青高铁引资政策，并通过多种媒体，向社会发布济青高铁引进战略投资者公告。国内外多家金融机构、企业和社会投资者都表达了强烈的投资意愿。

目前铁总负债超过3.5万亿元，地方政府投资铁路的资金压力也在增大，多方位筹资建铁路成为各方认可的途径，加速土地综合开发也成为铁路部门的必然选择。

山东省发改委副主任秦柯在日前接受媒体采访时表示，山东在

济南到北京深圳还有大量余票

本报济南2月14日讯（记者

宋磊 通讯员 潘增虎）  
记者从济南铁路局获悉，随着春节的临近，春运客流呈稳步上升趋势，为了满足公众出行需求，更好地服务广大旅客，济南铁路局挖掘运输潜力，合理安排列车开行，春节前（2月14日至16日）尚有大量硬座和部分硬卧票剩余。具体情况如下：

从目前车票销售情况来看，北京、深圳、石家庄、郑州、徐州、青岛、烟台、日照、聊城方向还有大量硬座票额剩余。具体车次是：京津方向，临沂—北京的K1902次、威海—北京的K412次、日照—北京的K52次、济宁—北京的2073次；深圳方向，济南—深圳东的K1284次；徐州方向，日照—上海的K4502次、烟台—徐州的K764次；石太方向，烟台—石家庄的K1216次；郑州方向，日照—郑州的2152次；青烟方向，曹县—烟台的5020次、曹县—青岛的5024次、菏泽—青岛的5028次。

北京、徐州、青岛方向部分列车硬卧票额还有剩余。具体车次是：京津方向，临沂—北京的K1902次、烟台—北京的K286次、济宁—北京的2073次；徐州方向，日照—上海的K4502次、烟台—徐州的K764次；青岛方向，曹县—青岛的5024次。

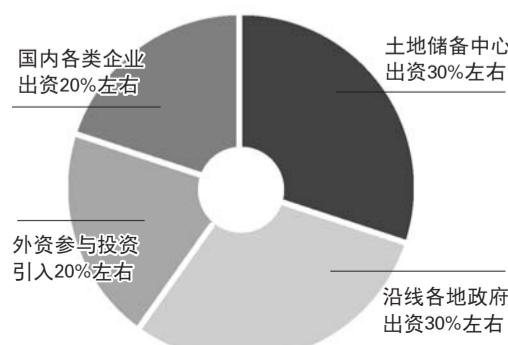
铁路部门提示，有出行计划的旅客可随时关注铁路12306网站，通过互联网、电话、车站、代售点和自助售取票机等方式进行购票。已通过电话成功预订尚未取票的旅客，要提前办理取票手续，以免在取票高峰时因取票不及时耽误行程。

## 济青高铁项目投融资机制创新



全长308公里，总投资600亿元

## 项目建设及后续发展的资金来源



目前，我省、铁总、中建股份和南车四方的55亿元资本金已经到位