

## 苗木种植面积过大市场供求失衡

# 小树苗降价三五成生意变冷

本报3月12日讯(记者 王乐伟) 春季是种植苗木的好时间,也是苗木交易的旺季。12日,记者调查发现,今年小苗价格降得厉害,大苗略有涨幅。苗木市场供不应求的行情不在了,有部分苗农开始考虑缩小规模。

“今年大苗价格还行,但小苗价格降得厉害。”有着八年树苗种植经验的马先生告诉记者

者,白蜡、国槐、法桐等小苗都降价,降了30%-50%,大苗价格还可以。以法桐为例,原来每株法桐小苗能卖3元钱左右,现在每株价格降了约50%。

德州经济技术开发区的李明有五六年的树苗种植经验,他告诉记者,苗木市场已经过了当年的黄金期,供不应求的行情已经不在,“今年有2万株法桐苗,还有些其他苗木,接

下来要考虑缩小规模了。”

对于苗木市场行情为何不好?李明道出了其中缘由。“最近几年苗木盲目扩种,产量激增。加上房地产形势不佳,对苗木市场的需求有一定的滞后性,现在也显现出来。”李先生说,供大于求是主要原因,一些苗农仅看前几年的黄金期,这两年就盲目扩种,导致市场过剩,苗木市场的需求

量虽然也在持续放大,但难以跟上种植面积增加的步伐。

“拿我来说,种了十多亩地的白蜡树苗,三年前的树,种子买的时候贵,再去掉人工、租地费用,照今年这个趋势,能赚的利润极小。”说起今年,种苗户刘先生表示,现在小苗价格下跌,如果跌破成本价,苗农就会惜售,想苗大点再卖。

## 植树活动来了不少“老面孔”

本报3月12日讯(记者 孙婷婷 贺莹莹) 每年的植树节,都会迎来“老面孔”,对于热爱环保公益的市民来说,每年这个时候,都想活动筋骨,按照市民董先生的话来说,“不植几棵树,浑身舒展不开”。

3月12日,本报植树活动在第四水厂内举行。阳光明媚的好天气,气温升至15℃以上,工作人员还在讲解如何种树的空隙,不少市民已经开始将外套脱掉,准备要多植几棵树。“拿起铁锹来甩甩膀子,植几棵树,浑身都能舒展开。”市民董先生说。

“不知道去年植的树长多大了。”对于市民徐女士和老伴来说,每年都会记得在植树节前后参加活动,两个人一组,扶树、培土、踩实,配合得很是熟练。

市民李先生在陵城区上班,每年植树节当天,他都会从陵城区赶到植树现场。“植树现场找到一个搭档,两人共植了12棵树。”李先生说,希望每年都可以参加植树活动。

“才植了5棵树,就感觉体力不支了。”市民刘女士介绍,她和同事都报名参加植树活动。“平时缺乏锻炼,趁着上班的时候跟同事一起出来参加活动,加上天气很好,外出活动活动,出汗。”

## 植树活动圆满结束

# 百人种下130余棵树

本报3月12日讯(记者 孙婷婷 贺莹莹) 12日下午,本报联合德州市公用事业管理局组织的植树活动如期在第四水厂举行,本次活动共召集志愿者、公用事业局内部系统供热、供水、供气部分员工代表等约100余人种植白蜡130余棵。

下午2点,不少市民赶到集合点,“我们一个公司都想来,但是怕人数太多,就派了我们几个当代表。”王女士称,现在雾霾严重,除了保护环境以外,还应该多植绿色净化空气。“一直都想植树,却苦于没有植树地点,看到这个活动后,我们公司马上就组织大家报名了。”

植树前,公用事业管理局工作人员先指导大家如何将树苗种得整齐且更容易存活,短暂的讲解后大家开始

忙活起来,搬树苗、浇水、栽树……植树现场,大家各司其职,忙得不亦乐乎。“看起来容易做起来却挺难,但是种完一棵树特别有成就感。”新源热力公司的刘先生说。植树结束后,工作人员还组织了参观第四水厂处理工艺,见到水厂一层层严谨的工艺后,有的市民发出感叹,“明年还要来参加植树活动,不仅体验了植树的快乐,还大开了眼界。”

据了解,本次活动树苗铁锹、水桶、饮用水等由德州市公用事业管理局负责提供,共有本报召集的志愿者、公用事业局内部系统供热、供水、供气部分员工代表等约100余人种植白蜡树130余棵,后期将会有专业人员对市民种植的树木进行精心养护,确保植树成活。



市民合力将树苗放入坑内。本报记者 马志勇 摄

# 穹顶之下,拿什么来捍卫我们的绿色出行



## 为绿色出行砥砺15载

雾霾频频来袭,刺激着每一位生活在这片穹顶之下的老百姓的神经,人们开始重新关注你我共同呼吸的空气。

穹顶之下,同呼吸,共命运。不论汽车尾气排放是不是造成雾霾的主要原因,我们希望为我们蓝天白云下的出行贡献一份力量。

15年前,富路车业还在经营摩托车的阶段时,就敏锐地发现能遮风挡雨,短途低速代步的汽车,可以满足广大普通收入水平的老百姓的出行问题,便下大力气进入这个行业。

2008年,富路车业被国家发改委批准为摩托车类独立准入企业。其生产的三款产品获得了美国交通部DOT认证和欧盟EEC认证。

价格低廉、方便快捷的三轮棚车,在国内一直以农村市场为主。最高时速不超过每小时65公里,可遮风挡雨,三轮棚车也迅速成为老龄人、残疾人理想的代步工具。

对于13亿老百姓中的大多数来说,购买汽车还是一笔很大的开支和负担,而低速三轮棚车和电动汽车由于其经济实惠、使用成本低、实用方便,满足了城市、城乡接合部、农村等大部分

有低速短途出行需求的老百姓的出行需求。

随着时代的发展,曾经的自行车王国里,出行方式也变得多元化。从自行车到摩托车,再到汽车。电动车革了摩托车的命,现在电动自行车、电动三轮、低速电动车正在取代三轮汽车。而随着电机电控和造车技术的完善,低速电动汽车正顺应市场发展规律和老百姓出行需求,逐渐

得到老百姓的认可。

从观光车到能挂牌买保险上路的电动汽车,富路车业始终走在解决广大老百姓出行需求的现实路径上。从全数控模具车身的三轮摩托棚车,到个性、时尚的A00级汽车标准的高端时尚电动轿车,富路车业为万千中国家庭提供了低碳绿色环保产品和美好生活体验,同时也谱写了一段富路车业的品牌传奇。



## 身份保险一个也不少

一辆轻型电动车对短途低速出行为主的您而言,到底意味着什么?“低碳环保省钱”or“拥有一片蓝天白云”?

是的,这两点您都可以同时拥有!2014年4月,富路车业获得交警部门和保险公司的认可,并提供挂牌、办保险一条龙服务。电动汽车上路,不仅是环保省钱,而且跟汽车一样有身份、有保险、有保障。

《德州市小型纯电动汽车管理暂行办法》出台,对小型纯电动汽车的生产、销售、管

理和使用作了明确规范,要求2013年8月17日起,小型纯电动汽车将悬挂“鲁N电”开头号牌,驾驶人员要有C3及以上驾驶证。2014年4月3日,德州市经信委批复了关于德州富路集团小型纯电动汽车挂牌的请示,根据德州市政府《德州市小型纯电动汽车管理办法》德政办发(2013)10号文件精神,德州市经信委同意富路集团生产的富路喜瑞、新祥瑞、喜乐等车型正式挂牌。

2014年6月12日,山东省小

型电动车行业标准发布会在济南举行,发布会上公布了山东省小型电动车生产企业准入条件,生产企业符合准入条件中八项以上的方可申请准入(其中一至五项为否决项),自2014年7月1日实施。

根据山东省小型电动车行业标准,小型电动车是指电力驱动,具有四个车轮,最高车速不大于70km/h,产品未侵犯他人知识产权,主要在二、三线城市以下限定区域路段内使用的电动车。山东省小型电动

车生产企业准入条件(试行)门槛非常高,要求工艺装备投资规模不低于2亿元(不含土地价值);企业注册资金不低于1亿元。企业生产的小型电动车需按照国家标准(50km/h)通过碰撞试验;新产品开发投入不低于年销售收入的5%。具备小型电动车产品研发和设计能力,并拥有小型电动车三大核心部件之一(动力电池、驱动电机、整车控制系统)等。而富路车业的系列产品,均高于行业标准。



## 新战略新定位新起点

在经历了交通秩序监管难、车主人身安全等问题又日益凸显,良莠不齐的甚至手工作坊式的同质产品对市场环境的冲击的洗礼后,富路车业站在了行业的制高点上。

新的2015年,富路车业即

将迎来15周年庆,在穹顶之下的这片蓝天需要我们每个人去呵护的时候,低速电动车生产企业要苦练内功,是富路车业的新的追求。在技术上突破电池容量、充电速度、驱动系统匹配、整车性价比四大瓶颈,实现

低速电动车的小型化、轻量化、智能化,产品让老百姓放得放心,用得满意。

退休了,想买辆车接送孙子上学,顺便出去转转?父母年龄大了,想买辆车给他们,安全绿色出行?找项目,享受新的优

惠政策和更新的产品层次?3月17日—19日,来济南国际会展中心ST-01富路车生活馆吧!这里能满足你的现实之需。

穹顶之下,让更多经受过市场检验的低速电动汽车上路,捍卫我们的绿色出行。



通过了碰撞试验、有交警和保险手续的富路电动汽车,成为低速节能环保代步的宠儿。