

济南轨道交通R3线一期工程设计中标结果公布

从设计到施工至少还要一年

本报2月26日讯(见习记者 唐园园 记者 喻雯) 26日,记者从济南建设网获悉,济南轨道交通R3线一期工程(沿龙鼎大道、奥体西路、工业北路、济南新东站走行,止于济南新东站)设计中标结果公布,共有7单位中标。随着招标结束,轨道交通R3线将进入设计阶段,距离全面施工至少要一年左右的时间。

此次设计招标包括R3线一期工程总体总包设计服务、工程土建工点设计、系统工点设计。

上海市隧道工程轨道交通设计研究院以4176万元的中标价成为R3线一期工程总体总包设计服务的预中标单位,即R3线设计过程中的总体单位。全线建设过程中涉及的标准、相互之间的接口、工程进度控制、统一等工作皆由总体总包设计服务单位负责。

R3线一期工程土建工点设计主要负责龙洞站-济南新东站车站及区间的土建设计,包括初步设计、招标图设计、施工图设计及配合施工后续服务内容。

土建一标的中标单位是中铁工程设计咨询集团有限公司,中标价为2149万元。土建二标中标单位为北京城建设计发展集团股份有限公司,中标价为2518万元。土建三标中标单位为广州地铁设计研究院有限公司,中标价为2883万元。土建四标中标单位为铁道第三勘察设计院集团有限公司,中标价为3002万元。

R3线一期工程系统工点设计包括初步设计、招标图设计、施工图设计及配合施工后续服务内容。系统设计共分为五标段,各标段贯穿R3线全线。

一标段为通信、信号,中标单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司,中标价为1020.7470万元。二标段为综合监控;火灾报警、环境与设备监控;自动售检票、门禁、电扶梯、站台门、安检。中标单位为中铁电气化勘测设计研究院有限公司,中标价为1017万元。三标段为供电系统,中标单位是中铁电气化勘测设计研究院有限公司,中标价为908万元。四标段为龙洞停车场;济南东车辆段;控制中心,中标单位是上海市隧道工程轨道交通设计研究院,中标价达3195万元。五标段为轨道,中标单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司。

业内人士介绍,R3线设计招标结束标志着前期方案研究阶段结束,R3线正式进入设计阶段。“总体设计、初步设计、招标设计要历经数月,每个阶段结束都会有一个评审阶段,如果中间评审耗时较多,有可能以年来算。”业内人士介绍,进行到施工图设计后,才可以施工。只有到那时,R3线才进入全面施工阶段,这个过程至少要一年左右。

济南轨道交通示意图

轨道交通R线,是指联系中心区与郊区各新城以及新镇的轨道交通线。



R3线一期11站全部走地下

工程计划2019年底建成通车

本报记者 喻雯 见习记者 唐园园

R3线近期动作频频。除了此次的设计中标外,春节前此条线路也做了一期环评公示。

环评公示信息显示,R3线一期工程起于南部的龙洞站,沿龙鼎大道—奥体西路—工业北路—济南新东站中轴规划道路走行,止于济南新东站,线路长18.6km,全线地下敷设。设站11座,在起点设龙洞停车场;在奥体中心、济南新东站附近设主变电站两座。项目总投资1303876万元。工程计划于2019年底建成通车。

据了解,R3线一期工程是市域南北快线的中心城段,与R1、R2线共同构建“H”形骨干网,加强东部新城与主城核心区之间的交通联系,促进新城发展,引导中心区优化调整,为济南城市“东拓”的空间发展战略提供强大的交通支撑。随着R3线一期工程的建成,将形成济南轨道交通网络基本骨架,有利于发挥轨道交通网络规模效益,形成客运交通骨干。

除了此次公示的一期工程外,记者了解到,R3全线为南北纵向,设14个站点,南起龙洞,沿龙鼎大道、奥体西路、工业北路、机场路,向北至遥墙机场,全长约35km。其中:起点至新东站采用下穿敷设方式;新东站至机场采用地上敷设方式。规划从南向北依次为:龙洞、孟家庄、龙奥、奥体中心西、丁家东、盛福庄、西周家庄、工业北路、王舍人、裴家营、新东站、滩头(预留)、川流、遥墙机场。R3线串联了奥体中心、济南新东站、遥墙机场、济阳等重要的客流集散点。

记者了解到,滩头站在位于荷花路南侧的北滩头村和南滩头村附近,川流指位于历城区机场高速西侧的川流村,在南北滩头村东侧。此前的环评公示中提到,R3线在川流站至临港站区间穿越小清河地表水保护区(胶东输水干线西段济南—引黄济青段输水渠道二级保护区),以地下线穿越。

轨道交通开工还差一道批复

本报记者 喻雯 见习记者 唐园园

除了R3线,济南轨道交通近期建设规划已得到国家发改委的正式批复。规划中明确,到2019年R1线、R2线一期工程和R3线一期工程将全部建成。随着这一关键审批的完成,济南轨道交通正式开工仅剩山东省批复可行性研究报告这一步。

有关部门知情人士透露,济南轨道交通迟迟没有明确开工的具体时间,主要就是卡在了国家审批轨道交通近期规划这一步。2014年,济南轨道交通的审批工作开始提速。2014年10月,环保部针对济南三条线路的环评公示下达了规划环评报告审查意见,济南市的轨道交通规划环评正式通过环评。随后,由住建部组织专家对轨道交通近期建设规划进行了审查。审查通过后,国家发改委、住建部联合将济南的轨道交通近期建设规划上报至国务院,国务院批复同意后由国家发改委下达批准文件,也就是《关于印发济南市城市轨道交通近期建设规划(2015-2019年)的通知》(发改基础[2015]42号)。

“拿到这个文件,意味着最重要的一步已经完成,接下来需要由济南市轨道交通集团作为项目单位,将轨道交通的可行性研究报告上报省里并获得批复,然后即可开工,批复应该不用很长时间。”相关部门负责人告诉记者。

据了解,在等待国家批复的这一段时间内,济南轨道交通前期准备工作一直在进行。业内人士介绍,规划经国家审批,需要的时间较长,所以不少城市就在国家审批的过程中,先拿出线路的一个试验段来建设,根据地形积累建设经验,或是先把工程的各种招标工作完成,一旦国家通过审批,就可立即投入建设。

金吉列留学 THE OVERSEAS EDUCATION 金吉列济南出国留学咨询服务服务有限公司

金吉列留学给山东父老乡亲、广大学子拜年,祝大家在新的—年里心想事成、学业有成!

地址: 济南市泺源大街229号金龙大厦29层
电话: 0531-81851155 400-010-8000

Year of the Ram 2015
Happy Chinese New Year

