

一出租车审前灯折腾11遍才过

本月起我省开检客运车辆前照灯高度，出租车普遍不达标让的哥很苦恼

从今年3月1日起，根据我省相关规定，各机动车检测站开始对出租车等客运车辆的前照灯高度进行检查。而在近日的审车中，出租车的此项检查普遍不合格，许多车为此要去汽修厂调好几遍，有辆出租车直到调到第11遍才过关。这让的哥们很头疼，他们认为车灯高度新规有点不合理，而山东省标准化研究院有关工作人员却称，标准是国家有关机构制定的，是有科学依据的。

本报记者 刘雅菲
 实习生 朱烨



一辆出租车正在上线等待检测。 本报记者 刘雅菲 摄

出租司机： 车灯检测太折腾人 车灯达标反而不安全

“来来回回调试六七次了，真是被这次年检折腾得够呛。”近日，济南出租车司机侯先生向记者反映，他前几天去给车辆做年检时，检测出车前照灯灯光照射高度高出国家标准高度，得重新调车灯高度后再来检测。

既然不合格，侯先生就找了家汽修厂去调节灯光高度。第一次调节过后，侯先生又排队上线检测，检测线工作人员称这次还比标准高出0.5厘米，仍然不合格。

汽修厂： 没有车灯高度调节设备 手动调高度只能蒙着来

记者走访调查发现，像侯先生一样为年检头疼的出租车师傅可不少。目前市面上普通汽修厂都没有车灯高度的检测调节设备，所以只能靠工人手动调节。

9日，在济南车之家汽车修理厂，工作人员告诉记者，“每天都有很多出租车来调车灯高度，最多的时候一天调了十多辆。”

记者在检测站附近的一家汽修厂内看到，几名汽修人员正在旋紧车灯内螺丝。汽修

侯先生只得再去汽修厂调节，没想到这次又被检测为低于国家标准，就这样反反复复调节检测了七次，折腾了一天多，终于完成了年检。“太费事了，检测了这么多次才合格，调试、检测费是小事，耽误我一天多没法出车，跑这么多趟太折腾人了。”

侯先生说：“我觉得这个标准有点不符合实际，车灯太低的话我跑高速、国道的时候，一百二十米之外的地方根本看不清，夜晚行车实在是太危险了。”

人员称是为了调低车灯高度。“用肉眼根本看不出来，只能蒙着调。调低了过好几年，好多司机说按照标准调晚上看不清，刚过完年检又重新调回来的。”

据汽修厂的工人介绍，汽车检测的结果跟汽车上线时的位置、轮胎气压、车当时的载重量等都有关系。很可能刚检测合格的车第二天再检又不合格了。汽修工人对记者说：“我们也很无奈，最多的一辆车调了11次才过审。”

检测站： 严格执行新标准 绝大多数车得重新调

10日上午，记者在济南市正元汽车检测站看到，前来检测的近十辆出租车均检测为高出车灯标准值。一名的哥拿着数据报告单向记者说，“标准的灯光高度也太低了，近光也就能照10米，遇到大车，闪光灯示意发现连他们的一半车高都不到，我还怎么敢开车？”

检测站杨站长称，从今年3月1日起，根据山东省质监局的相关规定，各机动车检测站开始针对除货车以外的营运车辆前照灯高度进行检查。规定明确说明，营运车

辆近光高度应在0.7~0.9H(H为前照灯基准中心高度代码)之间，而几乎所有来检测的出租车车灯高度普遍都在1H以上，均比标准的高度要高出不止。

检测站工作人员也表达了同样的看法，“每天过来检测的出租车有十多辆，几乎都是车灯偏高的问题，我们也只能一遍一遍地审车、检测，不合格调了后再审，直到检测合格为止。浪费人力物力，也让来年检的车辆等待时间变长了。”

研究院： 国家标准有科学依据 目的是为行车安全

这一车灯的标准是依据什么确定的呢？记者就运营车前照灯高度标准问题咨询了山东省标准化研究院，研究院标准化技术研究中心工作人员称，检测站依据的是国家标准化管理委员会2012年发布的《机动车安全运行技术条件》要求。

工作人员称，国家标准也是有一定科学依据的。“如果光束太高，在150米外平路会车时，光束就直射对方驾

驶者眼睛而导致炫目；有的汽车前照灯近光光束偏左，会车时近光灯光束正好射到对方驾驶员，使之看不清车前道路和障碍；还有的前照灯光束偏下，落地不足50米，从而影响行车视野。”

工作人员还建议说，灯光高度必须在国家标准规定的范围来调，不能随意调高。如果针对标准有异议，可以向国家标准委员会提出修改建议。

提个醒

长期吃止痛药 吃出肾衰竭

本报青岛3月11日讯(记者 刘腾腾) 青岛市孙女士为治偏头疼，长期吃止痛药，近日她出现乏力、腿部浮肿等症状，一查竟然已经肾衰竭。专家介绍，很多止痛药对肾有毒副作用，长期服用会使肾功能受损。今年3月12日是“世界肾脏日”，据了解，目前岛城有四成肾病是由慢性肾炎引起，其中不乏一些有不良饮食习惯、过量吃一些含食品添加剂的加工食品的青少年患者。

孙女士患有偏头疼，每次一头疼就吃点止痛药缓解一下症状。时间一长，孙女士就对止痛药有了依赖，这样一直持续了很多年。不久前，她浑身乏力，双腿浮肿，赶紧去医院检查，结果发现已患了肾衰竭。

“现在很多人一有头疼脑热就爱吃止痛药，殊不知很多止痛药会对肾脏有毒副作用，久而久之肾功能就会受到损伤。”青岛市肾脏病协会主任委员、青岛市立医院主任医师邹作君告诉记者。

“目前60%的肾病患者是由于糖尿病、高血压等其他疾病引起的肾功能损伤，其余40%是由慢性肾炎引起的，其中不乏一些有不良饮食习惯、吃不健康食品的青少年患者。”邹作君介绍，一般来说，患有糖尿病、高血压、动脉硬化等疾病10年以上的患者大部分都会肾功能受损。如今也有不少年轻人经常暴饮暴食、吃一些不良的加工食品而患上了慢性肾炎。“数据显示，20%到30%的肾病患病原因是跟饮食有关，我们接诊的个别孩子有的特别爱吃一些含有食品添加剂的零食，结果化验尿常规一看，发现肾功能受到了损伤，说明有些食品添加剂也对肾有伤害。”邹作君说。

您的专属定制报道 纸条

济南市民李女士传纸条：熟食店里卖的卤肉、酱肉、酱菜等都比家里做的颜色好看，更能勾起人的食欲，是不是添加了染色剂或者其他添加剂？长期吃会不会对身体有害？

齐鲁工业大学教授刘秀河传答案：卤肉酱菜颜色好看，不一定是因为添加剂的原因，只要配料合适，掌握好火候，在家里一样能做出色香味俱全的食物。一般而言，在食品加工中，尤其是在肉类熟食的加工过程中，比较常用且被认为有害的添加剂是亚硝酸钠等亚硝酸盐类。大剂量的亚硝酸盐能够引起高铁血红蛋白症，导致组织缺氧，还可使血管扩张血压降低。但这个危害性是在大剂量的前提下形成，如果按照国家的相应标准添加，剂量很小，不会对人体造成危害。从健康饮食的角度说，建议大家多样化饮食，在吃酱肉等肉食及含亚硝酸盐成分的腌菜、酸菜等食品后，吃些新鲜水果蔬菜，这样更利于健康。

本报记者 张泰来 整理

纸条征集令

递纸条的方式现在有三种了，拨打96706；将纸条内容及个人联系方式发送到邮箱qlzhitia@163.com；还可以给齐鲁晚报选周未官方微信(qilyuzhoumo)发信息：我要递纸条+姓名+联系方式+纸条内容。如果您的问题关注度足够高，还可以得到百元奖金哦！现在，选择一种你习惯的方式，一起递纸条挣奖金过好日子！

消费者交了购车定金后咋迟迟提不到车，原来——

4S店挪用“已售车”合格证抵押贷款

本报青岛3月11日讯(记者 吕璐 通讯员 贾文德 贾丽玉) 明明购买的是现车，4S店却找理由迟迟不交车。原来4S店将车辆合格证抵押给银行，并向消费者隐瞒了实情。工商部门执法人员介绍，个别4S店因资金周转不灵，为了贷款将合格证抵押给银行，消费者购车时要提防行业“潜规则”，最好在合同中明确车辆交付日期。

近日，青岛市李沧区工商局接到市民甄先生投诉。今年2月，甄先生在李沧区一家汽车4S店看中了该品牌的一辆现车。由于不用等待就能马上提车，他就在该4S店交了定金。4S店口头承诺最多一周就可

提车，但合同中没有明确交车时间，甄先生也并没有在意。谁知，时间过去一个多月，明明摆在店里的现车却始终无法交付。甄先生多次与4S店交涉，该店工作人员以刹车坏了或合格证丢了等理由搪塞。

执法人员就此进行调查时，该4S店工作人员道出了实情。原来临近春节，汽车4S店进入了一个销售旺季，为备足库存，4S店计划向生产企业订购了大批各型车辆。因资金有限，只能通过向银行贷款以支付货款，并将一批车辆的合格证抵押给了银行，其中就有甄先生购买的那辆车的合格证。4S店不能解除抵押，车辆合格

证就无法取回。“没有合格证车辆无法上牌，所以4S店就对甄先生隐瞒了实情，一直拖着不交车。”执法人员介绍，4S店涉嫌侵害了消费者的知情权，进而影响了消费者的选择权。最终，4S店承诺在3个工作日内为甄先生办理好车辆交付手续。执法人员还对该4S店负责人进行了约谈和批评教育。

执法人员介绍，4S店以“车辆合格证质押贷款”的经销模式是一种行业潜规则。4S店用汽车合格证在银行抵押贷款，每卖出去一台车，就拿钱去银行换回一个汽车合格证，有时卖几台车后一起去拿，中间环节需要好几天。遇到特殊情

况，4S店将卖车所得款项用于其他地方，做周转资金，不能立即偿还银行贷款，消费者就会迟迟拿不到合格证，利益受到侵犯。执法人员提醒，给新车上牌，必须要有合格证。消费者在购车时要详细了解经销商的经营资质及售后服务。签订机动车买卖合同时，要详细约定所订购车辆的信息、车辆交付日期等内容，可在合同上事先约定：“提车时，销售方随车交付合格证，逾期须赔偿经济损失。”若合格证不到手，不要提车。如果经销商暂扣合格证，消费者又决定继续购买，双方最好还是签订一份书面承诺书，明确合格证交付期限。