

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。投稿邮箱:yantaihuati@163.com

# 动车来了,烟台客运市场重洗牌?

## 动车引领烟台陆路客运新常态

## 不唯数字论英雄

### 今日话题

交通方式的多元,立体交通的搭建,给烟台原有的交通带来了新的挑战和机遇。今年春运铁路累计客运量大大超过烟台汽车总站发送的旅客数量就是一个显著的变化。烟台客运如何适应新交通网下的变革是应该适时考虑的问题,来看看烟台百姓对该问题的看法。

牟洪涛

烟台客运具有海、陆、空立体运送网络,领先其他内陆城市,只是陆路客运并无多大的优势。高铁时代的到来,无疑为烟台的陆路客运注入了新活力,带来了新变化。根据交通部门提供的数据,2014年春运期间,烟台境内火车站累计发送旅客数量抵不上烟台汽车总站一个车站发送的旅客数量。而2015年春运,随着动车进入烟台,铁路累计客运量大大超过烟台汽车总站发送的旅客数量。铁路、汽车发送量此消彼长,已经成为烟台客运新常态。

动车的加入,壮大了铁老大的势力,使铁路运送的优势进一步提高。动车“公交化”,方便快捷、节省时间、服务优化。显然,坐火车特别是坐动车,舒适度要比坐汽车高,运送速度也比汽车快。在火车、动车不再是一票难求的情况下,火车、动车就成为首选,铁路客运量上升是必然的。汽车客运受铁路客运和私家车的冲击,客流量下降也属自然。客运新常态下,铁路、汽车发送量此消彼长,不足为怪。这种状况,不仅在春运中表现出来,恐怕在今后一个时期内还会有所延续。

动车进入烟台,陆路运送的竞争力度会加大,推动陆路运送上档次、上水平。这就要求运送部门,特别是汽车运送部门,更好地改革思路,优化服务方式,拓宽服务领域,寻求发展的空间,以适应这种陆路运送的新常态。譬如,汽车运送部门可充分发挥汽车运送便捷、灵活的特点,增加订单式的运送服务,同样可以保住客流量。陆路客运新常态,对于旅客来说是利好消息,它说明,烟台旅客今后出行,可选择的方式会更多,可享受的服务会更优。

杨帆

动车快速、舒适是优势,可价格相对较高;普通火车价格便宜是卖点。然而速度慢、座位少;汽车坐起来还不错,灵活性足,往往得到大多数短途客人的认可。正因为数学是一切自然科学的基础,所以数字能够帮助我们直观准确地认识各种社会现象。从这个角度看,数字是检验汽车、火车运力的一个重要标志。通过数字,我们能够看出汽车、火车此消彼长的关系,甚至能够看出车票价格在火车和汽车之间的关系,在动车和汽车之间的关系,也能看出来距离的作用,还能看出时间的重大影响。没有数字,我们就失去了谈论的基础,通过数字,我们看到了运力在汽车、普通火车和动车之间的变化过程,但是我们看待三者之间的变化发展,要以数字作为唯一的标准吗?

### 下期话题

“3·15”作为消费者权益日是一种标志,一种警示,更是一种期待。“携手共治,畅享消费”是今年“3·15”的主题。营造良好的消费维权环境,需要全社会各个方面的共同努力,当大家都行动起来,才能看到实效。您怎么看待“3·15”对民生的积极作用,又是如何理解“携手共治,畅享消费”主题的呢?欢迎您来说一说。

## 不论谁占先,服务都为民

赵传勇

烟台有了动车以后,迅速成了人们眼中的“宠儿”,而带来的影响更是显著:2015年春运期间,铁路客运总量大大超过烟台汽车总站,要知道2014年却截然相反。正所谓“萝卜白菜,各有所爱”。有的人出行把坐汽车当作首选,有的人更钟情于铁路。坐汽车相对来说比较方便,价格比铁路高,而铁路一般是定点发车,比较稳当舒适,车次也是相对固定。公路方面车次比较充足,热点路线更是流水发车,铁路动车相对汽车来说,站点比较固定且比较少,延伸不到的地方有很多,烟台客运方面完全可以抢占这部分市场,抓住这部分客源。人们外出选择交通工具,无非就是看中方便快捷安全,再就是服务。“三十年河东,三十年河西”,只要抓住乘客的这些心理,下一次春运谁占上风还不一定呢。不论铁路领先还是公路占上风,都是为广大乘客服务的,希望双方都再接再厉,互相取长补短,为以后的客运高峰期再立新功。

现代人的生活节奏快,时间观念紧,大部分人事先就对自己的行程做好了规划,这就对出行方式的速度有了一定要求,而动车入烟,车次也充足,恰恰弥补了铁路速度相对较慢的不足,对铁路运力是一大助力。“尺有所长,寸有所短”,公路出行最大的优势还在中短途,这部分特定人群是公路出行的坚定支持者,再加上烟台交运集团的服务周到众所周知,让外出坐交运汽车成了众人的习惯,所以交运集团的服务优势值得继续保持。

### 名嘴说事

广州前些年还曾经清除过一部分大排档,其实我就不太愿意,因为我觉得我挺喜欢,你需要喧闹,甚至光着膀子喝啤酒,吃干炒牛河。但你不能到音乐厅还这样,欣赏交响音乐,虽然是在中国,你入了就是入了人家的俗。就像你欣赏芭蕾舞,欣赏歌剧,你应该有一个应有的样子。—— 窦文涛(主持人)

在养老金改革上亟待做的事情,比较典型地代表了目前民生领域的普遍改革任务:一是提水平,在很多领域的初步“全覆盖”基础上提高覆盖水平;二是补空白,在各领域仍有很多空白点亟待弥补;三是做联接,把一些分散的社保覆盖网联接成全国一体;四是促改革,用“创新驱动”来增加改革的内在动能。—— 杨禹(评论员)

## 少让孩子吃辣条



漫画:武春虎



我来抛砖

@人民日报:江西3岁女童小景和其2岁表弟因嘴巴溃烂,紧急转至医院治疗。他们无法正常进食,已5天滴水未进。家人说孩子喜欢吃几毛一包的辣条吃,怀疑是辣条惹的祸。

- @hoyuu:人家孩子上初中,家长都不让吃辣条,孩子才两岁,这家长就喂垃圾食品。
- @橙子:不是辣条吃多了,是蔬菜、水果吃少了。营养不良,缺维生素。
- @Amy:我小时候喜欢吃辣条,外公作为一名医生,总是会反对吃这种东西,但是自己偷偷摸摸哭着闹着问外婆要一两毛钱也要买。
- @改变wlj:父母有责任,但主要还是有关部门监管不到位,这样的厂商该狠狠查处。
- @A雪燕a:在学校门口的超市随处可见垃圾食品,卫生部门都不管吗?
- @哇嘘嘘:孩子处在生长发育时期,摄入不良食品过多,一定会对身体产生不可逆转的损伤,加大监管力度吧!
- @yuyuuuyy:我小时候辣条吃多了,现在搞得满脸痘痘,中间治疗了大大小小十几次了,现在还在长,癌史已经长达八年。

来源:新浪微博

# 膳食通便 让便秘不再可怕

健康常识:膳食平衡,自然畅通,忌一泻了之!免费试用,自己的亲身感受才是硬道理

【御品膳食通】是在传统中华药膳配方的基础上,进行现代化深加工而成。只需每日晚餐后膳食补充,即可改善膳食结构,以较少的食用量和较方便的方法,自然消化8—12个小时,养成每日上午定时、规律、自然、舒适排便排毒!【御品膳食通】食用量随排便舒适度增加而可以逐步减量,绝无依赖和毒副作用,且食用半年以上,做肠镜对比检查可发现:黑肠明显转向健康红润!

【御品膳食通】所有成分源自《国家药食同源目录》或日常食材,绝不含配方以外任何其他成分,高浓缩膳食纤维和养生精华。每加工一公斤【御品膳食通】膳食粉,需要使用几十公斤的“黑豆、马齿苋、芹菜叶、金银花、山楂、海藻、绿茶、菊花”。不可溶性膳食纤维发挥“吸水吸油膨松大便,物理作用促进肠蠕动,清理冲刷肠壁积便”并协同其他“助消化、不上火、偏碱性”食材,达到“膳食平衡,酸碱平衡,自然排便”的目的。

因和其他产品有着本质区别,御品膳食通于2013年荣获国家发明专利,专利号:ZL201210112836.1。

免费试用,事实说话,外地新顾客可申请先服用后付款。

御品膳食通专卖店:新闻中心上芥东路与四眼桥街十字路口西50米路北

咨询电话:1 59651 54859

本专利属天津天膳生物工程技术有限公司,全国热线:4000-600-588

### 我有话说

## 征求民意让决策更科学

毛旭松

11日,烟台市交通部拟对市区西南河路、南通路、通世路等路段的公交站点进行调整。通过媒体向社会征集意见,希望广大市民踊跃参与,发表看法。

烟台公交系统确实存在需要改进的空间,比如有些公交车不报站或者乱报站;有些公交站点的站名离实际地点较远;有些站牌太高字又小很难看清;一个站名存在多个站点的情况;还有些新建小区和偏远地区缺少公交线路等,这些代表成问题是影响烟台公交发展的因素。

如今,交通部门对市区重点路段进行调整,符合民众的期待。更为重要的是,路线的调整将面向社会征集意见。平时大家对公交线路有很多话要说,何不借着公交站点调整的好机会

向交通部门建言献策呢?能够参照民意规划线路,一方面代表了民众的利益,另一方面也能够提高公交线路调整的合理性。

在之前,政府部门做决策和规划常常是关起门来研究。由于缺乏对民意的足够尊重,导致一些规划背离了服务大众的宗旨,有些甚至直接造成民众利益受损,“好心办坏事”的事例并不少。而现在,越来越多的部门意识到了公众参与的重要性,这是政府部门理念的转变和进步,也是将来访民情、听民意、解民忧、惠民生的趋势。

征求民意是部门姿态转变的第一步,要让民众参与到讨论中,不仅在于通过媒体征集意见,还要让民众在调整过程和最终结果上看到诚意。比如对每位市民提供的建议进行反馈,让参与其中的老百姓感受到尊重,对那些有建设性的提议进行奖励等等。