

环球飞行，不用一滴油

全球最大太阳能飞机开始首次环球飞行

全球最大太阳能飞机“阳光动力”(曾译作“太阳驱动”)2号于当地时间9日早晨7时12分(北京时间9日11时12分)从阿联酋首都阿布扎比起飞,开始首次环球飞行。

飞经重庆、南京

在“阳光动力”位于摩纳哥蒙特卡洛的项目控制中心,全体工作人员注视这架来自瑞士的巨大太阳能飞机起飞后,响起掌声一片。“阳光动力”2号正式开启人类历史上太阳能飞机的首次环球飞行。

受当地沙尘、强风等不利天气因素影响,“阳光动力”2号飞机原定于3月1日的起飞最终被推迟至9日实施。

“阳光动力”2号从阿布扎比起飞后,将向东飞行,途经阿拉伯海、印度、缅甸、中国、太平

洋、美国、大西洋、南欧和北非,最后于今年7月返回阿布扎比。

按照此前公布的环球飞行路线图,“阳光动力”2号环球飞行总里程为3.5万公里,共停留12个城市,其中包括中国的重庆和南京。

在环球飞行计划中,最困难的航段无疑是是从中国至美国横跨太平洋五天五夜的不间断飞行。这是对飞行器整体设计的全面检验,更是对飞行员体能和心理状况的严酷挑战。

一路飞停不停

在历时5个月的环球行

程中,“阳光动力”2号实际在空中飞行的时间仅为25天。这架单座飞机将每隔数天降落一次,完成两名飞行员的互换。飞行员们还将与降落地区的官方机构、学校举行有关环保和可持续发展的一系列宣传推广活动。

“阳光动力”项目发起人、瑞士探险家贝特朗·皮卡尔和安德烈·博尔施伯格将轮流驾驶飞机。他们最初设计研制的“阳光动力”号飞机于2010年4月7日首飞,此后陆续实现昼夜飞行、跨国飞行和洲际飞行。

2014年4月,升级版的

“阳光动力”2号亮相,它完全依靠太阳能动力且能昼夜连续飞行。该飞机翼展72米,堪比波音747-800型客机的翼展,但重量仅有2.3吨,最大飞行高度可达8500米,最高时速140公里。其机身和机翼均采用极轻的碳纤维材料。机翼上装有17248块超薄、高效太阳能电池板。

“阳光动力”项目在其官方微博上说,“阳光动力”关心的不只是能源问题,“我们还希望以此鼓励每个人,无论是在个人生活中,还是在我们思考和处世的方式上,都能努力成为一名开拓者”。

据新华社



3月9日,在阿联酋首都阿布扎比,“阳光动力”2号飞机起飞升空。 新华社/路透

一对好朋友,两个冒险狂

两名飞行员兼发起人的传奇人生

随着全球首次太阳能飞机载人环球之旅的启动,驾驶“阳光动力2号”的两位飞行员也备受瞩目。贝特朗·皮卡尔和安德烈·博尔施伯格均来自瑞士,同时也是“阳光动力”项目的发起人。在长达3.5万公里的环球之旅中,他们将轮流驾驶,计划用5个月的时间完成旅程。

本报见习记者 王晓莹 编译

1 出身冒险世家

贝特朗·皮卡尔出身探险世家,不断挑战的基因似乎与生俱来。他的祖父奥古斯特·皮卡尔是世界上第一个驾驶热气球到达同温层的人,而他的父亲雅克·皮卡尔则是一名海底探险家,曾乘潜水艇抵达海底一万多米深的马里亚纳海沟。

成长于这样的家庭,贝特朗·皮卡尔从小就热爱飞行,还对极端环境中的人类行为产生了兴趣。大学期间,他的专业是

精神病学,后来成为瑞士催眠疗法协会的讲师和主管。

在当医生的同时,皮卡尔一直没有放弃过自己的飞行爱好,他在青年时期就学会了驾驶热气球、飞机、滑翔机和动力滑翔机,27岁那年,他获得欧洲悬挂式滑翔机特技飞行比赛的冠军。1999年,他与布赖恩·琼斯共同驾驶“百年灵卫星3号”热气球,完成了世界上第一次不着陆热气球环球飞行。

2 环球不用燃料

集精神病学医生、探险家、热气球运动员等头衔于一身,皮卡尔并没有满足,而是萌生了一个更大胆的想法。“当时我最担心的问题就是热气球燃料耗尽,所以我向自己承诺,下一次,我将不使用一滴燃料。”1999年的环球旅行让皮卡尔想到,能否研制一种太阳能驱动的飞机。

2003年,皮卡尔与瑞士洛桑联邦理工学院合作,启动了“阳光动力”项目,旨在研制太阳能驱动的远程飞机,此举得到了欧洲许多公司与个人的财政支持。2007年,皮卡尔开始建造飞机,次年便与安德烈·博尔

施伯格进行了一次短途试飞。

安德烈·博尔施伯格也是一位飞行界的传奇人物,他毕业于洛桑联邦理工学院机械工程系,后就读于麻省理工大学管理学院,是一位出色的工程师、投资者和企业家。在“阳光动力”项目中,他主要负责团队管理和技术研发工作。

和皮卡尔一样,博尔施伯格也热衷飞行,他曾在瑞士空军服役多年,有20多年驾驶战斗机的经验。他拥有直升机和飞机驾驶员执照,还在业余时间表演特技飞行。他曾说:“我一生有两个爱好:飞行和创新。”



3月9日,安德烈·博尔施伯格(左)与贝特朗·皮卡尔(右)在驾驶舱前握手。 新华社发

3 已有多次合作

正是骨子里对创新和探险的渴望,将两人联结在一起。2010年7月,历时7年后,“阳光动力”号飞机实现成功不间断飞行26个小时,证明了太阳能驱动飞机昼夜飞行的可能,创造了当时太阳能飞机持续时间最长、飞行高度最高的世界纪录,堪称载入人类飞行史册的壮举。而当时的飞机驾驶员正是博尔施伯格。

随后,“阳光动力”项目组继续努力,不断对飞机进行改进,先后于2011年和2012年实现了跨国飞行和洲际飞行。

2012年的洲际飞行中,博尔施伯格和皮卡尔轮流驾驶,前者驾机依次飞经瑞士、法国和西班牙,随后在西班牙由皮卡尔接手后,一路向南飞过地中海,最终抵达摩洛哥,完成了首次洲际飞行。

欧盟抵御俄威胁吁成立联合部队

欧盟委员会主席让-克洛德·容克8日呼吁成立一支欧盟联合部队。

容克接受德国《星期日世界报》采访时说,“欧洲的形象和外交策略已经大大受损,我们似乎还没严肃对待。”这支部队可以帮助欧盟抵御边境面临的新威胁,并捍卫欧盟的“价值体系”。

容克提到,尽管新部队不会立即投入使用,但这是向俄罗斯传递欧盟捍卫自身价值体系的信息。

媒体解读,欧盟成立联合部队,是针对近来与俄罗斯关系趋紧。

另外,容克说,欧盟部队还可以促进28个成员国的进一步融合,有利于设计出一套常规外交和安全策略,并且令欧盟在军事装备方面的花费更有效。

容克补充说,这支部队不会影响北大西洋公约组织的防御角色。

根据德新社报道,德国国防部长乌尔苏拉·冯德莱恩上个月说,她相信,“子辈或孙辈会迎来一个欧洲合众国”,它有自己的部队。

新华社供本报特稿

普京“揭秘” 克里米亚入俄往事

俄罗斯电视媒体8日晚播出一部纪录片的宣传片。片中,俄总统弗拉基米尔·普京首次披露了有关克里米亚半岛并入俄罗斯以及俄军试图“营救”乌克兰前总统维克托·亚努科维奇的“秘密往事”,引发关注。

这部名为《回家之旅》的影片由安德烈·孔德拉绍夫拍摄,不久将公映。在俄罗斯电视一台8日晚播出的预告片中,普京谈及与幕僚彻夜开会商讨“搭救”亚努科维奇的诸多细节。

2014年2月22日,乌克兰政局发生急剧变化,亚努科维奇离开首都基辅,反对派掌控议会并全面接管政权。随后,亚努科维奇被议会解除总统职务,之后出走俄罗斯。

“我请了我们特种部队和国防部的高官来克里姆林宫,给他们下达了搭救乌克兰(前)总统的任务——(因为)他可能会没命,”普京说,“我们准备借陆路、海路或航路把他接出(乌东部城市)顿涅茨克……重机枪被运到那里,以免多费口舌。”

按普京的说法,这场会议一直持续到次日清晨7时许。“准备散会时,我跟我的同事们说:我们必须为克里米亚重回俄罗斯开始工作了。”

新华社供本报特稿

俄初步确定 杀害涅姆佐夫凶手

据新华社莫斯科3月9日电 据国际文传电讯社9日报道,俄罗斯安全部门初步确定,达达耶夫是射杀俄反对派领导人、前副总理涅姆佐夫的“直接执行人”。

俄安全部门表示,根据警方掌握的初步鉴定结果,有充足的证据证明射杀涅姆佐夫的是达达耶夫。俄执法部门下一步将继续寻找射杀者所使用的武器,以最终确定杀害涅姆佐夫的枪击者。

俄安全部门一位官员说,达达耶夫是一名虔诚的伊斯兰教徒,他射杀涅姆佐夫的原因可能是不能容忍涅姆佐夫多次对伊斯兰教进行诋毁。