



# 占道揽客还逆行,黑出租太任性

## 市民呼吁从源头铲除黑出租生存土壤

“黑出租”就像马路“毒瘤”,妨碍着正常的交通秩序及出租车市场秩序。近日,市民李先生致电本报反映,明刁路口黑出租泛滥,霸占正常车辆以及公交车的停靠点,严重影响了市民的出行安全,希望相关部门“疏堵”结合,从源头上遏制“黑出租”的生存空间,铲除“黑出租”滋生的“土壤”。

本报记者

市民反映>>>

### 黑出租任性影响市容

“在明刁路路口,有一些黑出租车长期在道路两边揽客,特别是各乡镇的班车收回收后,这些黑出租车更加任性。占道揽客影响了公交车的正常停靠,掉头逆行造成了许多道路交通隐患。”市民李先生向记者反映,有一次乘坐城乡公交在明刁路口下车时,遭遇一些“热情”的面包车车主“围追堵截”。给予拒绝时,还遭到这些人的冷嘲热讽。“这里的黑出租真应该管管了!”

记者了解到,关于非法营

运车辆,即“黑出租”的打击整顿是一个存在很久且暂时看不到终点的话题。不管是章丘还是其它城市,都是如此。看不到终点并不意味着放任自流,就章丘而言,“黑出租”的影响也在逐步蔓延,记者走访章丘小义乌市场、章丘汽车站、章丘大学城、章丘火车站、中心城区及各镇街的部分路段,发现很多没有任何标志的私家车及面包车成为隐藏的“黑出租”,占着道路招揽顾客,并且有些路边的站牌也被撕得面目全非。



▲看见公交车来,黑车司机赶紧跑上前去揽客。

▶人行道成了黑出租的停车场。



记者调查>>>

### 价格低又方便,“生意”很不错

3月15日下午3点左右,记者来到明刁路口看到,此时道路两旁的人行道上,已被一辆辆面包车、私家车挤得严严实实,其中不少车辆直接停在了机动车道上,不少骑车的市民不得不从机动车道经过,现场交通很是混乱。“刁镇,马上走。”见记者到来,一名穿深色上衣的中年男子忙上前询问。记者随即以去刁镇为由,与这名男子谈起了价格。“刁镇五元,马上走。”当记者提出五元钱的价格偏高时,他告诉记者,“我们这个价格和公交车一样,而且我们车速快,能节省不少时间,我们可以现在就走。”此时记者看到该男子车上一个乘客都没有。“我刚刚从刁镇拉了7个人来明水,回去能拉一个就是赚的。”记者佯称需要等人便离开了。

随后,记者在人行道上看到一辆灰色的面包车,车内已

经坐满了拎有大小包裹的乘客。司机不在,记者询问一名乘客为何不坐公交车,该乘客表示:“公交车和公共汽车太慢了,不知道什么时候来,这个面包车速度快,价格也不贵。”当谈到车辆安全时,乘客表示:“面包车司机开过公共汽车,都认识了,没有大问题。”下午4点左右,记者来到往城区方向走的明刁路口站牌附近,有数十名中年男子不停地叫喊:“去哪里?要不要坐车?”“这些车都是‘黑出租’,在这里等生意,影响市容,也影响公交车进站。”一位正在公交车站牌等人的女士对记者说。正说着,一辆辛寨到明水的公交车驶过来,由于这些私家车在候车亭附近停着,公交车根本无法进站,只能停在机动车道上,一见有公交车驶来,便一窝蜂似的围上去拉客。“去小义乌吗?马上走。”

市民建议>>>

### 打击黑出租首先解决群众出行

针对章丘的“黑出租”,不少市民表示,“黑出租”没有正规的营运手续,大多以面包车为主,超载现象屡见不鲜,严重影响了市民的出行安全。也有市民表示,“黑出租”在路边拉客已经是公开的秘密,市民在一些路段搭车非常不方便,这

就给“黑出租”提供了商机,在一定程度上,“黑出租”承担了合法出租车的角色。

对于这个让市民又爱又恨的“黑出租”,不少市民建议,相关部门不能一味地开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营活动,还应在此基础上健全科学合

理的出租汽车运营组织和运力投放制度,合理安排城市公交运力和调整运输线路,通过增开线路、延长线路开行时间,增加班次等方式方便群众出行。另外,相关部门还应从源头上遏制“黑出租”的生存空间,铲除“黑出租”滋生的“土壤”。

# 这里的电费为啥收到一块五

## 物价部门:变电器归村管理,电费按村定价缴纳

本报记者 石剑芳

居民反映>>>

### 家用电 比工业用电还贵

“我在这儿租房子三四年了,刚来那一年每度电1.2元,仅一个月左右就涨到每度电1.4元,到现在已经是每度电1.55元了。就因为用电价格太高,不少在这儿租房的小厂都已经退房搬走了。”在浅井村租房子的王先生告诉记者。

采访中记者了解到,在养殖区居住的全不是本村村民,还有一部分是在养殖区租赁厂区从事工业或小作坊加工产业的外地人。养殖区的电价也有不同,本村村民用电每度1.5元,而外地租赁者则每度电1.55元。记者看到养殖区的居民缴纳的电费均由村委会统一收取,但缴费单只有“浅井村收费专用章”一个章,并不是电业局开具的正规发票。

“我们现在只是在这儿居住,家里就只有冰箱、电视、电灯

近日,家住章丘市明水街道浅井村的一位村民向本报反映,他在浅井村南侧的养殖区居住,从搬到养殖区开始用电价格一直高于规定电价。对此居住在养殖区的20余户居民质疑,如此收费合理吗?



一村民家中的电费单。

等。现在天冷还好点,电费这么贵,冰箱都成了摆设,电灯我们也换成了LED节能灯。一个月普通村民家交二三十元的电费,我们就得翻倍,一年下来可不是一

个小数目。”一位不愿透露姓名的村民告诉记者,“我们养殖区的居民都是去村委会交电费,据说我们片区被村里电工承包了,电费价格也是村里定的。我们向

有关部门反映过很多次,最后都是不了了之。”

供电部门>>>

### 变压器送电至 村民家中村里自己负责

记者从济南物价局官方网站了解到,现行电价表中居民生活用电分为三档,每度电的价格分别为:0.5469元、0.5969元、0.8469元;一般工商业用电也分为三类:不满1千伏0.8174元每度、10千伏是0.8024元每度、35千伏及以上为0.7874元每度;另外还包括大工业用电和农业生产用电。

记者从明水供电所了解到,浅井村南侧养殖区的供电属于一般工业用电,该区域是按照峰谷电价收取,但是该变压器产权归浅井村所属,供电公司只负责变压器外的供电线路,变压器送电至村民家中由村内自己负责。“峰谷电价是按照用电区段来定电价的,分为尖段、峰段、平段、谷段四个区间,在该村变压器之前的电价包括电损在内平均在1元左右。”明水供电所一位工作

人员告诉记者。

据物价局相关工作人员分析,该村变压器在最初申请时作为一般工业用电用途,电价本该按照国家规定价格收取,因为该区域的变压器归浅井村管理,电费需按浅井村的定价缴纳。电费高的原因是变压器到村民家的过程产生了一部分电损,包括变压器自身电损、线路电损、仪器折旧费和电工人工费用。如果村民想改变这种现状,除非改变供电模式,但是改变模式时所需的线路更改费用也需村民自己承担。

律师说法>>>

### 电是特殊商品, 不能随意变更电价

对此不少村民表示,“如果村里一直涨电价,我们就一直缴纳,难道就没有一家单位可以处理这个问题?电费也可以是个人随意定价?我们该如何解决这个问题?”

本报公益律师团律师、省政协委员张法水表示,电是特殊商品,电价由国家调控规定,任何人都不能以任何理由变更电价。