

途经省道346线菏泽收费站,认为过路费高

司机找窍门,绕道“私立收费站”

此举使车辆逆行,影响他车安全 记者调查,有市民希望菏泽收费站按期拆除

文/片 本报记者 赵念东

近日,多名菏泽市民拨打本报热线电话反映,不少往返于菏泽与东明之间的司机为了躲避东丰路的省道346线菏泽收费站,选择绕道牡丹区吕陵镇的王楼村。“经过收费站要交10块,而从村庄经过只需2块,绕行后需要逆行100多米,对其他车辆行车安全造成影响。”



为省钱,10分钟内有30辆车途经王楼村

10日9时许,记者来到位于东丰路的省道346线菏泽收费站南侧的牡丹区吕陵镇王楼村,还未进村便在一处三叉路口看到正排队等待的轿车、货车,司机很有默契地掏出2元钱递给前面手持竹竿的村民之后通过。眼前的这一幕便是司机口中的“私立收费站”。

记者在现场看到,绕道该村的车辆络绎不绝,甚至有时会因为通行的车辆过多出现堵车。记者现场测算,在10分钟内,将近有30辆车经过该三岔路口,其中有轿车、货车、机动三轮车,且不乏外地牌照的轿车。而在车辆的前面,4名王楼村村民正向过往车辆收费,其中有两人手持竹竿

“指挥”交通。“现在是高峰期,过往车辆比较多,一天有两个高峰期。”一手持竹竿的村民称。

“我家住东明,在菏泽上班,途径东丰路上的收费站不可避免。”刚刚交完过路费的司机曹先生告诉记者,经收费站要交10元,而从该村绕道只需交2元,中间能省去一笔不少的开支。此时,一牌照为鲁C的轿车在经过该路口显然不知道价格,在询问过后,同样掏出了2元钱。“我是送一个东明客户回家,听他说走这里可以省钱,所以就过来了。”来自淄博的徐先生说,绕道这条“捷径”不仅费时,还要逆行100余米,有些危险。



大图:村民正向过往车辆收取过路费。
小图:为躲避收费站选择从王楼村绕道的车辆在出村后要逆行100余米。

村民:收取的过路费全部用于村庄

“我们这样做虽说不合法,但合理。”其中一手拿竹竿村民王某说,自从东丰路上的收费站开始收取过路费后,便有汽车从他们村中经过。“我们村刚开始没有对途经村庄的汽车收费,直到原有的柏油路被轧坏了。”王某说,后来村民集资修了这条水泥路面,便开始对过往车辆收费,这也是无奈之举。

王某说,在该处收过路费的共有5人,都是村中无事的老头,其中年龄最大的有80多岁。“我们每天早上6点过来,直到晚上9点

才回家,吃饭的时候采取轮班制。”他说,村中每天都会给予他们50元的补助。

“如果是本村人的亲戚、朋友、熟人,以及周边村庄村委会的人开车经过,是不收费的。”王某说,按照车型不同,收费也不同,如小型车2块,中型车3块,若载重超过8吨即使给再多钱也不让过。“期间也遇到过说啥也不给钱的,我们只能放行。”他说,不交钱的毕竟是少数,绝大部分都会主动交钱。

“平均一天收费有1000余元,

除去发给收费的村民的补助,剩余全部交到村中。”王楼村主任王连军说,这些钱一部分用于偿还村中集资修路时的贷款,其余被用到修建小学,以及全体村民的水、电费以及其他费用,并没有分给个人。

对于王楼村收取过往车辆费用的问题,记者采访了省道346线菏泽收费站相关负责人,他表示,他们知道村民私设收费站的存在,但却无权干涉。



省道346线菏泽收费站将在今年10月份到期

据了解,省道346线(东丰公路)东起江苏省丰县,西至菏泽市东明县,跨越八个县区(全长112公里)。2005年经省交通运输厅批准对东丰路东明—定陶段58.1公里进行改建加宽,改建等级为一级路标准,路面宽24米,于2006年6月底竣工通车。

2007年7月,经山东省人民政府鲁政字[2007]122号文件批准,在菏泽市牡丹区贾坊设立省道346线菏泽收费站(桩号K166+500),经省物价局、财政厅、交通厅鲁价费发[2007]208号文件批准,从2007年10月10日起开始收

费,用以偿还修建该路所欠贷款及利息,路经此地的大小车辆都要交10-30元不等的过路费。2011年1月,在收费站清理工作中,省政府公布了在保留之列的收费站,由于是一线公路收费站,东丰路菏泽收费站被保留了下来,延续收费至今。

记者在采访中了解到,经过省道346线菏泽收费站的,多数为来往菏泽与东明之间的车辆,而往返两地要交10元至30元不等的过路费,经济负担明显加重,尤其是对于需每天往返的司机。于是,为了节省8块钱过路

费,有些驾驶员宁肯绕远路,甚至逆行的方式,选择从王楼村经过。

省道346线菏泽收费站相关负责人告诉记者,收费站从2007年10月份开始收费,将在2015年9月份到期,而届时收费站是否被撤销,尚未接到有关通知。

据了解,收费站的设立与撤销需严格按照上级有关规定标准和程序进行。根据国家《收费公路管理条例》、山东省交通厅、财政厅、物价局鲁交财审[2006]66号文件的有关规定,省道346线菏泽收费站的撤销必须有省政府批准。

东明代表团曾在菏泽市两会上提出撤除该收费站

由于东丰路的省道346线菏泽收费站是大小车辆来往东明与菏泽间的必经之路,而随着东明县石油化工基地建设进程的加速,收费站的存在增加了车辆通行成本,对此,2013年的两会上,东明代表团集体提出撤除该收费站的建议。

建议中,人大代表们认为,东明县是国家确定的山东半岛蓝色经济区海洋石化深加工基地、省委省政府“十二五”期间着力打造的全国重要石油化工基地、石油化工基地核心区。随着省市省政府支持菏泽打造鲁豫皖交界

地区科学发展高地战略的实施,东明石油化工基地建设得到迅猛发展,东明与全国各地交往日益密切,来自外地客商及考察团日益增多,特别是石化产业、农副加工业有大大进大出的特点,交通物流量猛增。

车辆进出东明主要靠日东高速和东丰路,东丰路是从菏泽进入东明的唯一通道。车辆从菏泽进入东明,一下高速就经过收费站,企业生产运营成本加重,企业负担增加,一定程度上影响了东明的投资发展环境和菏泽的

形象,给当地群众带来了不便。

“经过收费站的,大多是东明与菏泽的车辆,很多老百姓进城办个事就要交过路费,确实增加了负担。”人大代表游德华说。

代表们认为,近年来,菏泽市道路交通条件得到了根本改善,为经济社会发展创造了良好的环境。但是,在东丰路设置的菏泽至东明收费站,既影响了交通流量,又加重了周边企业、群众经济负担,群众以及企业对其意见较大,反应强烈。因此,东明县代表团集体建议撤除该收费站。

网友观点

近日,记者在浏览网页时发现,关于省道346线菏泽收费站的争论从2010年便已开始,网友也纷纷留言表达对该收费站的看法及建议。现在,随着收费站即将到期,该话题又被网友炒热,本报记者摘抄了部分网友观点。

“让风吹”:省道346线,菏泽—东明段,在政府大笔的投入之后,道路宽阔、平坦。大大拉近了菏泽和东明的距离,来往两地应该相当方便,对于两地的经济发展起着不可低估的作用。然而这座收费站的建立,使路程又延长了,行程时间约增加十分钟。

“脏小姐”:2013-10-19发帖菏泽东明不方便,来回路过收费站,大路收费是十块,小路收费是两元,区区三十几公里,这样收费有点乱。

“小武啤酒”:全市人民同声盼,取消贾坊收费站,里程申报到定陶,其实不该这样办,里程太短不合理,跨市跨县看不惯,要想经济快发展,最好取消收费站。

“一根大葱”:从菏泽去东明多次,每次路过346收费站都是交十元,今天偶走了南道,这里的收费员就要两块钱,给十块又找回八块,原来以为是假的呢,耳听为虚眼见为实啊!

“塔利班”:菏泽去东明的路上有一个私立收费站,很多车辆绕行,在并入主公路时因有护栏必须逆行一段路程才能进入公路右侧,这样从东明方向过来的车和绕行的车就相对而行,非常危险。希望广大车主注意安全。

“蓝色梦想”:不可否认,“贷款修路,收费还贷”这一政策对推动公路交通事业快速发展,满足社会公众出行需求起到了不可替代的重要作用。