

# 青未了

人文齐鲁

星期四  
2015.3.12

齐鲁晚报

B01-B04



由“第一个到访中国的欧洲皇室成员”，在“德国远东第一块殖民地”，为“德国第一个殖民地铁路股份公司”在山东修建的第一条铁路开工，这在中国铁路建设史上，可谓破天荒之举。这位欧洲皇室成员，题目中的“德国王子”，就是德皇威廉二世的弟弟海因里希亲王(Heinrich, 1862-1929)。

## 1899年参加胶济铁路开工仪式—— 德国王子的中国之行

□于建勇

### 率领德国舰队前往胶州湾助威施压

海因里希亲王15岁时便成为海军军官(名誉性质)。1880年,进入德国海军服役。1888年和姨表妹黑森和莱茵大公国的伊莲妮公主结婚。1914年第一次世界大战爆发后,任波罗的海舰队司令。

海因里希亲王也称亨利王子。亨利是海因里希的英文发音,想必也是他母亲的发音。因为他母亲是英国女王维多利亚的长女。他母亲先后生了四个儿子,但只有他和哥哥威廉二世长大成人。

与骄横暴躁的哥哥不同,海因里希亲王性情温和。在德国驻华公使海靖夫人眼里,他“目光稳重但充满慈爱”,无论走到哪里,“都给人一种亲近和高贵的感觉”(《德国公使夫人日记》)。

1897年12月,中德胶州湾谈判进入关键阶段,威廉二世任命海因里希亲王为帝国第二舰队司令,率领“奥古斯特皇后号”巡洋舰、“格菲翁”号和“德意志”号装甲舰前往胶州湾。其目的在于向中国施压,为谈判桌上的海靖助威。

威廉二世要求海因里希亲王在英国朴茨茅斯港停泊时,专程赴奥斯堡拜见外祖母——英国女王维多利亚,以赢得英国的支持。

舰队出港之前,威廉二世亲自为海因里希亲王壮行,他做了一场慷慨激昂的演讲,告诫舰队要展现出德意志的实力,增加“最终夺取青岛”的筹码。并强调对中国要“用铁拳打进去”,不能留情。

果然,大军压境之下,《胶澳租借条约》顺利签署。青岛随后成为德国在远东的第一块殖民地,这也是德国唯一一块由军事部门经营的殖民地。1898年1月27日,德皇敕令胶澳占领区由德国海军部管理。

同年5月6日,海因里希亲王率领舰队抵达青岛。此前,他先后访问了香港、广州、上海等地。他的新职务是德国东亚舰队司令,接替了上年11月率军侵占胶州湾的棣利斯。

据青岛文史学者王栋介绍:海因里希亲王想来青岛做总督,但威廉二世不同意,觉得海因里希身份尊贵,做胶澳总督有些大材小用。

### 慈禧和光绪皇帝先后召见

此次中国之行,海因里希还有一项重要任务:拜访光绪皇帝。那时,27岁的光绪皇帝在康有为、梁启超等人的鼓动下,正准备推行惊天动地的戊戌变法,时间就在一个月之后。

为做好接待工作,光绪皇帝先后向驻德公使了解了西方礼仪,并准备进行接见礼仪方面的改革。

令德国驻华公使海靖意外的是,“中国的皇太后也想接见亲王”(《德国公使夫人日记》【德】海靖夫人著)。

“因为海因里希是慈禧接待的第一个欧洲皇室的男性成员,这引发了很多大臣的反对,翁同龢他们认为这样不合礼数,但最后慈禧还是决定见海因里希。海因里希也是第一个到访中国的欧洲皇室成员。”

海因里希5月13日到达北京南马家堡车站(他从天津大沽下舰船乘火车而来),前来迎接的有总理衙门大臣庆亲王奕劻、李鸿章、张荫桓、敬信和崇礼。

次日,慈禧和光绪皇帝先后召见。光绪皇帝首次使用了西方礼仪:站立受礼、握手、在御座右侧坐下,握手送之、亲临慰问、检阅兵队。这在当时可谓重大突破。此前在礼仪问题,中西方多有误解甚至冲突。

对于握手这种礼仪,满清大臣一时有些不太适应。前一天(5月13日),庆亲王拜访德国公使馆时,握住海靖夫人的手“使劲摇晃”,不过海靖夫人在日记中透露:“他只抓住了我的大拇指。”

### 参加胶济铁路开工典礼

当海因里希从北京返回青岛时,“对这片新获得的殖民地寄予了厚望,告诫总督要细心经营此地”(《海因里希的中国之行》)。当然,也包括对即将开工的胶济铁路的管

理。胶济铁路是后来的叫法,德国称之为“山东铁路”,“德国政府把山东铁路和采矿业的建设置于所有殖民任务的绝对首位”。

1899年6月1日,德国政府把修建和经营胶济铁路的许可权授予山东铁路公司。6月14日,山东铁路公司在柏林成立,这家公司由14家大银行组成,注入资金5400万马克。值得一提的是,“山东铁路公司是德国第一个殖民地铁路股份公司”。

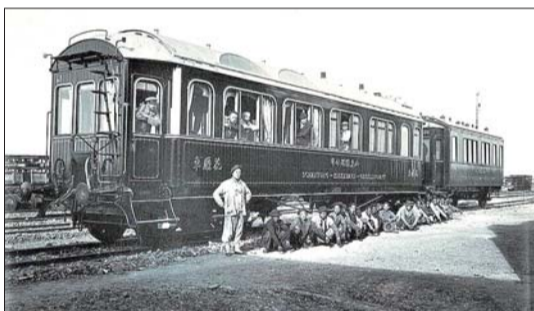
山东铁路公司成立后,立即着手胶济铁路的建设工作。1899年8月25日,胶济铁路开始动工。9月23日,在青岛举行开工典礼。典礼规格很高,海因里希亲王亲自参加,足见对这条铁路的高度重视。

德国占领青岛期间,在来访的德国人当中,最有权势的要数海因里希亲王了。开工典礼那天,海因里希“掘了第一铲土”。尽管已不是真正意义上的“第一铲”,但象征意义却很大。

在讲话中,海因里希亲王“祝愿铁路顺利进行,以此促进德意志帝国与中华帝国之间的友好关系”。让海因里希亲王没有想到的是,胶济铁路的修建极不顺利。因为沿线民众,特别是高密民众的激烈反抗,中途停工达一年之久。这条全长不足400公里的铁路,历时五年才建成。而全长1000多公里的津浦铁路,仅用了约三年时间。

让海因里希亲王更没有想到的是,把德国拉入“一战”中的哥哥,不仅在惨败中丢掉了皇位,成为德国最后一个皇帝,也连带整个家族丢掉了皇室地位,还丢掉了费尽心机占领的胶州湾和胶济铁路。

▶带有“山东铁路公司”字样的客车。



▶德国设在青岛的“山东铁路公司”。1913年收购德国“山东矿务公司”后,中文名称改为“山东路矿公司”。



## 老照片 少年时代打草苫

□赵鹏

闲来无事,翻看影集,一幅老照片映入我的眼帘。看着这张拍摄于1983年秋天的老照片,我的思绪回到了32年前的那段年少时光。当时的我14岁,正在读初二。上世纪八十年代初期,人们的生活还不是很富裕,学习之余和节假日里,我就通过打草苫子换些钱当学费,以减轻家里的经济负担。

父亲根据我当时的身高,给我量身打造了一架打草苫子的木架。选取两个带杈的柳木树枝打造成两条腿,把一根胳膊粗细的柳木棍子打磨光滑做成横梁。最后一道关键的工序是刻间距,两条木腿之间的距离是1.2米,把这1.2米平分

成15段。最后,找一些树枝子,用小锯锯成15厘米长的小木桩,共需要18个,在小木桩的一头顶端砸上一个大铁钉子,再把铁钉弯成钩形,便于悬挂草绳,一架完整的打草苫子木架就大功告成了。

打草苫子的工序并不复杂,搓好草绳、支好木架,把事先缠绕好草绳的木锤子,两个一组系在一起,搭在木架上,在木架子右后侧摆上一个木凳,高度要正好触手可及,把一捆稻草散开放在木凳上面,用手拿一把拇指粗细的稻草,放在木架横梁左侧,前后摆动木锤,然后再拿一把稻草放在木架横梁右侧,摆动木锤,用木锤上的草绳把稻草编织起来。草苫子的规格是1.2米宽、2

米长。我一般一天只能打5个,哥哥和姐姐每天能打七八个,尤其是姐姐,最多时一天打了12个。母亲说,虽然我打草苫子速度慢,但是我打的草苫子外观最好看、质量也最好。打完的草苫子5个一摞扎起来,母亲都是把我打的草苫子放在每一捆的最外面,这让我感到特别骄傲。

记得当时草苫子的收购价是每个0.5元钱,附近的工厂收购去用于盖机器等物品。这样,我一天就能为家里挣2.5元,现在的孩子不会把这点钱看在眼里,但在当时却不是小钱,感觉分量挺重。打一天草苫子,手指会被磨得红肿,胳膊、脖子和腰都会感到酸痛。虽然累点,但是当时的心情格外舒畅。

