



针对大气污染问题,民盟聊城市委建议——

将绿色GDP纳入干部政绩考核



本报记者 杨淑君 谢晓丽

在今年提交的提案中,针对环境问题尤其是大气污染问题,委员们积极建言献策,从多个角度提出多条建议。民盟聊城市委更是提出,采用以人为本、协调统筹、可持续发展观念,力求经济增长与环境保护统一,用绿色GDP指标评价政府的政绩,并将绿色GDP纳入干部政绩考核。

多部门联动,从源头治理扬尘

聊城市政协委员、聊城市交通运输局韩华民表示,去年聊城雾霾天气较多,与一些运输砂石料及土方车辆,不采取任何措施防止货物扬撒、脱落有关,对城市环境造成了恶劣影响。韩华民认为,这种现象比较难治理的主要原

因,则是因为东阿县高村附近和东阿与平阴的交界处存在很多砂石料场,不少料场违法占地经营,前去装货的车想装多少装多少,不仅造成了环境污染,车辆还对聊城的道路造成了损害。这些厂子一般都采用短途驳载,在很短的一段

路上来回的运载砂石料,执法人员前去执法的时候,他们就暂时把车藏进厂子里,执法人员无法进行查处,待执法人员走后,他们又继续干活。

针对这种现象,韩华民建议加大力量源头治理。交通、路政、公安、工商等有关

部门按照职能分工,配合联动,形成合力,全面清理整顿公路沿线的砂、石、煤矸石等货场,严厉打击无证经营的砂石料场,严厉打击违法的砂石料场经营者,严厉打击短途驳载等违规装载、扬撒行为,从源头上杜绝超限超载扬撒的车辆出场、出站。

防治结合,建立长效机制

针对大气污染,聊城市政协委员、高唐县统战部孙海清和聊城市政协委员、聊城生命科学学院的王光全,各自从不同角度,提出了名称几乎相同的提案。

王光全建议,城建及相关部门对建筑工地所挖地槽、道路等土壤垃圾及时进行清理和覆盖;交通运输单位和交警部门,制定相应规章制度和措施,对交通运输大型车辆、拖拉机,特别是尾气排放严重超标的车辆限制进入

市区;对农作物秸秆焚烧和农田烧荒严加治理,加大惩罚力度;增加取暖补助,减少燃煤取暖用户。

孙海清建议,增强环保意识,落实优化环境责任,落实优化生态环境责任,坚持“一把手”负总责、亲自抓,大力推进优化生态环境工作公示制、问责制,加大环保工作在年度考核量化评分中的比例,促进领导干部环保理念的转变,优化完善城市空气质量监测系统和监测范围,

增加大气臭氧、PM2.5等监测设备,及时发布PM2.5等相关大气污染物监测数据,建立覆盖全市的大气复合污染监测网络,进一步提升聊城市的空气质量监测能力;加快产业集聚,提高清洁能源使用率,加大政策扶持力度,推进太阳能、天然气等清洁能源替代进度,加大整治力度,综合防控大气污染,加大实施机动车尾气治理力度;量化控制指标,加强考核与督导,制订减排年度实施计划和考核方案,坚持污染

减排“一票否决”,实施双向调整促减排,坚持一手抓存量消减,一手抓增量控制;重视城市绿化,尽早构建绿色生态屏障,充分增加绿化面积,利用绿色植物改善城市空气质量;加强与周边城市间的区域协作,建立起统筹协调、联防联控的工作机制。实行联合监测、信息共享和大气污染源防治等方面的研究,有针对性地重点领域和区域实施大气环境联防联控,营造城市群间良好的区域协作氛围。

建议用绿色GDP评价政府政绩

据悉,中国共产党第十八次全国代表大会将生态文明建设与经济建设、政治建设、文化建设、社会建设并列,“五位一体”地建设中国特色社会主义,这是继十七大报告首次提出生态文明建设以来,将生态文明建设提高到的新高度。

有关研究表明,全国600多个城市中400多个城市存在水资源短缺,100多个城市水

资源严重短缺;90%的地下水、土壤遭到不同程度的污染,90%城市遭受大气污染。

在这种背景下,民盟聊城市委提出,建议用绿色GDP,即GDP-(污染成本+资源消耗+环境退化)指标评价政府的政绩。绿色GDP力求经济增长与环境保护相统一,它建立在以人为本、协调统筹、可持续发展的观念之上。面对资源约束趋紧,环境

污染严重、生态系统退化的严峻形势,必须树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念,把生态文明建设放在突出地位,融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程,这也就是党的新一届领导人提出的经济“健康发展”。

建立一个长效的政府绿色GDP核算管理机制,将绿色GDP纳入干部政绩考核。2013

年6月,国家主席习近平在全国组织工作会议上强调,要改进考核方法手段,既看发展又看基础,既看显绩又看潜绩,把民生改善、社会进步、生态效益等指标和实绩作为重要考核内容,再也不能简单地以GDP增长率论英雄。环境保护是重要民生问题,是政府应履行的基本职责。基本的环境质量是一种公共产品,是政府必须确保的公共服务。



新修道路尽快安上交通标识

本报聊城2月26日讯(记者 谢晓丽 杨淑君) 民进聊城市委在两会上提出了《关于完善交通标识的建议》。近几年来,聊城市城市化建设水平不断提高,步伐不断加快,相对应的新建道路、维修道路、拓宽道路也不断增多,得以让日益增加的车辆顺利畅通,但在建设及维修道路的过程中,交通标识的安装明显滞后。

通过调研,他们发现一些问题,以供研究。首先在高速路开发区出口处,聊城东出口处均无明确醒目的指路标志。新东环路、新南环路、湖南路、聊阳路路口东侧均未设置交通标志牌。开发区中华路、光岳路指路标识牌不连续,时有时无,有时路口的四个方向仅有一个标识牌,这样就形成信息断档,给司机造成不便。市区内除振兴路比较完善外,其他道路均不健全。

将废弃老运河改建成人工湿地

本报聊城2月26日讯(记者 谢晓丽 杨淑君) 南水北调工程东线京杭运河聊城段于阳谷县、东昌府区、临清市等辖区经过,多沿古运河行走,局部区段对古运河采取了“裁弯取直”工程,留下大量的废弃河道。这些废弃河道怎么办?李永军、李连清、刘东安等数名代表经过调研,建议将这些废弃老运河改建成人工湿地。

根据他们调研,这些河道分布在阳谷的阿城镇、七级镇,东昌府区的梁水镇、斗虎屯镇,临清的魏湾镇等,约有20千米,30至50米宽,约1500亩的面积。

如距运河上的旅游古镇阳谷县七级镇仅600米之遥的前刘湾村东,有一段废弃老运河,长约1.5公里,现有宽度约40米,位于现南水北调工程西岸400米处,其中有一端是进入南水北调工程的泄水(防洪)闸。该段废弃古运河沟渠,就是古运河“裁弯取直”遗留下来的。

该渠距离运河上的古镇七级镇仅600米之遥,若建成湿地,堪称一景,且与古镇连成一片,扩大了古镇景点的内涵。他们建议充分利用国家政策,争取一部分资金,或外商投资,走出一条旧河道整理开发的新路子。

从景逸S50看汽车消费年轻化新趋势

随着中国汽车市场的迅速发展,面对日益丰富的车型选择,消费者的购车标准也正在发生着明显的变化,日趋个性化、多元化的消费趋势不仅促进各大汽车品牌的车型细分化趋势,也培养出更加成熟、理性的新一代年轻汽车消费者,二者相互推动,从而促进了中国汽车市场全新消费格局的形成。纵观2014年各大汽车品牌发布的各款新车不难看出,以主打实用型、科技智能型的紧凑车型最受消费者欢迎,这也从侧面证明整个汽车消费领域出现的变化,即80后、90后年轻消费者的崛起。80后、90后的年轻人们在购车时更注重彰显自我个性,追求简约实用以及智能科技体验。这一消费特征的转变,也促使各大车企在进行新车研发

时更加注重车辆品质与性价比方面的提升,以吸引更多年轻消费者的青睐。

对于年轻消费者来说,时尚个性是他们的独特标签,景逸S50采用的“流体美学”设计理念,双U型镀铬前格栅搭配鹰眼式锐利大灯搭配绚丽时尚的LED日间行车灯,镶嵌式的全包围镀铬装饰条,配合从翼子板处一直延伸至尾灯的腰线,更体现出整车大气动感的设计风格,对于年轻消费者来说,既体现了个性的动感因素,也满足了大众审美需求。景逸S50拥有2700mm的同级最长轴距与4630×1790×1526mm的车身长宽高,营造的车内活动空间更是同级车型的佼佼者。作为在国内A级家轿7-10万元售价范围的车型,景逸S50是唯一

全系标配博世ESP系统的产品,更高的安全性能配置的设计,使驾乘者获得安全无忧的用车体验,从而吸引了众多购买家庭用车消费者的关注。

随着互联网、车联网等技术的发展,以及互联网思维的普及与发展,“智能科技”正成为吸引年轻消费人群的新亮点,集成科技感和娱乐化的智能汽车也逐渐成为市场主流。在这方面,景逸S50也有着其独特的优势,景逸S50就配置了采用人体工程学设计并集成多功能控制按键的真皮方向盘、简洁大方的整体式中控台以及科技感十足的仪表盘,营造出十足的科技氛围。而Keyless无钥匙进入、一键启动、高精度倒车雷达大屏幕娱乐系统和定速巡航系统等智能高科技配置的搭

载,更是为年轻消费者带来了智能便利的用车体验。景逸S50上市不足半年,就凭借均衡高品质和突出性能特点赢得市场和消费者的认可,在销售成绩方面也节节攀升。据最新数据现实,2015年1月东风风行共销售35005辆,其中景逸销售22639,较去年同比增长36%,在2015年迎来开门红,这一成绩的取得景逸S50功不可没。

可以看到,年轻化正逐渐成为车企未来的战略核心,想要在未来的市场竞争中取胜,汽车品牌无论在价值定位、产品设计还是市场营销策略方面,都要实现向新生代群体转身,不断将运动、时尚、青春等元素融入品牌和产品中,只有把握住市场转向才能赢得更大市场份额。

开年迎鸿运 天弘基金股权变更完成 基金互联网时代 蓄势待发

春节刚过,就在大家还沉浸在抢红包的兴奋之中时,天弘基金发布增资扩股顺利完成的公告,以此正式迎来开年鸿运。全新的股权结构,将有利于天弘基金建立更好的公司治理结构,也为其继续推进互联网金融创新,打开更加广阔的空间。天弘基金将依托既有的业务积累,坚持稳健经营的理念,为客户提供更丰富的服务、创造更大的价值。2014年天弘基金股票投资主动管理平均收益率30%,债券投资主动管理平均收益率10%。